Voir la version en ligne



J'adhère à l'AF3V

3V-La lettre n°60 - mai 2025

La Lettre d'information de l'AF3V

Après le succès de notre colloque sur les revêtements qui s'est tenu à Avignon il y a un an, nous

Édito

préparons la tenue d'une deuxième édition, qui aura lieu à Rouen le 16 septembre prochain. Le thème

qui y sera abordé : la réaffectation des petites routes et des chemins afin de sécuriser les déplacements à vélo (mais aussi tous les modes actifs) dans les zones périurbaines et rurales. La part modale du vélo stagne voire régresse dans les zones rurales; le manque de sécurité sur les petites routes et le manque d'aménagements sécurisés sont pointés du doigt. S'appuyer sur le réseau viaire existant, le sécuriser, l'aménager, le jalonner, dans une réflexion globale, font pourtant partie des leviers possibles à activer pour mailler les territoires "oubliés", de manière rapide, écologique, économique. Ce sujet de l'insécurité routière sur les petites routes a été complètement oublié (évité ?) dans le rapport Barbe qui ne précise rien sur les vitesses, les routes étroites, les dépassements qui s'y effectuent sans respect du code de la route quant à la distance latérale à laisser au cycliste (pour

rappel, 1.5m hors agglomération, 1m en agglomération) et la cohabitation avec les autres usagers (voir notre article) Pour vous inscrire à ce deuxième colloque, c'est ici : Territoires ruraux : développons les Autre sujet d'actualité, l'incontournable Mai à Vélo qui met en lumière la pratique du vélo sous toutes ses formes. La Fête des Voies Vertes, lancée par l'AF3V il y a 20 ans, qui se déroulait jusqu'alors en septembre, rejoint cette année pour la première fois Mai à Vélo. Il y a forcément un événement auquel vous pouvez participer près de chez vous.

Enfin vous avez jusqu'au 2 juin pour répondre au questionnaire en ligne sur <u>Le Baromètre Vélo</u> de la FUB. Si vous circulez régulièrement sur des véloroutes et des voies vertes sur une ou plusieurs communes et que vous avez des remarques à faire remonter aux collectivités, sur les véloroutes et les voies vertes en elles-mêmes (revêtement, jalonnement, entretien etc.) ou les difficultés que vous rencontrez pour les rejoindre, c'est le moment!

Christelle Cubaud - Présidente de l'AF3V



à communication@af3v.org

une conférence ? Vous souhaitez exposer et pour cela disposer d'un stand ? Demandez-nous



Adhésion à l'AF3V : Tous sur HelloAsso! Afin de faciliter l'adhésion pour tous à l'AF3V, il est désormais possible aux entreprises, collectivités, associations de cotiser Vous pouvez également sur cette plateforme, commander le



européen des voies vertes

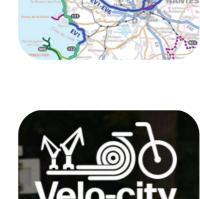
La vie de l'association

poster de la carte des voies vertes et véloroutes de France ou

Cartographie AF3V : Un atelier et des formations

La cartographie des itinéraires est l'une des missions principales et remarquables de l'association. Afin d'assurer son évolution, un atelier a été organisé le jour de l'assemblée générale et depuis des formations sont en cours. En savoir

bien faire un don.



Gdansk en Autocar + vélo : c'est le choix que nous avons fait pour nous rendre au sommet mondial du vélo qui se tiendra à Gdansk du 11 au 13 juin. Invités à y présenter notre brochure sur les revêtements, nous avons accepté avec plaisir !

Philippe Marchina, trésorier de l'AF3V ira donc. Mais pas question d'y aller en avion ! Ce sera Autocar + vélo. Un grand merci à la compagnie FlixBus de nous avoir offert le voyage.

Vélocity à Gdansk : un voyage décarboné

la Manche? Après l'expérimentation de petites routes déclassées en voie verte, le Département de la Manche revient sur sa décision. En savoir plus

L'AF3V associée à l'amélioration de l'offre cylo-

Depuis les 5e journées des mobilités actives initiées par la Région Occitanie, l'AF3V fait partie du groupe de travail pour faciliter les déplacements qui conjuguent vélo, car et train. De nouvelles offres sont alors mises en place. En savoir plus

touristique en Occitanie

Que deviennent les « nouvelles voies vertes » de



Normandie/Orne : Les travaux de mise en enrobé

sont bien engagés sur la Véloscénie

Un manque de continuité avait été pointé sur la Véloccitanie, à la jonction entre Haute-Garonne et Tarn. Une excellente écoute de la part de la mairie de Revel a permis de régler ce point noir : des autocollants et des panneaux seront apposés selon les préconisations du délégué AF3V et du Parc naturel

Le mercredi 30 avril 2025, un arpentage a été réalisé sur la portion percheronne de la Véloscénie, itinéraire structurant reliant Paris au Mont-Saint-Michel. Cette visite de terrain a permis de faire un point d'étape sur les aménagements en cours, alors que les travaux de mise en enrobé engagés par le Département de l'Orne avance à grand pas. En savoir plus



l'Élysée - Cinéma, 11300 LIMOUX.

