

# Présentation du projet Véloroute 34

Conférence des maires  
Mercredi 8 janvier 2025

Salle Croix Grand père  
Saint Erme Outre et Ramecourt



# Rappel du Contexte

15 km à aménager sur la collectivité

Véloroute Reconnue d'intérêt national



Nœud stratégique  
Relier la V34 et la V30 (vallée de la Somme, Reims )



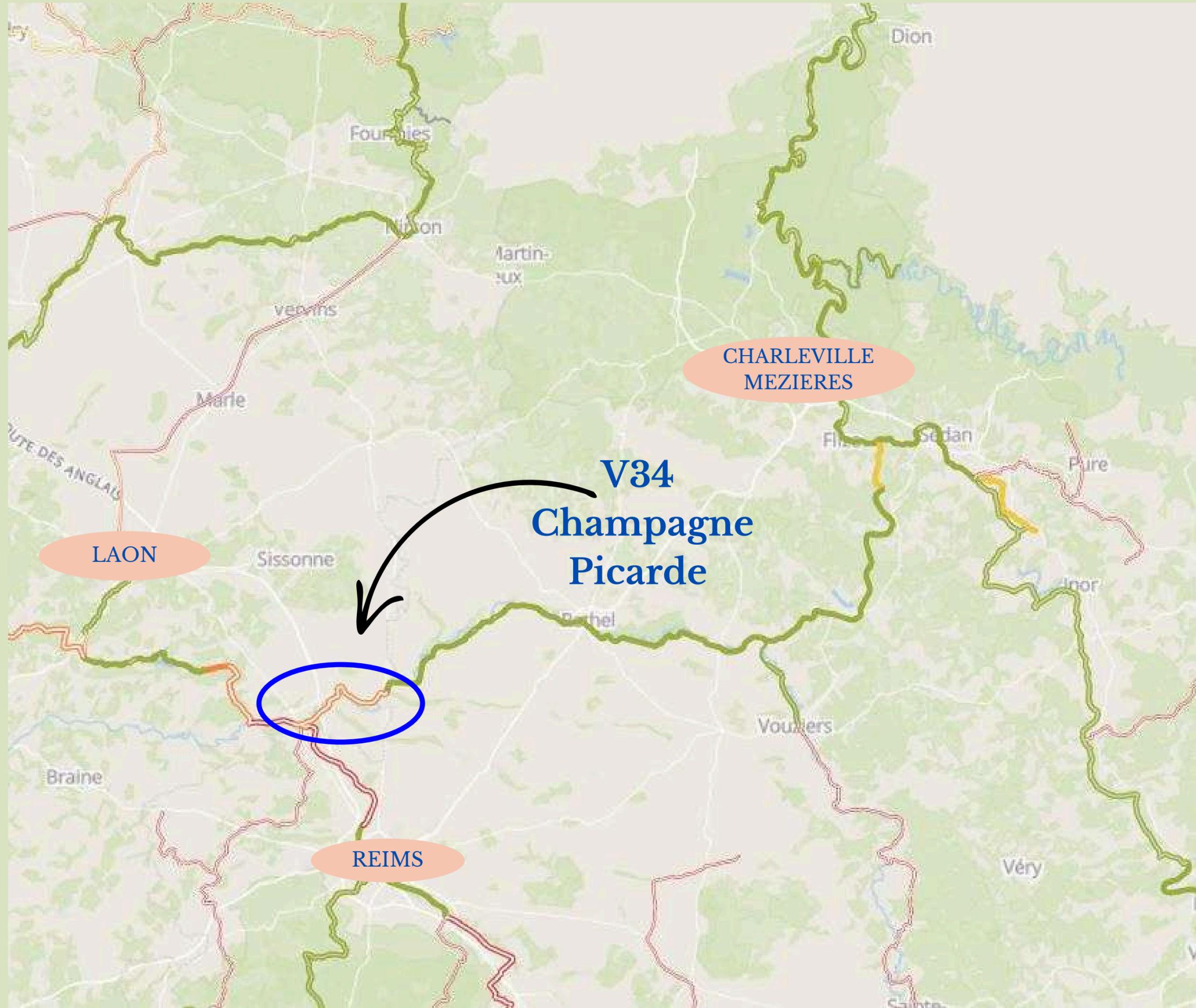
projet intégré au **contrat Plan Etat Région 2023-2027**  
80% de financement  
(FEDER+CPER)



Axe structurant au Schéma Directeur Cyclable de la CCCP



Relevé topographique effectué en 2024  
Etude environnementale faite en 2023  
Convention de superposition VNF en cours.



# Enjeux locaux

- Faciliter les déplacements quotidiens des habitants en mode actif entre les communes des bords de l'Aisne (logique de rabattement vers les écoles, les commerces, les services, la gare),

- Permettre aux habitants des communes des bords de l'Aisne de rejoindre l'agglomération de Reims en mode doux,

# Enjeux régionaux et nationaux

Développer une activité touristique, génératrice de recettes pour le territoire en phase avec la demande actuelle des clientèles (tourisme fluvial, écotourisme, cyclotourisme)

# Prendre de la hauteur

Axe connecté depuis Charleville Mézières avec la Belgique et la Hollande : Nation du vélo

