

Le 15 novembre 2024

## Ligne ferroviaire Limoux-Quillan : l'AF3V donne la priorité à la réouverture !

L'Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes (AF3V) réaffirme son soutien à la réouverture de la ligne Limoux-Quillan au trafic ferroviaire ainsi qu'à la création d'une véloroute parallèle à la voie ferrée. L'engagement de la Région Occitanie dans ce projet de réouverture est un gage de sérieux qui nous conforte.

Dès 2006, rappelle Julien Savary, délégué régional, l'AF3V rédigeait et co-signait avec d'autres associations (FNAUT, FUB, FFCT, FNE...) une charte "voies vertes et voies ferrées" qui précisait que : *« si une voie ferrée est encore circulée, même épisodiquement, ou si elle est fermée à tout trafic mais susceptible d'être réutilisée pour un usage ferroviaire (liaison voyageurs périurbaine, régionale ou interrégionale ; itinéraire bis pour le fret ; accès à une gare TGV excentrée), elle ne doit pas être transformée en Véloroute ou Voie Verte ».*

Le ferroviaire, le vélo, et les mobilités alternatives à la voiture individuelle doivent se développer de concert pour le futur de nos territoires. Cette démarche constructive de concertation a toujours été celle de l'AF3V.

Pierre Hémon, Président de l'AF3V rappelle que *« en tant qu'association nationale d'usagers des véloroutes et des voies vertes, l'AF3V œuvre depuis plus de 25 ans sur l'ensemble du territoire national à un réseau ambitieux de voies cyclables qui maillent le territoire. A ce titre, elle représente les usagers au sein du comité de pilotage du Schéma National des Véloroutes et fait valoir son expertise auprès des collectivités locales. »*

*« Et c'est bien parce que l'emprise voie ferrée est en partie privatisée ou utilisée par des routes entre Limoux et Belvèze que l'AF3V propose la création en lieu et place d'une voie verte ; et ce d'autant plus qu'il n'y a pas de porteur du moindre projet de réouverture au trafic ferroviaire »* souligne Jonas Roux-Briffaud, délégué local de l'AF3V.

« C'est bien dans cet esprit que la délégation locale de l'AF3V a publié en 2024 un document « Pour le Vélo en vallée de l'Aude » afin de favoriser la pratique du vélo et l'intermodalité au quotidien en vallée de l'Aude. On y trouve une carte interactive présentant le détail des tracés proposés : <https://www.af3v.org/occitanie-plan-velo-de-la-vallee-de-laude> »

*« Opposer train et vélo, tourisme et mobilité quotidienne c'est ignorer sciemment les enjeux majeurs de ce XXI<sup>e</sup> siècle »* conclut Jonas Roux-Briffaud.

Enfin pour éviter toute ambiguïté l'AF3V tient à souligner qu'elle n'a aucun lien avec l'association « Tous pour la Voie Verte », créée en juillet 2024, domiciliée en mairie de Quillan, et parfaitement inconnue des réseaux de la « cyclosphère ».

Jonas Roux-Briffaud / délégué local / [hautevalleedelaude@af3v.org](mailto:hautevalleedelaude@af3v.org) / tel. : 06 78 20 55 50

Pierre Hémon, Président.

Julien Savary, délégué régional Occitanie

---

## À propos de l'AF3V

L'Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes est une association d'usagers qui œuvre à la création d'un réseau ambitieux et cohérent d'aménagements sécurisés, accessibles et de qualité pour les déplacements en modes actifs sur l'ensemble du territoire français. Retrouvez-nous sur notre site [www.af3v.org](http://www.af3v.org), X (@AF3V\_officiel) et Facebook (*Véloroutes Voies Vertes*).