



3V-La lettre n°57 - novembre 2024
La Lettre d'information de l'AF3V

Je fais un don à l'AF3V

Édito

Soutenez l'AF3V : faites un don !

Une année intense

Cette année a été bien dense en activités pour soutenir la cause des véloroutes et des voies vertes.

Souvenez-vous : nous avons organisé un **festival du voyage à vélo** bas carbone : « Osons le Voyage à Vélo » en mars dernier à Lyon. Que ce soit pour Mai à Vélo ou la Fête des Voies Vertes, nous avons multiplié les initiatives pour promouvoir les mobilités actives, dans la vie de tous les jours ou pour les vacances.

Un important travail de plaidoyer sur le sujet du revêtement des voies s'est traduit par une **brochure** et un Colloque (voir la **vidéo récapitulative** et les **actes** de cette riche journée), qui ont connu tous deux un franc succès.

Nos ambitions pour 2025

Nous avons autant, voire plus d'ambition pour 2025 : être encore plus présents, encore plus efficaces, pour que se développe un réseau de véloroutes et voies vertes maillant du mieux possible notre territoire.

Poursuivre la défense des usagers par un travail de plaidoyer sur la sécurisation des itinéraires cyclables en milieu rural et périurbain, et qui sera matérialisé par un colloque en septembre 2025.

Améliorer nos services aux usagers, en particulier l'ergonomie du site et de la carte interactive afin de la rendre plus pratique, plus accessible et pourquoi pas de lui adjoindre un calculateur d'itinéraire et la possibilité de disposer de la trace GPX du parcours que vous aurez choisi.

Mais ce n'est qu'avec votre soutien financier que nous pourrions lancer et développer ces projets. **Si vous trouvez notre travail utile et souhaitez le voir s'amplifier**, nous vous invitons à nous soutenir.

[Cliquez ici pour faire un don](#)

Pierre Hémon, Président AF3V

Votre don est déductible fiscalement : 66% pour les particuliers, 60% pour les entreprises.

A la Une



Abandon du Plan vélo : Quelle déception

Ce qu'un gouvernement promet, un autre le défailt sans vergogne. Adieu donc les engagements financiers auprès des collectivités pour les encourager à développer les infrastructures cyclables. Cela a suscité beaucoup de protestations, de réactions. Nous avons immédiatement soutenu et diffusé l'appel initié par le Club des Villes Cyclables et Marchables (CVTCM) que vous trouverez [ici](#), ainsi que la liste des presque 500 collectivités signataires (la vôtre en fait peut-être partie). Cet appel se termine par un constat qu'on ne peut que partager : « la suppression pure et simple d'une politique publique prometteuse, efficace et nécessaire est totalement inacceptable ».



Violences routières : réagir !

Ce début d'automne a vu différents accidents de la route qui ont causé la mort de deux cyclistes récemment, L'AF3V réagit et écrit au Ministre délégué, chargé des transports.

[En savoir plus.](#)



Emport vélos dans les trains : bilan et perspectives

Nous avons l'obligation de penser à l'installation d'emplacements vélos à bord des trains depuis le Décret n° 2021-41 du 19 janvier 2021. Ce décret prévoit 8 places par train, 5 places sur les cars interurbains et 1 place dans les bus urbains, tramway, transport par câble. L'AF3V a réalisé une enquête pour un état des lieux.

[Consultez ici le bilan et les perspectives.](#)

La vie de l'association



Orne : Les travaux vont reprendre sur la Véloscénie

Le Conseil d'État, la plus haute juridiction administrative de France, a donné raison au département de l'Orne pour reprendre les travaux de revêtement sur la Véloscénie.

[En savoir plus](#)



Fiche-outil #6 : Halte randonneurs Des aires de repos 4 étoiles

Face à la disparition des campings municipaux et à la pénurie des lieux d'accueil pouvant accueillir les cyclistes, les haltes randonneurs sont une très bonne alternative comme aire de repos.

Nous condons dans notre nouvelle fiche-outils " Halte Randonneurs " tous les conseils pour créer, à moindre coût, des haltes avec tous les aspects techniques ; sans oublier les petits plus que les cyclistes apprécieront lors de leur passage.

Cette fiche destinée principalement aux élus renvoie également les bénéfices économiques et touristiques de ces haltes.