fréquentation  
des itinéraires  
nationaux

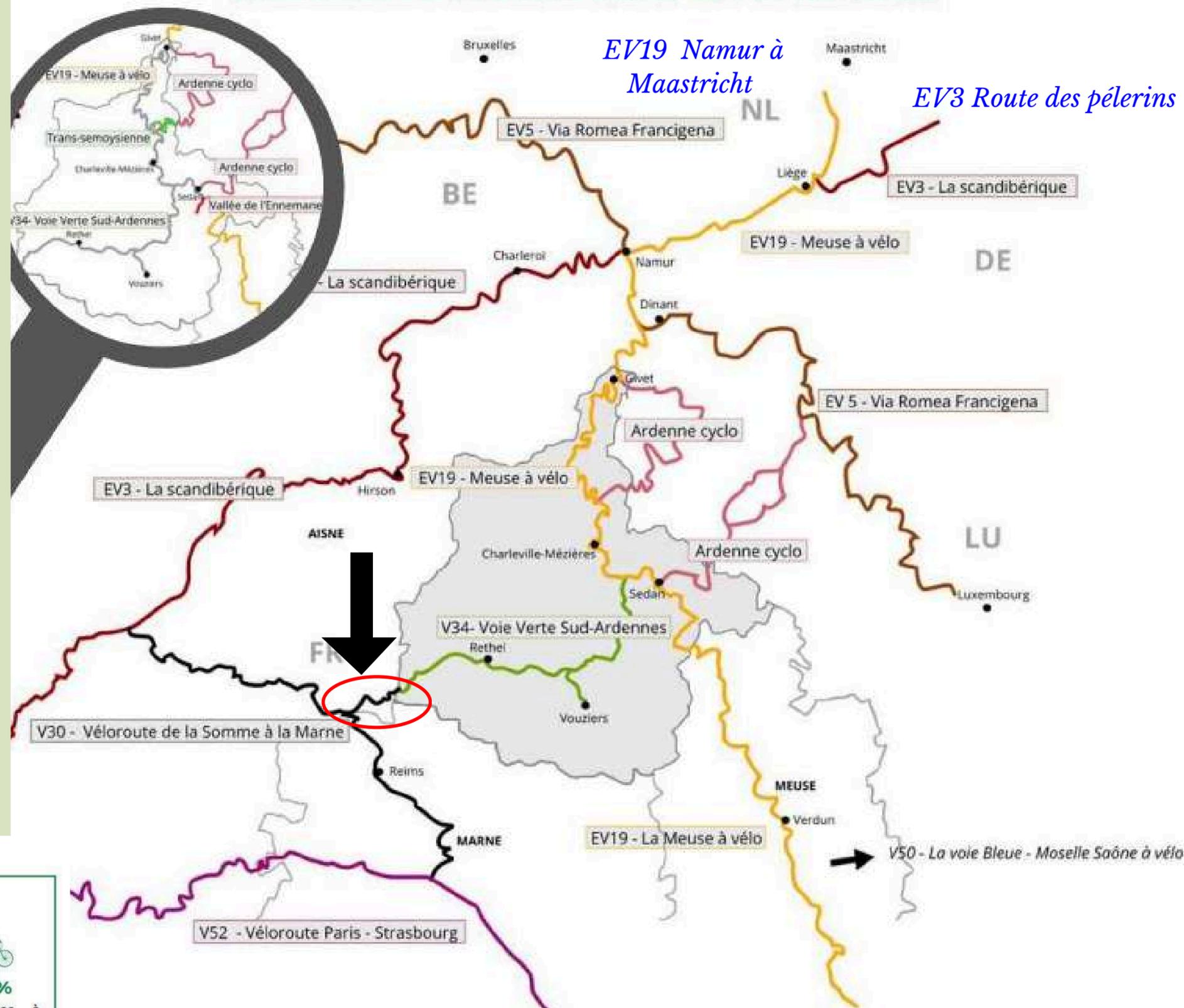


## LES INDICATEURS NATIONAUX CLÉS DU TOURISME À VÉLO :

 <b>22 MILLIONS</b> de Français font du vélo pendant leurs vacances	<b>68 €/j</b> de dépense moyenne par touriste à vélo contre <b>55 €/j</b> pour tout type de touriste confondu	<b>x2</b> pour l'impact économique en 5 ans sur La Loire à Vélo ou en Bretagne	 Plus <b>de 20 %</b> des touristes à vélo viennent de l'étranger
---	---	---	---

Source : étude « Impact économique et potentiel des usages du vélo en France » 2020

## OFFRE ACTUELLE ITINÉRAIRES D'INTERETS EUROPEEN ET NATIONAL



# Choix du tracé en Champagne Picarde

2 tracés ont été proposés en 2022,

---> Bord à Canal de Neufchatel à Berry-au-Bac : Bord à canal dégradé avec gros travaux de réfection de palplanches ;

---> Par le CLi avec passage dans les villages : CLi et chemin d'Illerieden déjà existant avec un fond de forme existant

La conférence des maires avait validé la poursuite des études sur la base du second tracé via le chemin de liaison intercommunal

## Type de revêtement

Le choix s'oriente vers un revêtement biosourcé de couleur claire sur une largeur exigée de 3 mètres



### 1. Avantages environnementaux

*Réduction de l'empreinte carbone*

*Ressources renouvelables* : une économie plus circulaire.

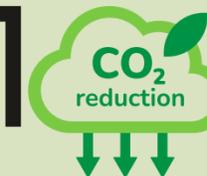
*Intégration paysagère* : S'intègre mieux dans des espaces naturels et ruraux, en harmonie avec le cadre environnant.

### 2. Performance technique

*Drainage et perméabilité* : réduit les risques de ruissellement ou d'érosion.

*Confort pour les usagers* : surface agréable pour tous les utilisateurs de mobilités douces.