Occitanie/Aude : Ouverture de la ligne ferroviaire Limoux-Quillan L'AF3V Vallée de l'Aude a rencontré des bureaux d'études dans le cadre d'une expertise liée à la réouverture de la ligne ferroviaire Limoux-Quillan. Jean Michel Daquin (architecte urbaniste) est venu

du Haut-Languedoc . En savoir plus

reconnaître une partie de la véloroute Limoux-Quillan, complémentaire à la voie ferroviaire, proposée par l'AF3V le dimanche 9 mars. Il s'agit d'une étude conséquente, demandé par le Comité Social Economique du personnel SNCF Sud Est, mêlant expertise ferroviaire, analyse des flux de circulation et urbanisme. L'étude présentera le projet de territoire porté par la réouverture de la ligne ferroviaire et intégrera le projet de véloroute. Le rendu de l'étude aura lieu le vendredi 16 mai 2025 à 18h, Salle

itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. En savoir plus

Hauts-de-France/Oise : Une voie verte en projet pour aller au parc Astérix à pied ou à vélo

Construit à la fin des années 80 dans l'Oise, à l'époque du tout voiture, le parc a longtemps été accessible uniquement en voiture ou en bus par l'A1 ou autoroute du nord (payante). En 2026, il devrait s'ouvrir aux piétons et aux cyclistes avec une voie verte, et l'objectif d'accueillir 10% des visiteurs (2600 les



Macaire

Bac

Albert Cessieux sur son blog La vie à vélo d'Albert.

le département pour rejoindre Castets-et-Castillon. En savoir plus

Neufchâtel-sur-Aisne et Berry-au-Bac va voire le jour. En savoir plus

Le réseau s'agrandit Bienvenue aux trois nouveaux délégués départementaux dans le réseau AF3V Mathieu LAPORTE est notre délégué départemental de l'Orne - orne@af3v.org Michel Vanvolsem est notre délégué départemental de la Seine-Saint-Denis - seine-saint-denis@af3v.org

Frédéric Deltour est désormais notre délégué départemental pour le Vaucluse - vaucluse@af3v.org

Reporterre : Vélos dans les trains, la SNCF peut mieux faire Isabelle et le vélo : A Paris les véloroutes se croisent sans se voir

L'indépendant : <u>Un baromètre vélo pour recueillir les besoins et attentes des cyclistes</u>

lors d'une table ronde pour parler de son expertise sur les revêtements.

Isabelle et le vélo : 4 présidents pour 2 associations la Fub et l'AF3V

mesinfos.fr : Le Vaucluse, un département tout en véloroutes

Si l'accent est mis sur les transports, secteur le plus polluant, d'autres actions bénéfiques pour le climat permettent d'obtenir des avantages comme des locations de vélo gratuites, des visites à tarif réduit ou des cours de yoga gratuits. Campagne soutenue par 90 structures, dont le

curieux des retours! En savoir plus

du port.

le littoral

Visionner la vidéo Partenaire & Co

Le cycle vertueux au Havre est une entreprise originale car elle propose de réparer votre vélo sur votre lieu de travail ou à votre domicile, en ville et dans ses environs. Si votre vélo nécessite une réparation plus lourde, impossible à effectuer avec son atelier mobile, Vincent Milan l'embarquera sur sa remorque attelée à son propre vélo, dans son atelier. Il pourra même vous rapporter votre vélo réparé à

En lançant cette entreprise en 2024, Vincent Milan répond à un besoin non satisfait dans la plupart des

Qui n'a pas, dans un recoin de garage un vélo abandonné car inutilisable en raison d'une roue crevée (si possible la roue arrière, du côté des vitesses !) qu'on serait content de remettre en service si l'on savait faire la réparation ? Qui n'a pas eu un ennui mécanique en quittant son lieu de travail ? Et rien sous la main pour tenter d'y remédier ! Voilà des circonstances où le réparateur de vélos ambulants est

Le site <u>le cycle vertueux.fr</u> permet de prendre rendez-vous pour une intervention.



Une exposition temporaire, du 31 mars au 2 novembre 2025,

A visiter La guerre... à bicyclette!

dans la Manche ce printemps cet été ou cet automne.