[Télécharger la fiche Outil " Halte randonneurs "](#)



Save the date : Assemblée générale 2025

La date est fixée ! L'Assemblée générale de l'AF3V se déroulera le **dimanche 6 avril 2025 à Paris**, à l'auberge de jeunesse Yves Robert. Cette journée, comme d'habitude, sera l'occasion de se rencontrer et d'échanger sur tous les sujets qui appartiennent à l'association : nos actions, nos projets, notre réseau.



L'AF3V organisera un nouveau colloque en 2025

Après le succès de notre colloque à Avignon en mai dernier sur les revêtements, un nouveau sujet s'est imposé : **Comment augmenter et sécuriser les déplacements à vélo en dehors des zones urbaines de manière rapide, écologique et économique ?**

A travers les expérimentations qui ont été menées, qui sont en cours partout sur le territoire français mais aussi européen, nous proposerons des clefs pour analyser les besoins, poser un diagnostic puis sur quels réseaux s'appuyer pour mettre en place un maillage fin, garantissant des déplacements sûrs et confortables aux cyclistes, piétons, et à tous les usagers des modes actifs. Dans les zones hors agglomération, la pratique du vélo stagne, par manque de sécurité et d'aménagements. Ces territoires "oubliés" méritent donc une approche spécifique. Le colloque se déroulera au Pavillon des Transitions à Rouen le mardi 16 septembre 2025.

De Régions en Départements

Bourgogne - Franche-Comté : Audit technique de la véloroute du Canal de Bourgogne

En 2023, les départements de la Nièvre et de l'Yonne, ainsi que le Syndicat mixte d'équipement du canal du Nivernais, ont mené un audit technique de la véloroute du Canal du Nivernais, l'une des sections du Tour de Bourgogne à vélo. En 2024, le département de l'Yonne poursuit cette démarche avec un audit d'une section de la véloroute du canal de Bourgogne. Brunaud Devillard, délégué de l'AF3V a contribué à l'audit en apportant le point de vue de l'utilisateur. [En savoir plus.](#)

Nouvelle-Aquitaine/Deux-Sèvres : Une halte incontournable

L'aménagement de haltes randonneurs semble bien être une spécialité des Deux-Sèvres. Après le succès inénarrable de la halte du Jardin du Paradis à Champdeniers, c'est au tour de Saint-Pardoux – Soutiers de s'équiper d'une halte spécialement pensée pour les cyclistes et les randonneurs. [En savoir plus.](#)

Occitanie/Haute vallée de l'Aude : l'AF3V donne la priorité à la réouverture de ligne ferroviaire Limoux-Quillan

L'AF3V réaffirme son soutien à la réouverture de la ligne Limoux-Quillan au trafic ferroviaire ainsi qu'à la création d'une véloroute parallèle à la voie ferrée. [Consulter le communiqué de presse du 15 novembre 2024.](#)

Occitanie/Gard : L'extraordinaire aventure de la Via Domitia

Cet antique itinéraire laissé à l'abandon est repris par un nouveau collectif nommé " Via Domitia - Collectif Occitanie " pour une remise en valeur où les délégués AF3V locaux et départementaux ne manqueraient pas de s'investir dans leur louable démarche. [En savoir plus](#)

Occitanie /Lot-et-Garonne : L'association " Villeneuvois à vélo " obtient des racks vélo sur les cars régionaux

L'association « Villeneuvois à vélo », délégation départementale AF3V pour le Lot-et-Garonne, obtient des racks vélo sur les cars régionaux Agen-Villeneuve-sur-Lot (ligne 440). Un beau succès pour l'association mais surtout un essor pour l'intermodalité sur cette ligne majeure qui dessert la ville de Villeneuve-sur-Lot non desservie par le train. [En savoir plus.](#)

Sud/Bouches-du-Rhône : Saint-Etienne du Grès inaugure sa voie verte

Le Village de Saint Etienne du Grès (Alpes-13) poursuit son plan d'équipement prévu et vient d'inaugurer (en octobre 2024) sa voie verte urbaine, en prolongement de l'EuroVelo 8 (La Méditerranée à vélo) pour permettre à tous les cyclistes de se déplacer sur cet itinéraire de plus en plus fréquenté, en toute sécurité. [En savoir plus.](#)

Le réseau des délégués



Nouveau délégué pour le Rhône

Christophe Duchêne est notre nouveau délégué départemental pour le Rhône et vient remplacer Christian Poizot qui prend sa retraite et que nous remercions vivement pour toutes les actions qu'il a menées au sein de l'AF3V.