*Durabilité* : Augmentation de leur durabilité face aux intempéries et à l'usure



# Les aménagements sur le tracé



Voie verte

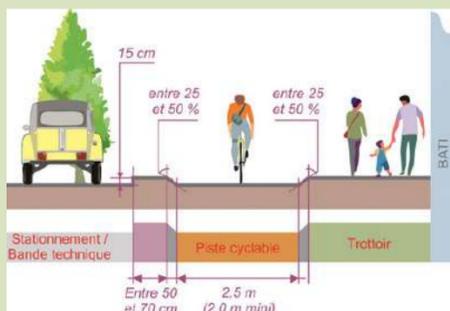


Signalisation verticale



# Les aménagements spécifiques sur certains secteurs

Piste cyclable bidirectionnelle



Bitume sur les zones inondables



Passerelles en encorbellements



Voirie Partagée



Signalisation horizontale



Passerelles



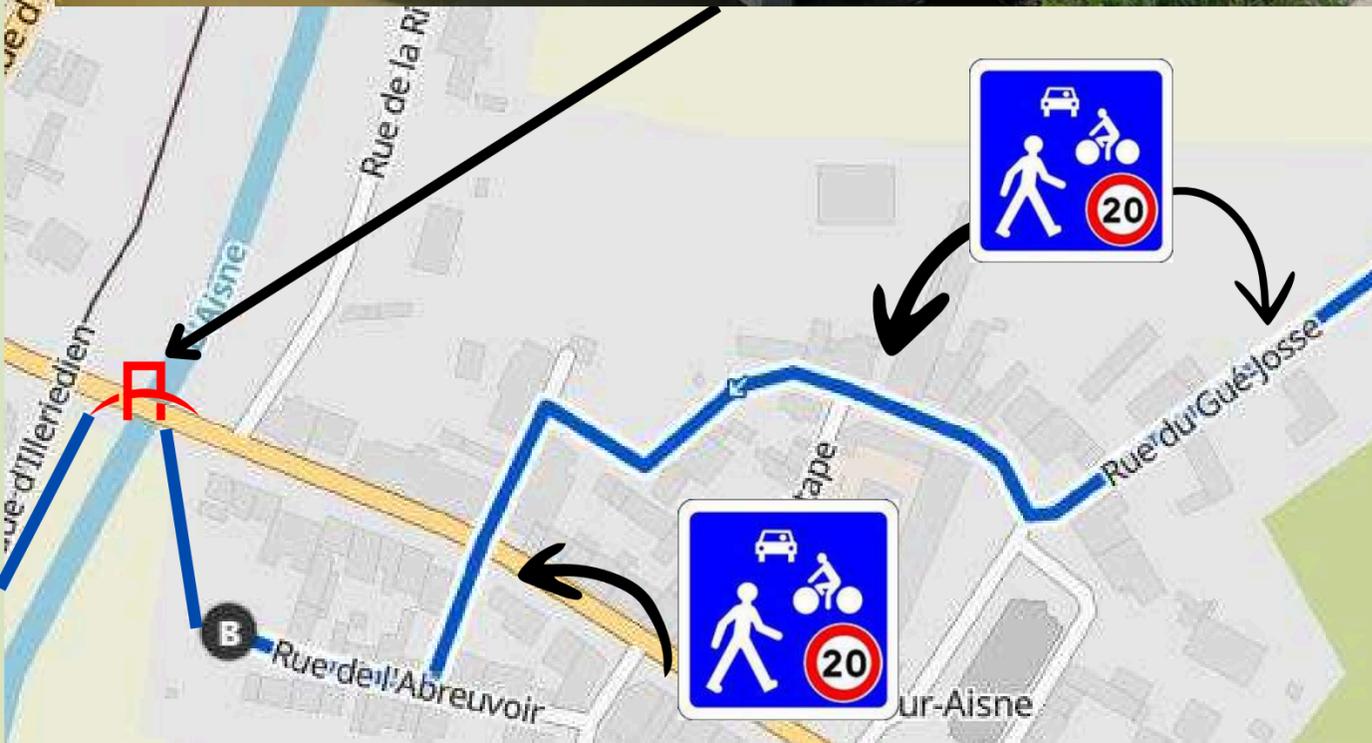
# Section 1 : NEUFCHATEL SUR AISNE

Passerelle canal Neufchatel-sur-Aisne -Traversée du village + RD 925 - Passerelle Aisne

Localisation : Véloroute 34 arrivant des Ardennes ---> traversée le canal via une passerelle vers le chemin vert

Enjeux : Permettre la traversée du village de Neufchatel sur Aisne en sécurité  
(flux de véhicules de plus de 8600 véhicules jour)

VOIE VERTE  
SUD ARDENNES



## Aménagements nécessaires :

- Passerelle métallique sur le canal
- Béton sur chemin vert (zone inondé parfois)
- Rues partagées: Rue du Gué Josse / rue de l'abreuvoir
- Passerelle encorbellement sur l'Aisne

## Section 2 : De Neufchatel à l'entrée de Villeneuve sur Aisne

Chemin de Liaison Intercommunal parallèle à la RD 925 et Menneville

### Avantages :

- CLI propriété de la CCCP en site propre
- Fond de forme existant, largeur suffisante
- Zone non inondable

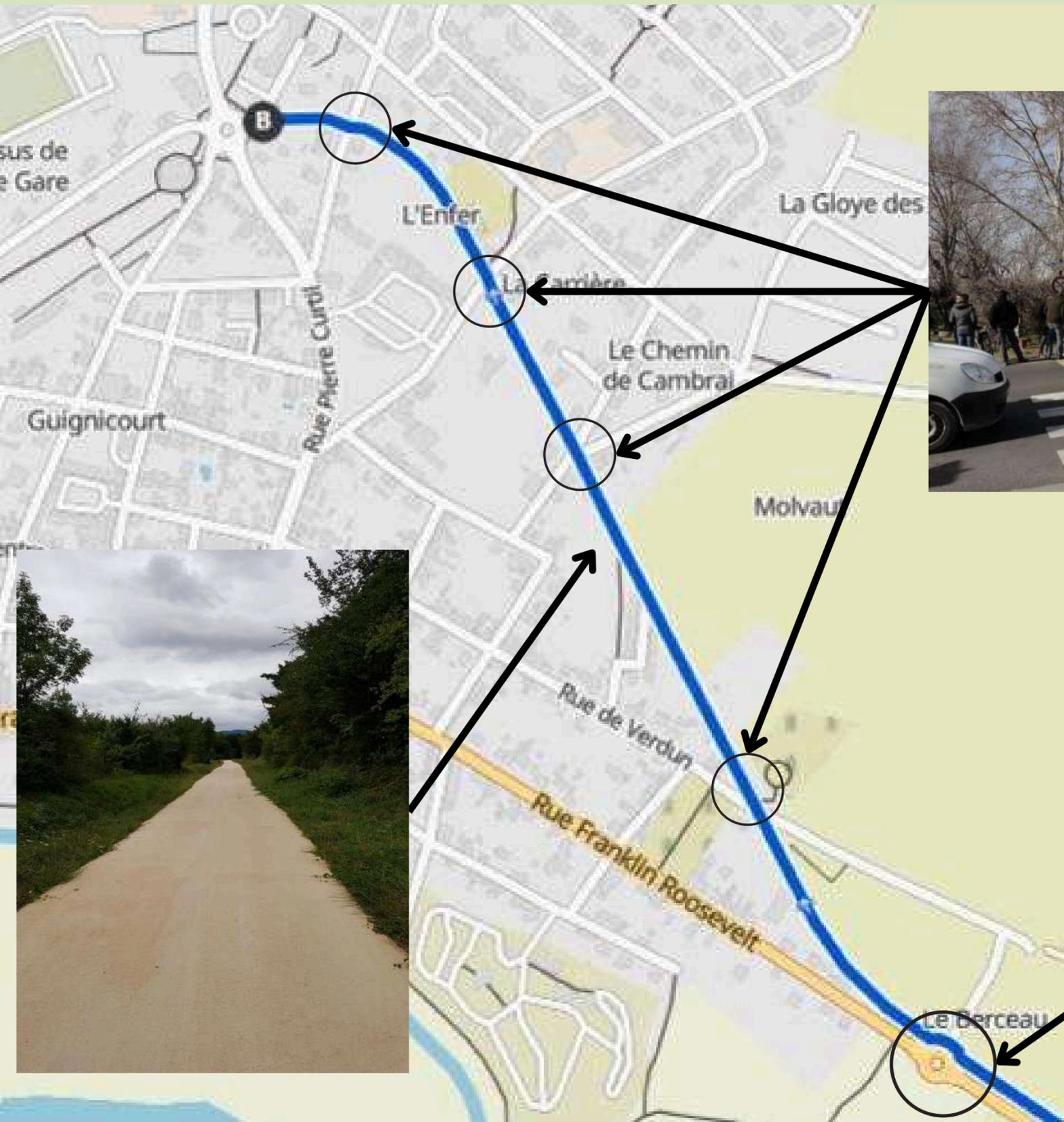
### Aménagements souhaités :

- Enrobé biosourcé beige sur 3 m de large sur CLI hors agglomération
- Rue partagée rue de la haie MIGAUT ( dans Menneville)



## Section 3 : Villeneuve sur Aisne

Entrée Villeneuve-sur-Aisne (Nouveau Rond point) au rond point Jean Thouraud



### Aménagements souhaités :

- Enrobé biosourcé beige sur 3 m de large
- Sécurisation du nouveau Rond Point
- Sécurisation des traversées de rues adjacentes au chemin d'Illerieden : priorité aux vélos/piétons

