

Dossier de presse



Inauguration Pont de Salans

Lundi 2 juin 2025

Le pont de SALANS traverse le Doubs sur une longueur de 138 mètres et relie les départements du Jura et du Doubs.

Il permet aux habitants de SALANS et ses environs d'atteindre l'agglomération de SAINT-VIT, via la RD 228.

Reconstruit partiellement en 1948 après avoir été détruit durant la Seconde Guerre mondiale, le pont a connu au fil du temps des désordres habituels sur ce type d'ouvrage, comme tous les ouvrages métalliques construits à la fin du XIX^{ème} siècle : corrosion importante de la charpente métallique, aciers apparents et éclatements sur le tablier en béton armé.

Lors des études réalisées par le Conseil départemental, il a été décidé de réparer l'ouvrage en gardant ses caractéristiques et une seule voie de circulation mais en accolant une passerelle réservée aux modes doux (piétons et vélos).

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

- Longueur : 138 m x Largeur utile : 4,00 m dont 2,75 m de chaussée
- Hauteur libre : 4,24 m
- Structure : ouvrage métallique à poutres treillis avec tablier en béton armé
- Le trafic actuel sur le pont est de **1500 véhicules par jour**



PROJET TECHNIQUE

- La structure métallique a été réparée par remplacement ou ajout d'éléments en acier. Elle a ensuite bénéficié d'un revêtement anti-corrosion.
- Puis le tablier a été reconstruit dans un nouveau matériau : le béton fibré ultra performant (BFUP). C'est un matériau composé d'un ciment à haute résistance à la compression, renforcé par des fibres métalliques de petite taille (longueur 10 à 20 mm, diamètre 0,1 à 0,3 mm). À résistance égale, le BFUP est d'un poids plus faible que le béton armé traditionnel et il résiste mieux au vieillissement.
- Une passerelle modes doux métallique a été ajoutée côté aval (largeur utile 2,5 m).

COÛT ET DURÉE DES TRAVAUX

Le coût des travaux s'élève à **5,745 M€ HT**, dont **516 k€ pour la passerelle modes doux**.

ACTEURS DU PROJET

- **Département du Jura** : Maitre d'ouvrage, financeur à 50 % du pont, à 25 % de la passerelle modes doux.
- **Département du Doubs** : Financeur à 50 % du pont, à 50 % de la passerelle modes doux.
- **Communauté de communes Jura Nord** : Financeur à 25 % de la passerelle modes doux
- **PMM** : Maitre d'œuvre.
- **Groupement BOUYGUES / CAN / ROTH / ALTRAD** : Entreprises de travaux.

DÉROULEMENT DU CHANTIER

- **Démarrage des travaux** : février 2023
- **Premier semestre 2023** : montage des échafaudages, déconstruction du tablier et décapage de la charpente métallique.
- **Réparation de la charpente métallique** : Janvier à décembre 2024.
- **Nouveau tablier BFUP** : Octobre 2024 à janvier 2025.
- **Construction de la passerelle modes doux** : Février 2025 à mi-avril 2025.



ROUTES DÉPARTEMENTALES, UN BUDGET 2025 DE 32 M€

Un réseau routier de 3546 km

Le Conseil départemental a la compétence des 3546 km de routes départementales. Le réseau est classé en 3 catégories : réseau structurant (437 km), réseau primaire (566 km), réseau secondaire (2543 km)

Pour assurer la sécurité des usagers et veiller à la conservation du patrimoine, le Conseil départemental réalise des travaux, entretient le réseau, assure une surveillance régulière des ouvrages d'art.

Une enveloppe de **32 M€** a été votée lors du budget primitif 2025, dont **25 M€** en investissement et **8 M€** en fonctionnement.

Principaux postes de dépenses d'investissement en 2025 :

- renouvellement des couches de roulement : **8,5 M€**
- acquisition de véhicules : **3,2 M€**
- travaux sur ouvrages d'art : **2,6 M€**
- renforcement des structures de chaussée : **2 M€**
- **véloroutes et voies vertes : 1 M€**
- équipements de la route (signalisation, glissières, plantations...) : **400k€**
- opérations de sécurité : **300 k€**

Les cinq principaux chantiers 2025 :

- **Arbois** : création d'un giratoire à 3 branches, facilitant les échanges entre la RN83 et le nord d'Arbois (**1 900 000 €**)
- **RD 36** : Restructuration des couches de chaussée aux enrobés bitumineux. Les travaux consistent à reprendre la structure de chaussée qui s'est fortement dégradée, au fur et à mesure du trafic (**600 000 €**)
- **Champdivers** : Création d'un giratoire à 4 branches (**800 000 €**)
- **RD 100** : Terrassement, construction d'une chaussée neuve plus large que l'ancienne (**600 000 €**)
- **RD 470 Carrefour de la Thoreigne** : Réduction de l'emprise du carrefour visant à améliorer sa lisibilité pour l'usager

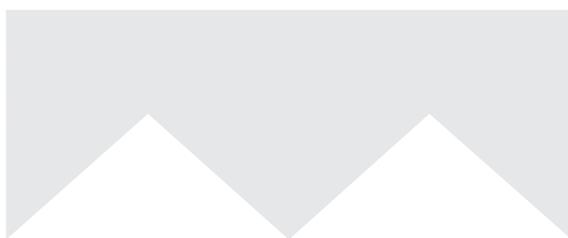
Une surveillance régulière de 950 ponts

Sur les 3546 km du réseau des routes départementales, la Direction des routes du Conseil départemental surveille, entretient 950 ponts et assure le financement de travaux si nécessaire.

Par ailleurs, 3350 murs de soutènement sont intégrés au patrimoine routier et font l'objet d'une surveillance régulière.

Les informations sur les conditions de circulation sur les routes départementales sont disponibles sur inforoute39.fr

**ju
ra** LE DÉPARTEMENT



HÔTEL DU DÉPARTEMENT

17 RUE ROUGET-DE-LISLE – LONS-LE-SAUNIER CEDEX
Tél. 03 84 87 33 00 - contact@jura.fr – www.jura.fr