

Vallée de la Galaure

Des banderoles pour la Via Galaure fleurissent dans tous les villages



Le président de Solidev 26 à côté de l'une de ces banderoles. Photos Le DL/Jean-Louis Rémy

La campagne d'affichage de banderoles "Oui à la Via Galaure" dans les villages de Saint-Vallier à Roybon a déjà commencé. Elles seront visibles jusqu'aux élections municipales de mars 2026 au moins.

Dès la conception de l'axe "Via Galaure" en 2021, un axe principal a été proposé pour privilégier le vélo du quotidien. Un tracé le plus tendu possible, le plus rapide entre les centres-bourgs

de la vallée, s'écartant le plus possible des zones inondables, en traversant le moins souvent possible la RD51 pour sécuriser l'itinéraire, en gardant un profil "en long le plus doux" afin de permettre l'accessibilité à tous (notamment les 100 % PMR).

Malheureusement, il n'a pas été défini comme tel. Un autre itinéraire à 90 % en voie partagée avec les véhicules, a été présenté sans tenir compte du relief, des portions à fortes pentes, de l'allongement des

parcours.

● Indispensable aux cyclistes et aux marcheurs

La 2^e réunion de concertation du 9 avril dernier, avec les associations, pour valider ou corriger les propositions du schéma directeur, l'a stoppé pour l'instant. Il n'y a pas que l'activité quotidienne à prendre en compte, il y a aussi l'activité touristique qui devient de plus en plus importante pour les acteurs économiques du secteur, grâce notamment à l'attrait du deuxième site touristique majeur de la Drôme, le Palais idéal du facteur Cheval de Hauterives (270 000 visiteurs en 2024).

Ces banderoles démontrent que la "Via Galaure" est indispensable aux cyclistes, marcheurs, locaux et touristes accueillis. Le vélo pour tous et la via Galaure sont devenus totalement vitaux dans la vallée. Cette voie douce et surtout sécurisée pour tous de Roybon à Saint Vallier sera très appréciée une fois réalisée.

● J.-L. R



Dans le village de Mureils.



Sur la route de Saint-Uze à St Vallier