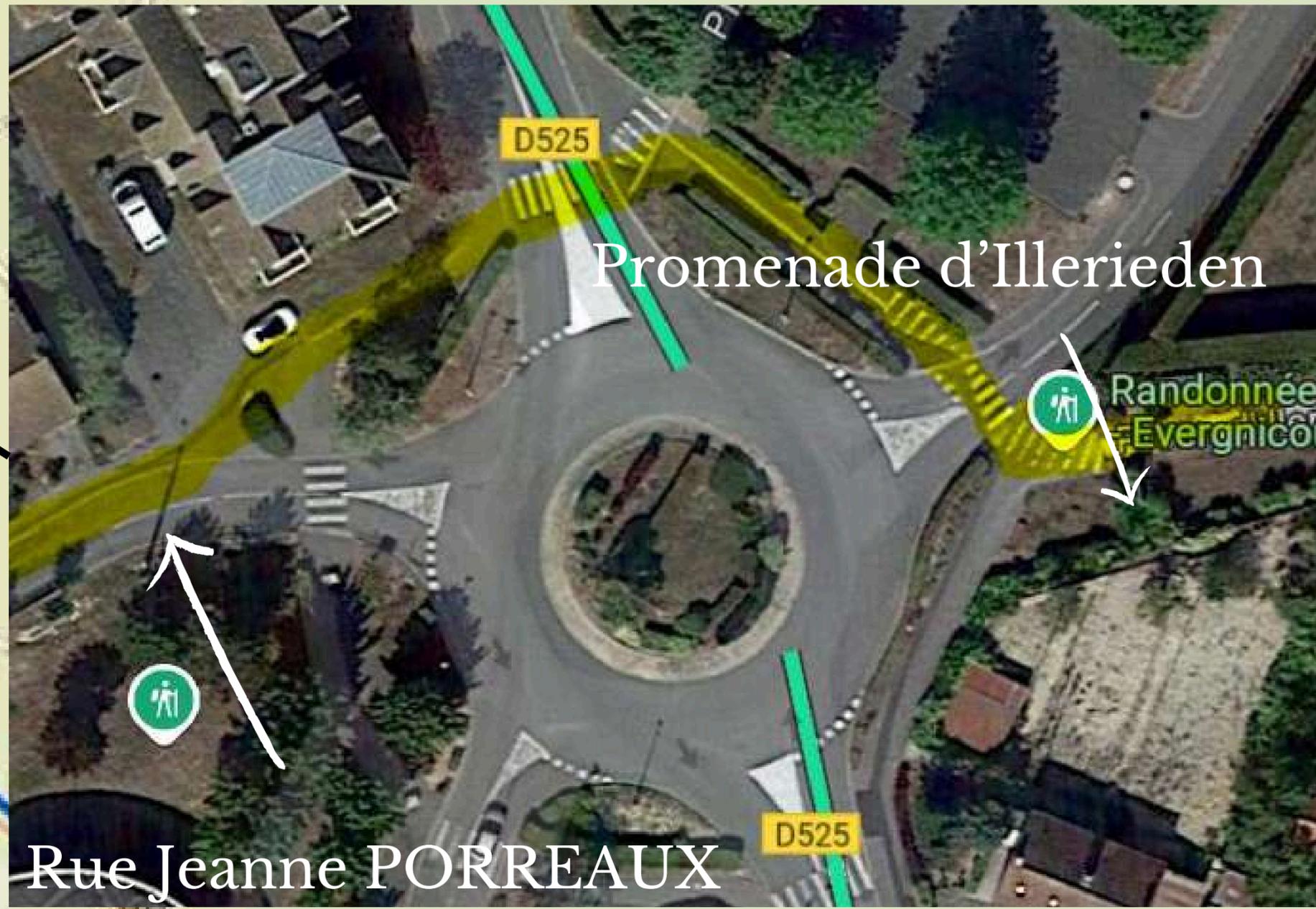


# Section 4 : Villeneuve sur Aisne

Rond Point Jean Thouraud à la gare (aménagement du rond point)

## Aménagements :

Cheminement sécurisé mixte piétons vélos sur les extérieurs du rond-point, amélioration du cheminement existant

