

J'adhère à l'AF3V

Édito

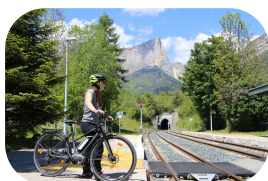
Ce numéro de «3V - La Lettre» vaut pour juillet et août. Nous vous souhaitons donc un bel été à la découverte des voies vertes et véloroutes du territoire! Tout comme nous vous souhaitons de profiter pleinement de ces moments de détente, de convivialité.

Un début d'été bien spécial, qui nous laisse dans l'attente de connaître quels seront les ministres, outre le 1er d'entre eux, à qui nous pourrions nous adresser, Ministre de la Transition Ecologique, Ministre des Transports, Ministre du Tourisme, Ministre des Sports, pour leur rappeler combien le développement d'un réseau dense de véloroutes et voies vertes favorisera le développement des mobilités décarbonées pour le quotidien et le slow-tourisme, au bénéfice de la transition écologique.

Tout comme ces véloroutes et voies vertes sont des leviers d'attractivité et de développement local, car elles suscitent la création de services directement liés (et non délocalisables) et participent au désenclavement de certains territoires. Nous souhaiterions leur rappeler qu'un tel réseau écologique, aussi fonctionnel qu'inclusif, diminuerait durablement la dépendance à la voiture.

Enfin nous les inviterions à fêter à nos côtés le 20ème anniversaire de la Fête des Voies Vertes, labellisé Grande Cause Nationale 2024! L'occasion de mettre en avant les voies vertes comme des espaces inclusifs, destinés à tous et toutes, à tous les modes actifs (vélos adaptés ou spéciaux, roller, skate, poussettes...), pour des déplacements quotidiens ou à but récréatif. Et cela dans une dynamique de santé publique, ce qui veut dire que nous avons hâte aussi de connaître le ou la Ministre de la Santé bien sûr! Bel été à toutes et tous!

À la Une



"Mes vacances décarbonées" : à bicyclette, les parents sur le tandem et les enfants à vélo

Depuis quatre ans, Mary et Jérémie Kammerer voyagent à vélo avec leurs trois enfants, renforçant les liens familiaux à travers leurs aventures. Résidant à Breitenau, ils ont appris à organiser leurs voyages en tenant compte des besoins des plus jeunes. Les enfants, Samuel (5 ans), Margot (6 ans), et Simon (7 ans), participent activement, et documentent leurs expériences dans des carnets de voyage. [En savoir plus.](#)

Véloroutes de Bretagne et Loire-Atlantique : fréquentation et retombées économiques

Le guide proposé par Tourisme Bretagne



Fréquentation des véloroutes : Les résultats de l'étude en Bretagne viennent de paraître !

En 2023, une étude sur 9 itinéraires de véloroutes couvrant 2 700 km entre le Finistère et la Loire-Atlantique a analysé les volumes d'usagers, les profils des piétons et cyclistes, les pratiques et les retombées économiques. Cette étude révèle une augmentation significative de la fréquentation et des retombées économiques grâce à une pratique mixte du vélo. Pour plus de détails et des chiffres clés, téléchargez la synthèse et le rapport détaillé, disponibles avec un guide et un replay du webinaire. [En savoir plus.](#)

Vient de paraître : Atlas Vélo Régionaux 2024

Vélo & Territoires publie les atlas vélo régionaux 2024, des tableaux de bord dynamiques exploitant l'essentiel des données disponibles. Ces atlas, couvrant treize régions, proposent 70 indicateurs répartis en six thématiques.

[En savoir plus.](#)



La Vélodyssée va devenir une piste cyclable lumineuse la nuit

Le Bassin d'Arcachon transforme La Vélodyssée en une piste cyclable lumineuse grâce à la peinture photoluminescente LuminoKrom, couvrant 35 km pour offrir une expérience nocturne sécurisée. Ce projet, initié par la Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon nord, commencera avec 10 km entre Andernos-les-Bains et Lanton en juin 2024, puis 25 km supplémentaires d'ici juin 2025. [En savoir plus.](#)

La vie de l'association



Le Conseil Régional de Normandie adopte un nouveau schéma des véloroutes

Lors de sa réunion du 24 juin 2024, le Conseil Régional de Normandie a approuvé le nouveau schéma régional des véloroutes. Présenté par Antoine Jean, conseiller régional de la Manche en charge des mobilités douces, ce schéma intègre les plans des cinq départements normands et bénéficie d'une enveloppe de 15 millions d'euros dans le cadre du contrat de plan État/Région 2021-2027. [En savoir plus.](#)



Fête des Voies Vertes : Comment bien communiquer avant votre événement

La Fête des Voies Vertes, labellisée Grande Cause Nationale 2024 par le ministère des Sports et des Jeux olympiques et paralympiques, promeut l'activité physique sous le message « bouger 30 minutes chaque jour ». Cet événement célèbre toutes les voies vertes qui jalonnent la France et permettent de développer l'usage et l'utilisation des mobilités actives. Pour organiser un événement à cette occasion, une communication efficace sur les réseaux sociaux est essentielle pour attirer l'attention et assurer une forte participation.