Christophe, déjà très actif en tant que sillonneur des voies vertes et pour le label 3V Belle Voie, reprend donc le flambeau pour le Rhône et nous lui souhaitons la bienvenue. Son contact : rhone@af3v.org.



Vis ma vie de délégué avec Joël Brich

Arrivé au sein du réseau des délégués AF3V depuis peu, Joël, délégué départemental de l'Aude raconte, avec autant de sérieux que d'humour, son premier mois d'action.

[En savoir plus.](#)

Nous y étions

Cop29 Bike ride, défi réussi !

Un raid vélo de 6500 km, de l'Europe à l'Azerbaïdjan, a été organisé pour promouvoir les mobilités vertes et demander des changements plus rapides à la COP29. Le défi a été relevé et l'AF3V était là à Paris pour l'accueillir.



[En savoir plus](#)

On parle de nous

Isabelle et le vélo : [Les actes du colloque "Voies vertes, parlons revêtement" sont parus](#)

France bleu : [1730 km à vélo pour l'AF3V : Antoine Fresse raconte son défi entre Stockholm et Lille](#)

Canal32 : [Fête des voies vertes à Piney: le point sur les infrastructures dans l'Aube](#)

Cyclotourisme-mag : [Fête des voies Vertes et de la Seine à vélo](#)

France3 régions : [Pourquoi les travaux contestés de bitumisation vont redémarrer sur la voie verte de la Véloscénie](#)

Actu.fr : [Balades, braderie et théâtre : que faire à Vernon et ses alentours ce week-end ?](#)

lemessager.fr : [Tarentaise : une véloroute de 160 km en projet](#)

Ouest-france.fr : [Beaufort-en-Anjou. La fête de la voie verte samedi à Baugé](#)

breast-maville.com : [Cap-Sizun : une balade à vélo d'Audierne à Pors Guin dimanche 22 septembre](#)

L'indépendant.fr : [Mobilité en Haute Vallée : après son opération coup de poing, le maire de Quillan laisse les rails sur la voie ferrée mais demande à Carole Delga "de changer son fusil d'épaule"](#)

Partenaire & Co

Au boulot à vélo : ça rapporte !

Quelle surprise et quel plaisir d'apprendre il y a quelques semaines que ANTEA Group faisait un don de 600 € à l'AF3V, en lien avec le challenge « [Au boulot à vélo](#) »

Cet évènement vise à encourager l'usage du vélo sur les trajets domicile-travail et les trajets professionnels. 281 collaborateurs d'Antea Group, de 25 implantations différentes, ont pris leur bicyclette (vs 279 en 2023) et ont parcouru 34 000 km sur le mois de juin pour se rendre au travail.

L'entreprise offre des lots aux participants. Mais certains ont préféré que leur lot soit transformé en don au profit d'une association et c'est l'AF3V qu'ils ont choisie. Grand merci !

Et contre, Madame Aouzenia, référente Nationale Vélo et Pierre Hémon pour la remise du don.

Réseau vélo et marche : La fusion attendue

Cela fait un moment que cette fusion des deux associations de collectivités engagées pour les mobilités actives était annoncée, attendue et nécessaire.

C'est donc ce mardi 19 novembre que le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires devient l'association Réseau vélo et marche. La fusion des deux associations sera effective à compter du 1er janvier 2025. Ce réseau unique de collectivités rassemblera donc plus de 450 collectivités. Espérons que cela les rendra encore plus fortes et encore plus écoutées au moment où le Plan Vélo est sur la sellette. Nous leur souhaitons donc bon courage et plein de succès !

[Lire le communiqué de presse](#)

Agenda

Le 29 novembre 2024 : [Le Club des itinéraires et destinations vélo](#)

Les 1 et 2 février 2025 : [Festival La roue qui tourne à Roques-sur-Garonne](#)

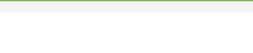
Les 8 et 9 février 2025 : [Festival du voyage à vélo de Cyclo Camping International à Nantes](#)

Les 27 et 28 février 2025 : [Congrès FUB à Paris](#)

Les 29 et 30 mars 2025 : [Festival Vel'Osons à Chambéry](#)

Le 6 avril 2025 : Assemblée générale AF3V à Paris

Les 10 et 13 juin 2025 : [Vélocity en Pologne](#)



AF3V

41 Place du Général de Gaulle 60100 CREIL

www.af3v.org - info@af3v.org