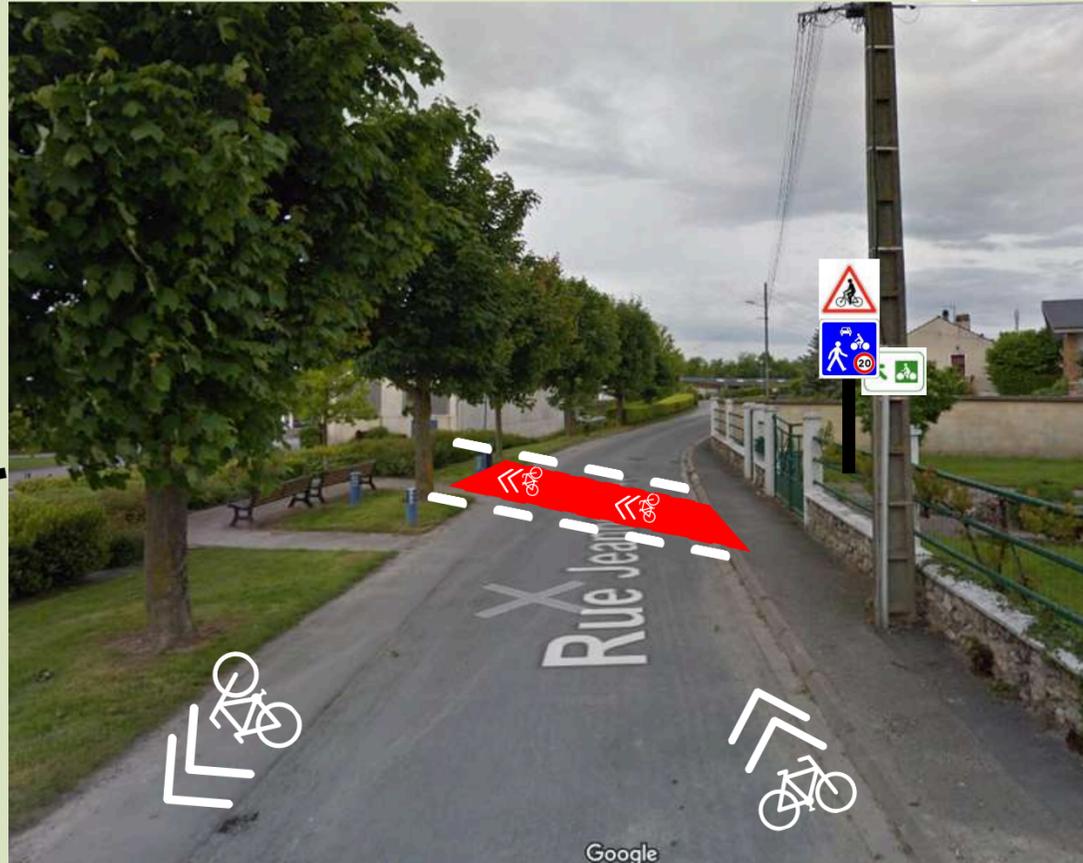
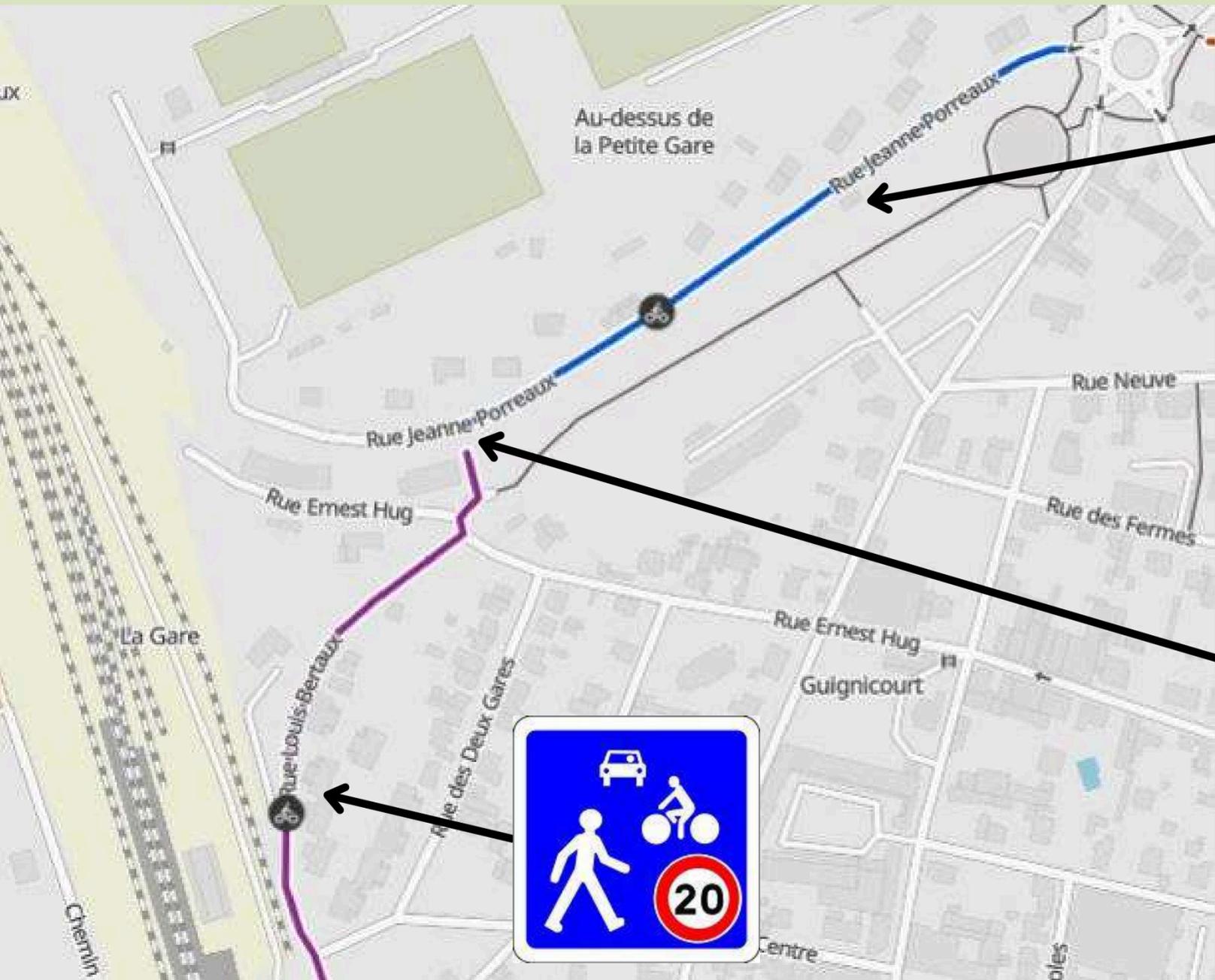


# Section 4 : Villeneuve sur Aisne

Rond Point Jean Thouraud à la gare

(voirie Partagé : Rue Jeanne Porreaux, traversée de l'esplanade Jean Thouraud et voirie partagé rue Louis Bertaux)

Aménagements : zone 20 et circulation mixte avec une liaison sur le bas de la place Jean Thouraud en fonction des contraintes techniques de pentes et respect de largeur et inclinaison PMR