[En savoir plus.](#)



Revivez le Colloque « Voies Vertes : Parlons revêtement ! »

Vous avez manqué le premier colloque national sur le revêtement des voies vertes ? Pas de soucis ! Revivez cette journée enrichissante à travers notre rétrospective en images. [En savoir plus.](#)

De Régions en Départements

Nouvelle-Aquitaine : Amélioration de l'itinéraire de La Scandibérique EV3 entre Dax et Saubusse (40)

Bonne nouvelle pour les amateurs de cyclisme ! La Scandibérique EV3, traversant la région des Landes entre Dax et Saubusse, va bénéficier d'importantes améliorations. Actuellement, cet itinéraire ne répond pas entièrement aux critères des véloroutes en raison de dénivelés et de routes très fréquentées, rendant son usage difficile pour les cyclistes peu expérimentés.

[En savoir plus](#)

Nouvelle-Aquitaine : Nouvelle voie verte dans les Landes - De Sabres à Mimizan-Plage

Une nouvelle voie verte, réalisée par le département des Landes, est opérationnelle depuis juin 2023. Ce tracé relie le célèbre musée de Marquèze à Sabres jusqu'à Mimizan-Plage, offrant un parcours pittoresque de 60 km. Cette nouvelle infrastructure traverse Labouheyre, où les cyclistes peuvent facilement changer de quai avec leurs vélos à la gare, avant de rejoindre Pontenx-les-Forges et de s'intégrer à la voie verte

préexistante menant à Mimizan. À Mimizan, la jonction avec La Vélodyssée est réalisée, offrant ainsi une continuité vers d'autres itinéraires cyclables. [En savoir plus.](#)

Bretagne : Vélo motive l'entretien de la V45 !

En partenariat avec l'AF3V et GMVA, et grâce à une convention signée en 2023, notre équipe de bénévoles parcourt régulièrement les voies cyclables constituant la V45 entre Surzur et Le Bono. Nos amis de l'association Bicyrhuys assurent le même entretien entre Le Hézo et Arzon. [En savoir plus.](#)

Occitanie : Intermodalité Car/vélo : l'AF3V demande à la région Occitanie d'équiper des lignes de cars LIO de racks à vélo

Les lignes de cars interurbains sont nombreuses et gérées par les régions qui ont la compétence, et elles desservent souvent des zones rurales où le train n'existe pas. Elles jouent un rôle important pour les déplacements quotidiens des habitants et pourraient jouer aussi un rôle pour le vélo loisirs et le tourisme à vélo. [En savoir plus.](#)

Occitanie : Une nouvelle halte touristique pour cyclo-randonneurs affirme la ville de Bram comme pro-vélo

La ville de Bram, une bastide circulaire, se positionne désormais comme un acteur incontournable du tourisme à vélo dans le sud de la France. Située au carrefour du Canal des 2 mers à vélo (V80) et de la voie verte du Canal du Midi à Montségur, Bram continue de se développer pour mieux accueillir les cyclistes et les randonneurs. [En savoir plus.](#)

Hauts-de-France : Dans l'agglomération Creil Sud-Oise, une voie verte au-dessus des rails prévus pour 2029

Un projet ambitieux et très attendu voit le jour dans l'agglomération Creil Sud-Oise. D'ici 2029, une passerelle couverte de 200 mètres de long, réservée aux piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite, sera construite au-dessus des voies ferrées de la gare de Creil (Oise). [En savoir plus.](#)

Nouvelle-Aquitaine : Découvrez la VéloRhune, une nouvelle véloroute départementale

Depuis le 30 juin, la véloroute VéloRhune permet de rejoindre la gare de Saint-Jean-de-Luz depuis le petit train de la Rhune en une heure. Le parcours longe la Nivelle, traverse des routes pittoresques au sud d'Ascaïn, passe par la ferme Haranederrea, et mène au col de Saint-Ignace, offrant des vues imprenables et une expérience cycliste agréable entre terre et montagne. [En savoir plus.](#)

Agenda

Du 19 au 24 juillet : [Rando Dynamobile](#)

Du 20 au 28 juillet : [La Semaine fédérale internationale de cyclotourisme](#)

27 juillet : [Randonnée cycliste du Tour Alsace 2024 !](#)

Du 18 au 23 août : [Vélo en famille le long de la Charente](#)

On parle de nous

Cyclomag : [Revêtement des voies vertes l'AF3V lève le voile...](#)

Mesinfos : [Le congrès national des voies vertes s'est tenu Avignon](#)

Isabelle & le vélo : [COP29ride, ils sont partis](#)

À Lire



Mort contre la montre

Une autre façon d'aborder le Tour de France cycliste. Ce roman noir de l'écrivain d'origine mexicaine Jorge Zepeda Patterson, est une plongée inédite dans les coulisses du cyclisme professionnel. L'importance des financements, des stratégies qui y sont liées bien souvent y apparaît clairement. Les rapports humains, leur violence bien souvent, entre directeurs sportifs, leaders et « porteurs d'eau », y sont décrits sans édulcorants. Les violences faites aux corps nous font penser que ce type de sport n'est pas forcément bon pour la santé... Mais comme tout roman noir qui se respecte, c'est aussi une enquête palpitante au cœur du peloton sur des accidents à répétition, des morts plus que suspects. Publié dans la collection « Babel noir », c'est un bon compagnon pour cet été.



AF3V

41, place du Général de Gaulle, 60100, CREIL

[Se désinscrire](#)