AF3V 41 Place du Général de Gaulle 60100 CREIL

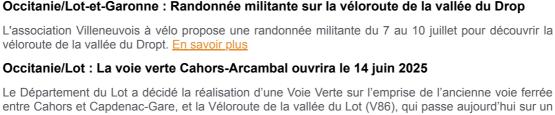
A la Une RECHERCHE

Save the date: 12e Edition du prix

L'association européenne des voies vertes lance son appel à candidature afin d'élire, pour sa 12e édition du prix européen des voies vertes, les plus belles voies vertes réalisées en Europe et les plus belles initiatives pour promouvoir la mobilité à vélo. La date limite de dépôt des dossiers est le 29 mai 2025 En savoir plus

De Régions en Départements

Occitanie/Haut-Languedoc : La Véloccitanie continue...



jours de pointe) en modes actifs. En savoir plus Ile-de-France/Val d'Oise : Deux nouvelles voies vertes Plus de 2 millions d'€ ont été investis par le Département pour aménager deux nouvelles voies vertes, l'une à l'Isle-Adam et la seconde à Fontenay-en-Parisis. En savoir plus

AURA/Drome : A Valence, un nouvel itinéraire pour la ViaRhôna se met en place. Découvrez le nouvel aménagement qui relie la ViaRhôna et l'agglomération de Valence, raconté par

Lire également les projets de véloroutes et de voies vertes portées tout en partie par la Région AURA.

Nouvelle-Aquitaine/Gironde: Inauguration de la piste entre Langon et Saint-

Le 26 mars dernier avait lieu l'inauguration d'une piste cyclable entre Langon et Saint-Macaire. Cette portion de longueur réduite permettra, à terme, de compléter l'itinéraire de la Scandibérique (EV3) sur

Grand-Est/Marne: Réalisation d'une véloroute de 15 km Neufchâtel-sur-Aisne - Berry-au-

Après de longues études de parcours et recherches de fonds, la réalisation de l'itinéraire en

Nous y étions

Journée nationale du Réseau vélo et marche : Le 29 avril à l'Hôtel de Ville de Paris. L'objectif de ce rendez-vous est de représenter, fédérer, et amplifier la voix de nos collectivités engagées sur les mobilités actives. Environ 80 personnes dont une majorité d'élus et plus particulièrement d'élus municipaux étaient présents. Le 1er thème abordé a été celui des violences des usagers

On parle de nous

Active radio : Quand on partait sur les chemins...à bicyclette» : redécouvrir la France à vélo grâce aux

Voyages d'ici et d'ailleurs

vélo bien sûr)!

restent plus de 4 jours.



de la route.

voies vertes et véloroutes

Copenhagen

Le cycle vertueux

l'homme providentiel!

villes.

Journées "Vélo & Influences" au ministère des Transports : Le mardi 15 avril, le collectif Mai à vélo dont l'AF3V fait partie a organisé une journée dite Des influenceurs pour créer et fédérer une communauté, pour inspirer la culture vélo accessible et agréable. A destination des

manière plus responsable. Déjà testée à petite échelle en 2024, cette initiative avait remporté un vif succès : en un mois, 75.000 touristes avaient participé à l'expérience. Les locations de vélo avaient augmenté de 29 %, des tonnes de déchets avaient été

Copenhague: toujours plus pour le climat (et le

CopenPay est une initiative lancée par l'office du tourisme de Copenhague pour récompenser les touristes respectueux de l'environnement, notamment ceux qui arrivent en train et

L'objectif est de sensibiliser les voyageurs à se déplacer de

collectées et 98 % des participants avaient déclaré recommander l'initiative, a souligné l'office du tourisme.

musée national et Goboat qui propose une heure de bateau gratuite en échange de ramassage de déchets dans les eaux

A proposer dans vos offices de tourisme : nous sommes

Tour de Bretagne à vélo, 28 jours de voyage sur

De la baie du Mont-Saint-Michel au golfe du Morbihan, Kulien Perret se lance pour un mois d'aventure en Bretagne. Cette fois, il jette son dévolu sur la mer et range ses chaussures de randonnée pour enfourcher mon vélo de voyage. La tente, le réchaud, l'appareil photo... tout y est. Il est prêt à sillonner les

- chemins de ce mystérieux pays qui fait face à la mer. Pendant 28 jours, il traverse l'Ille-et-Vilaine, les Côtes d'Armor, le Finistère, le Morbihan. il voyage dans le temps et visite les mégalithes du Néolithique, les ruines de la Rome antique, les cités fortifiées du Moyen-Âge, les ports des Temps modernes et ses grands phares.
- de ceux qui roulent à vélo pour leur plaisir.



au Musée de la 2ème guerre mondiale (World war II museum à Quineville) à ne sans doute pas manquer si vous pédalez En savoir plus

Powered by **Mailjet**

www.af3v.org - info@af3v.org