Traversée de la rue possible



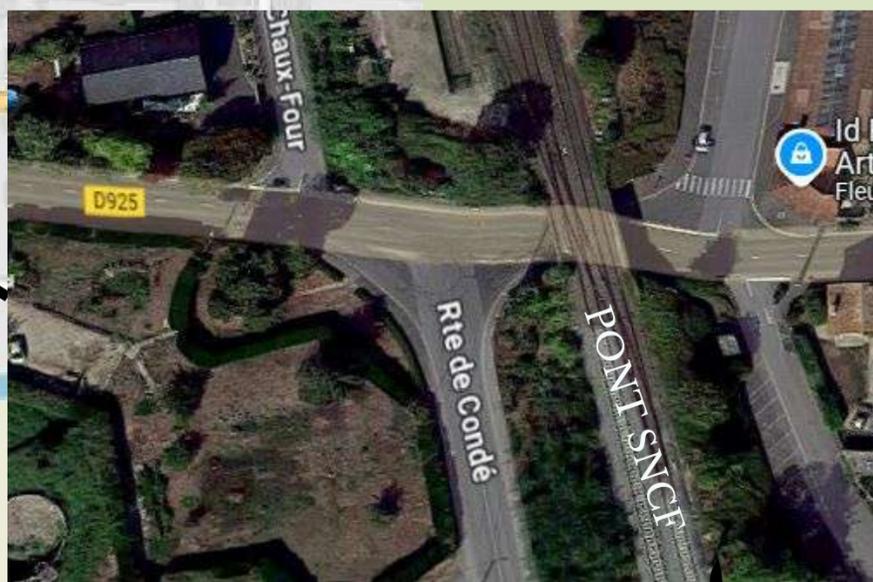
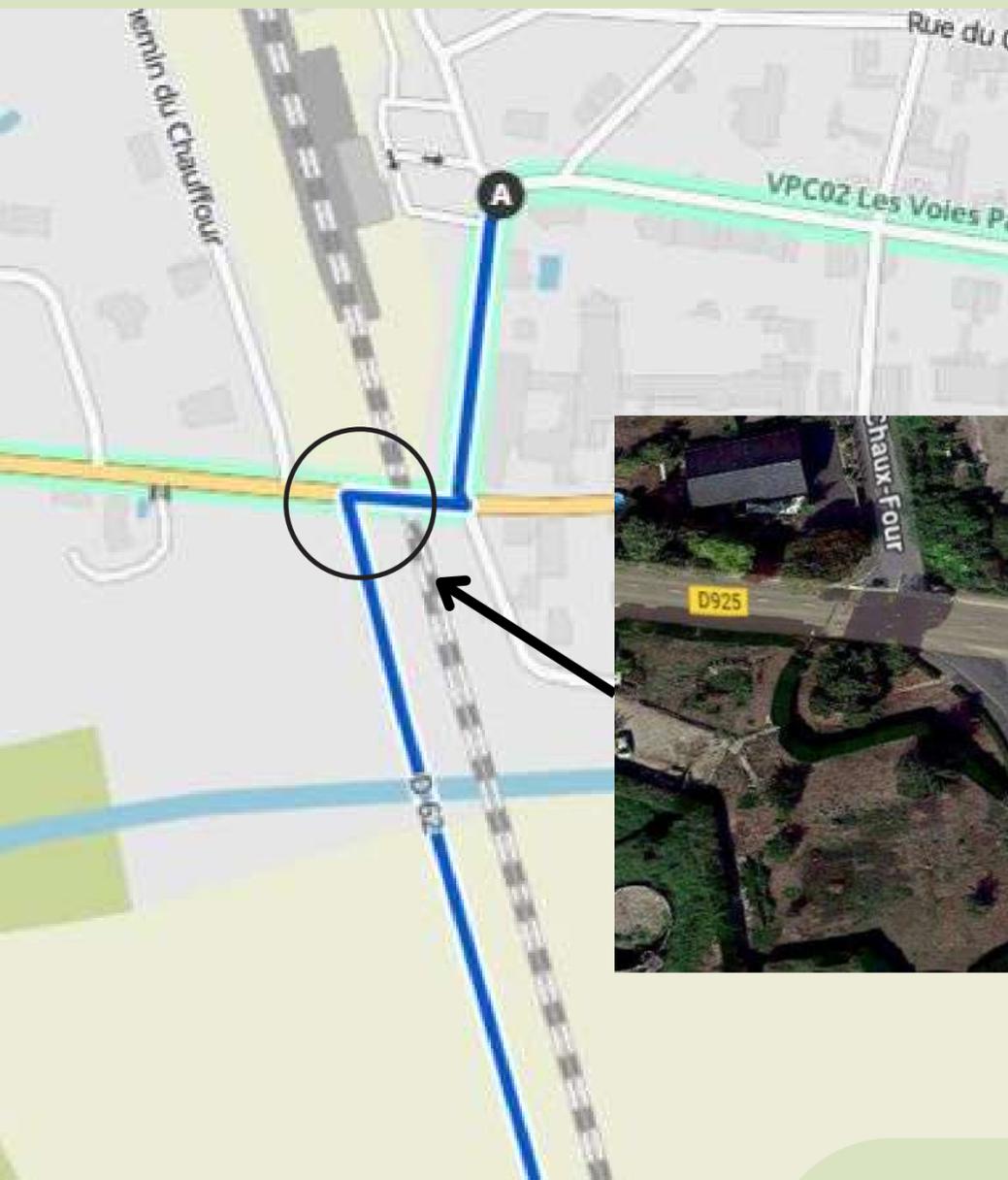
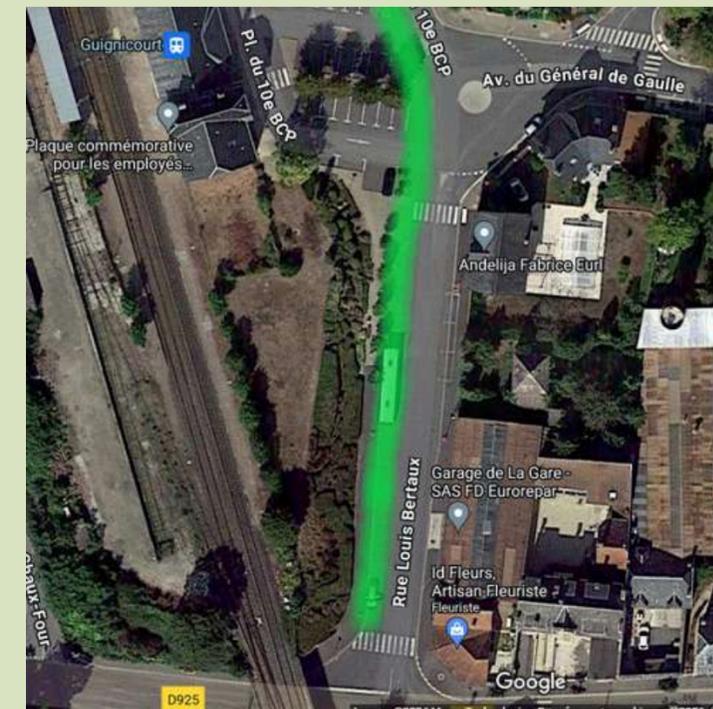
Rampe d'accès

## Section 5 : Villeneuve sur Aisne

### Piste cyclable bidirectionnelle de la gare au canal (*carrefour pont SNCF*)

#### Aménagements :

- voie bidirectionnelle mixte au départ de la gare, coté talus
- Création d'un itinéraire avec traversée de la RD 925 sécurisé : seul itinéraire possible de la gare au canal. Obligation de sécuriser les cheminements piétons/Vélos/PMR.
- Avantages : fluidifier et ralentir la circulation de la RD 925 - la priorité aux vélos et piétons - Eviter les traversées de vélos/piétons sur la RD 62



## Section 5 : Villeneuve sur Aisne

Piste cyclable bidirectionnelle de la gare au canal

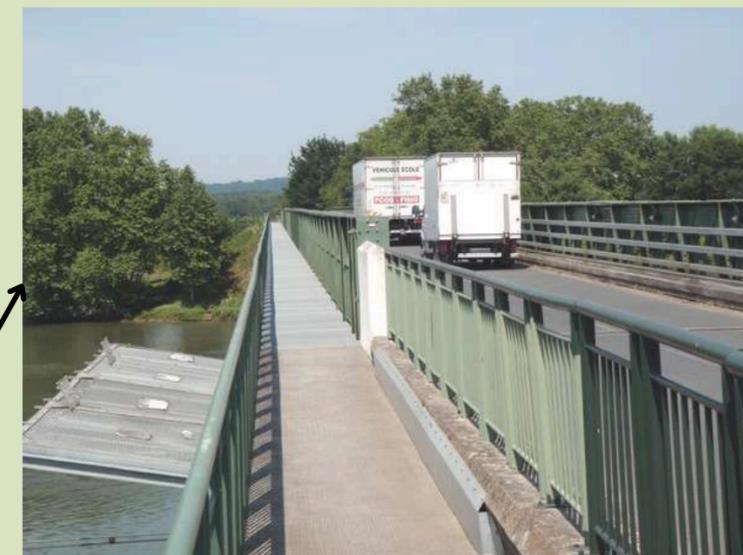
*Aménagement Long RD 62 (Route de Condé) avec passage pont de l'Aisne*



### Propositions d'aménagement

Création d'une passerelle métallique en encorbellement

Exemples d'aménagements



② Aménagement préconisé :  
Le long de la RD : Piste bidirectionnelle sur 300 m environ

### Justifications :

Eviter les traversées de RD par les vélos en restant du même côté  
Privilégier un chemin sécurisé jusqu'au canal

# Section 5 : Villeneuve sur Aisne

Piste cyclable bidirectionnelle de la gare au canal (*Parcelles Communales*)

## Aménagements :

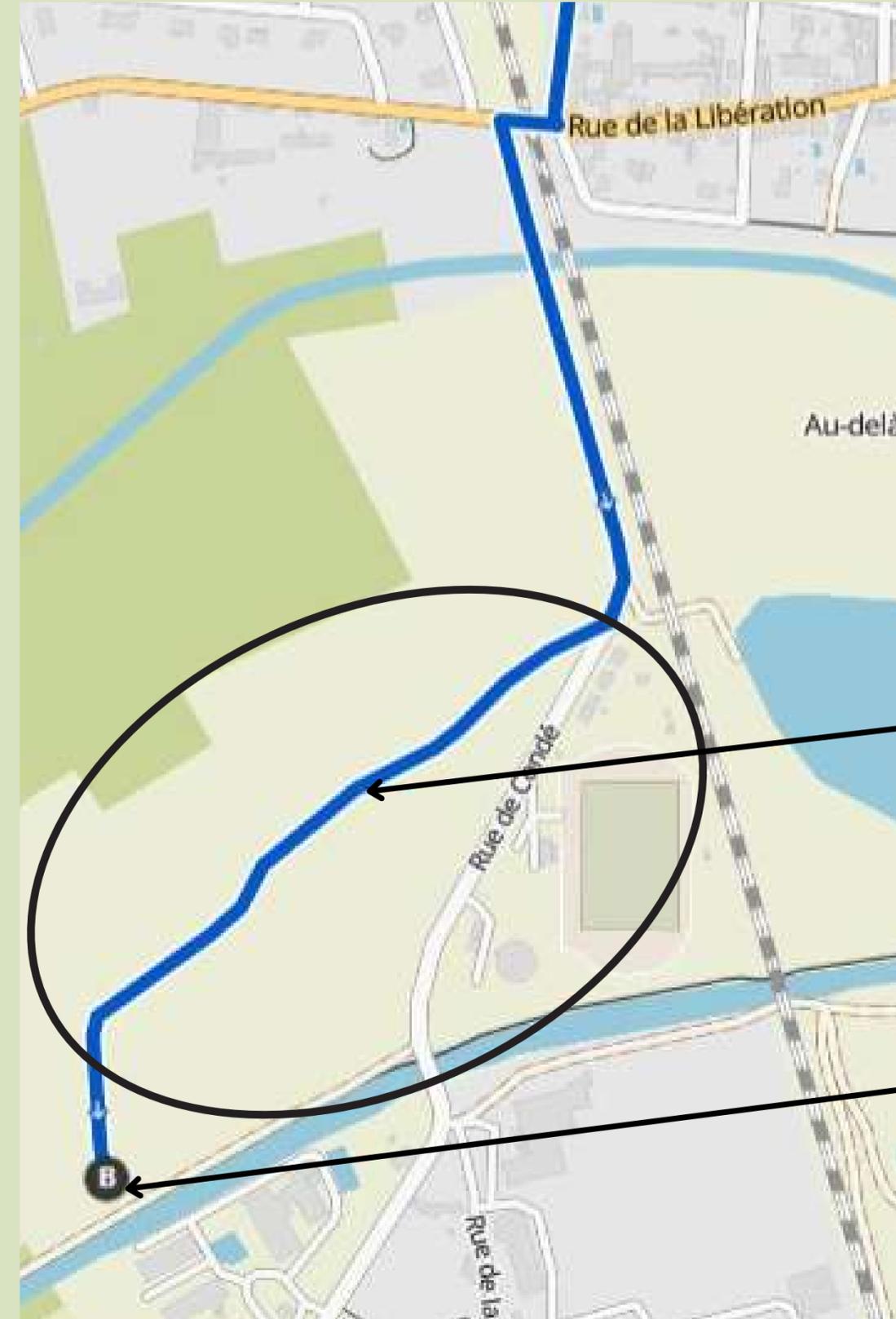
- Béton avec bande enherbée (Exemple V30- Somme)
- Passerelle pour passer le fossé avant l'arrivée au canal

## Justifications :

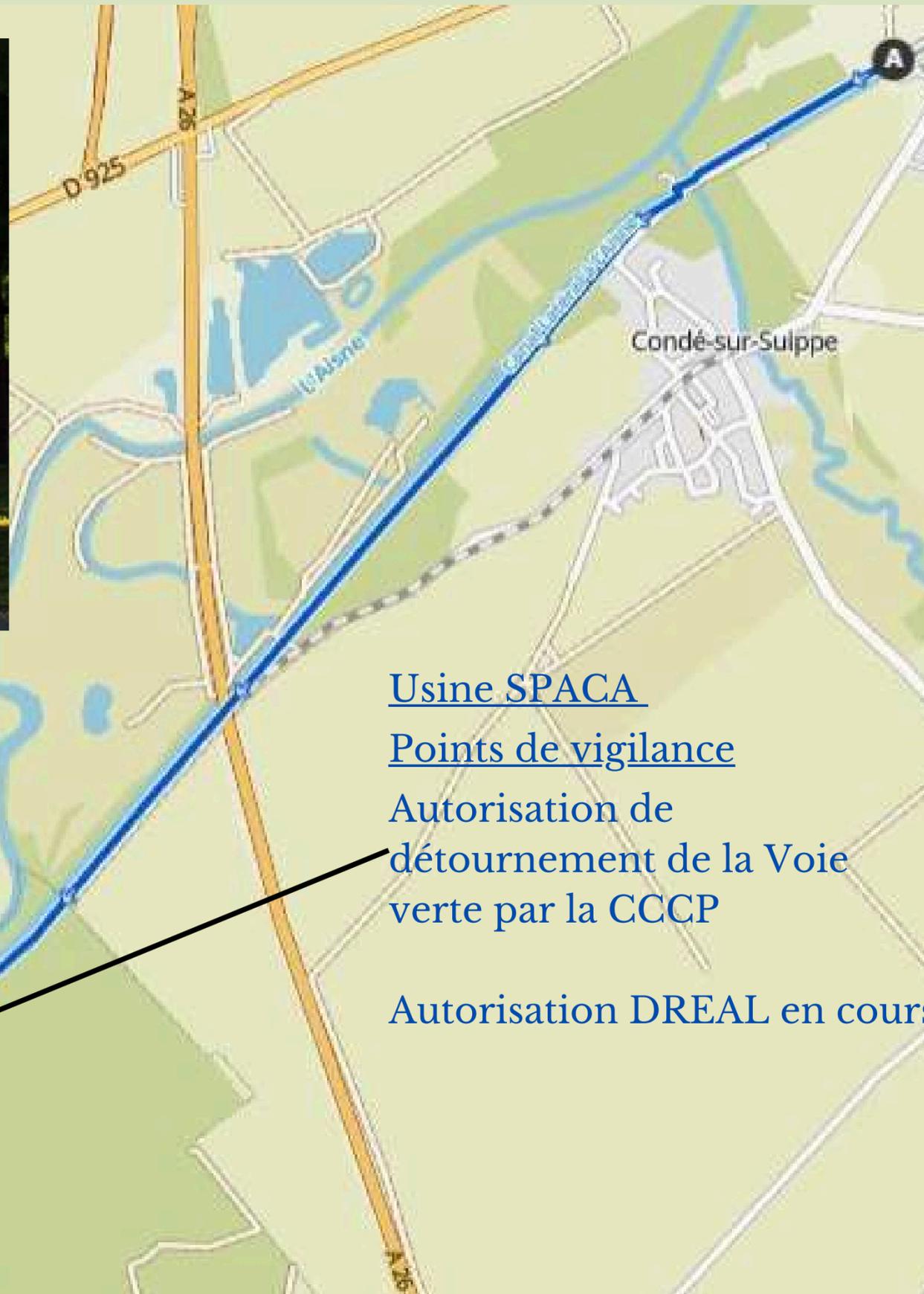
- Impossibilité de poursuivre en bord de RD 62 (manque de largeur)
- Eviter un dénivelé trop important (Contrainte financement et accès au PMR)
- Cheminement plus agréable en forêt



Franchissement possible



## Section 6 : Bord à canal de Condé-sur-Sulpe à Berry-au-Bac



Usine SPACA

Points de vigilance

Autorisation de  
détournement de la Voie  
verte par la CCCP

Autorisation DREAL en cours

Aménagements :  
enrobé bio-sourcé sur 3 m

Points de vigilance

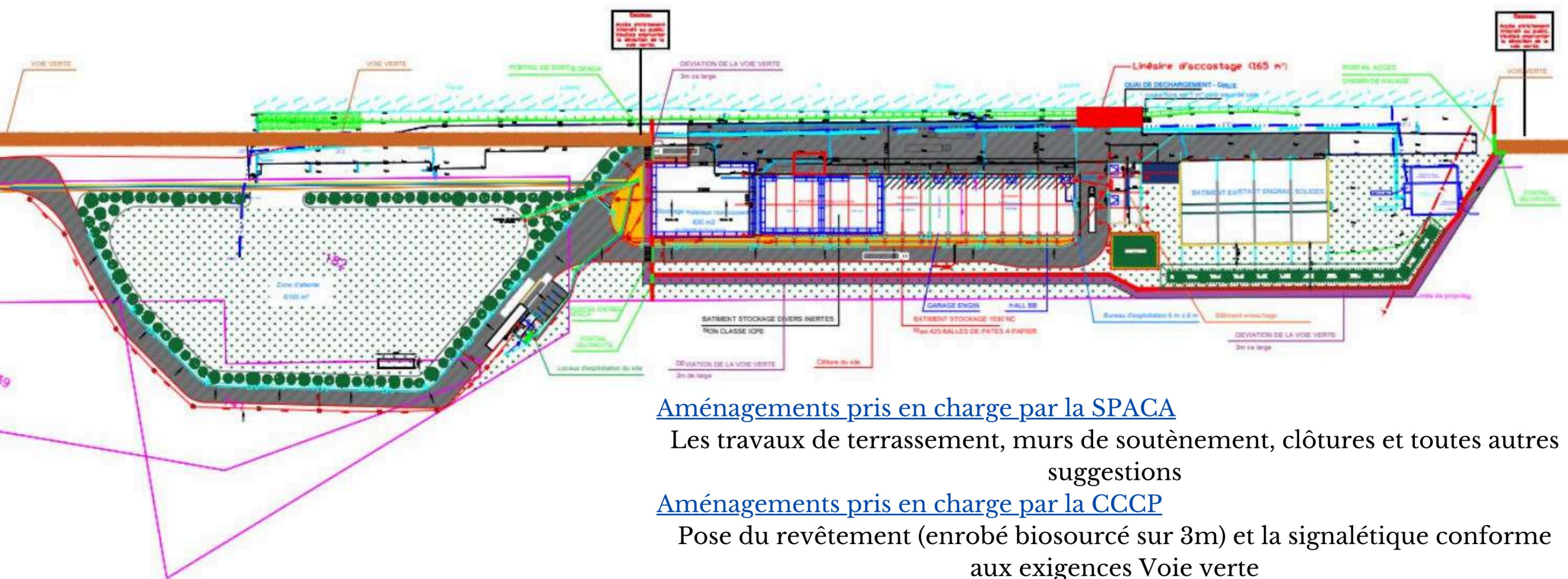
Réfection de quelques palplanches à  
prévoir dans l'aménagement



## Section 6 : Bord à canal de Condé-sur-Suippe à Berry-au-Bac

### *Aménagement sur le site SPACA*

#### Plan masse Ph2



#### Aménagements pris en charge par la SPACA

Les travaux de terrassement, murs de soutènement, clôtures et toutes autres suggestions

#### Aménagements pris en charge par la CCCP

Pose du revêtement (enrobé biosourcé sur 3m) et la signalétique conforme aux exigences Voie verte

# Section 6 : Bord à canal de Condé-sur-Suippe à Berry-au-Bac

*Maison éclusière de Berry au Bac - A titre informatif (non compris dans le coût de l'aménagement)*



Attigny (08) Guinguette, snack



Long (80) Accueil information Touristique



Ailly sur Somme (80) Location de vélos + atelier de réparation

## Plan de financement envisagé

Les financeurs envisagés : 80% de subvention possible

--> Voie verte inscrite au Contrat Plan Etat région 2023- 2027

- FEDER à hauteur de 50%
- CPER Etat à Hauteur de 30%
- Champagne Picarde et Communes : reste a charge à hauteur de 20%

### Coût Estimatif de l'ensemble du projet

5 875 988,15 € HT

### Répartition

	CCCP	Communes	FEDER	CPER ETAT
Total participation / Subvention	1000 468,99 €	174 730,64 €	2 937 999,08 €	1 762 799,45 €

### Pour aller plus loin...

Indicatif	Coût total par habitant	281,90 €	(coût total/20844 habitants)
	Coût au mètre linéaire	365,35 €	(coût total/mètre linéaire)
	Dépenses éligibles	5 875 998,15 €	
	Coût total par an et par habitant sur 6 ans	46,98 €	(coût total/20844 habitants/6)

MERCI DE VOTRE ATTENTION

