



La Seine à Vélo

De Paris à la Mer

Présentation du comité d'itinéraire

Draveil, le 17 mai 2023

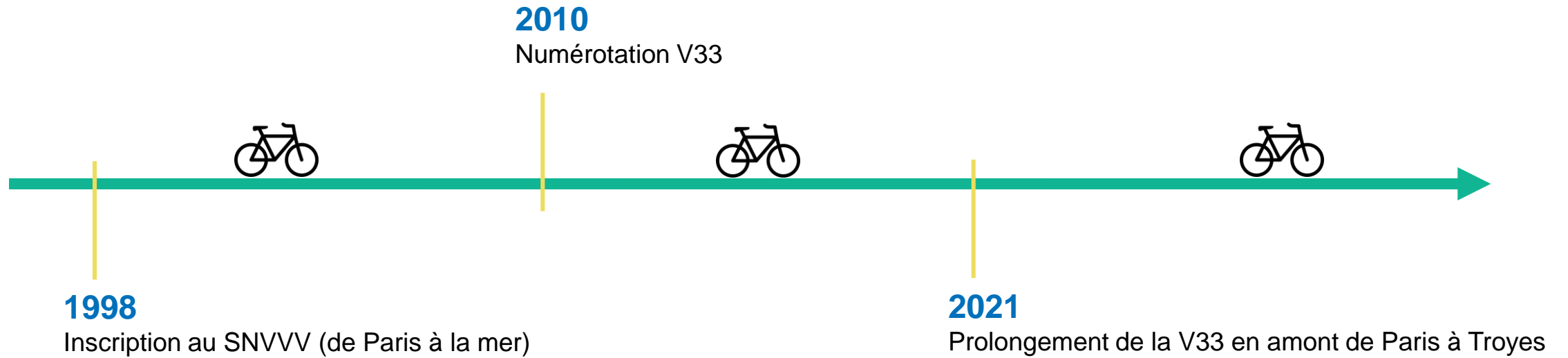
Historique du projet



© David Darrault – La Seine à Vélo

Schéma national des véloroutes et voies vertes

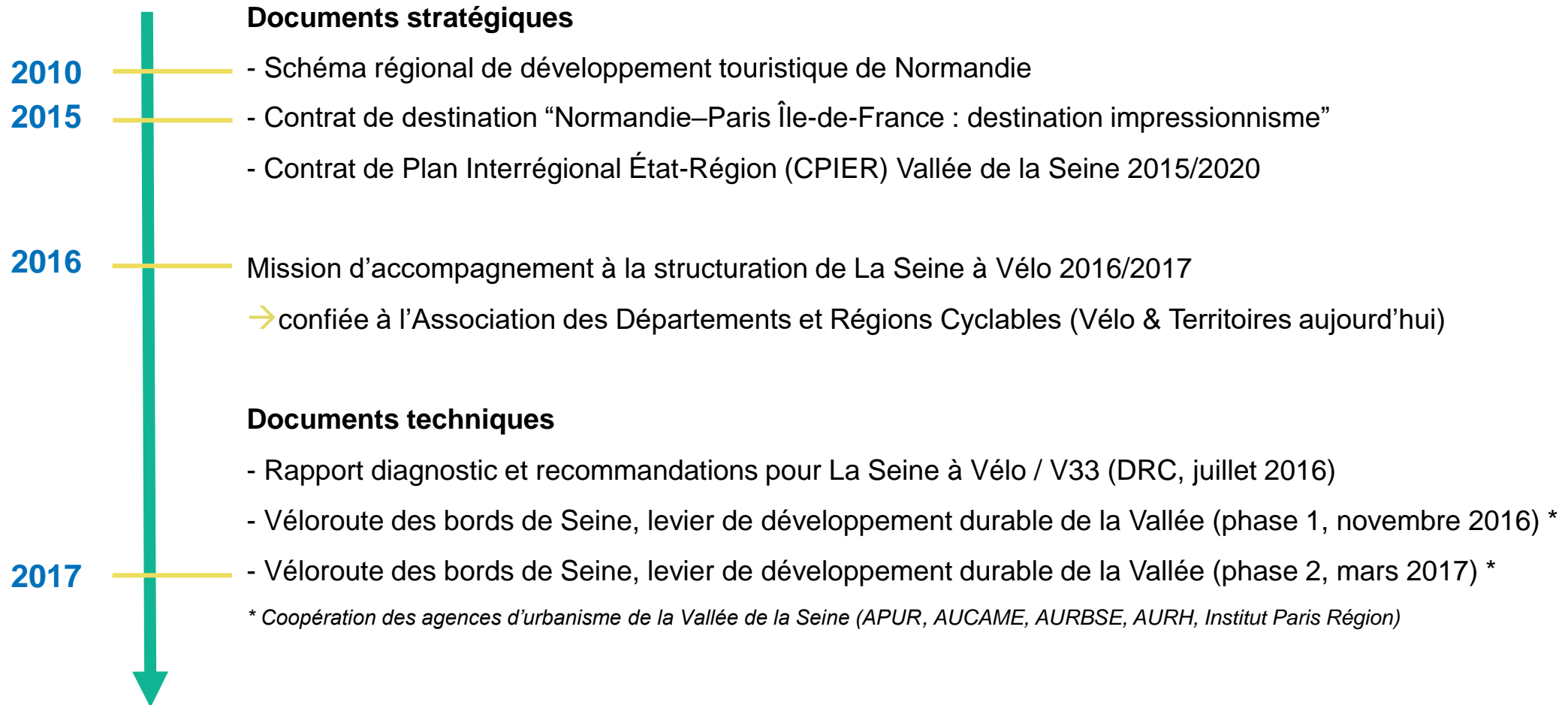
La Seine à Vélo / V33



Structuration de La Seine à Vélo / V33



Ambition politique partagée



Organisation, gouvernance et chef de filât

La vie du Comité d'itinéraire La Seine à Vélo

16 partenaires financeurs – chef de filât Département de l'Eure

1 Région



7 Départements



Yvelines
Le Département



1 Métropole



2 Communautés urbaines



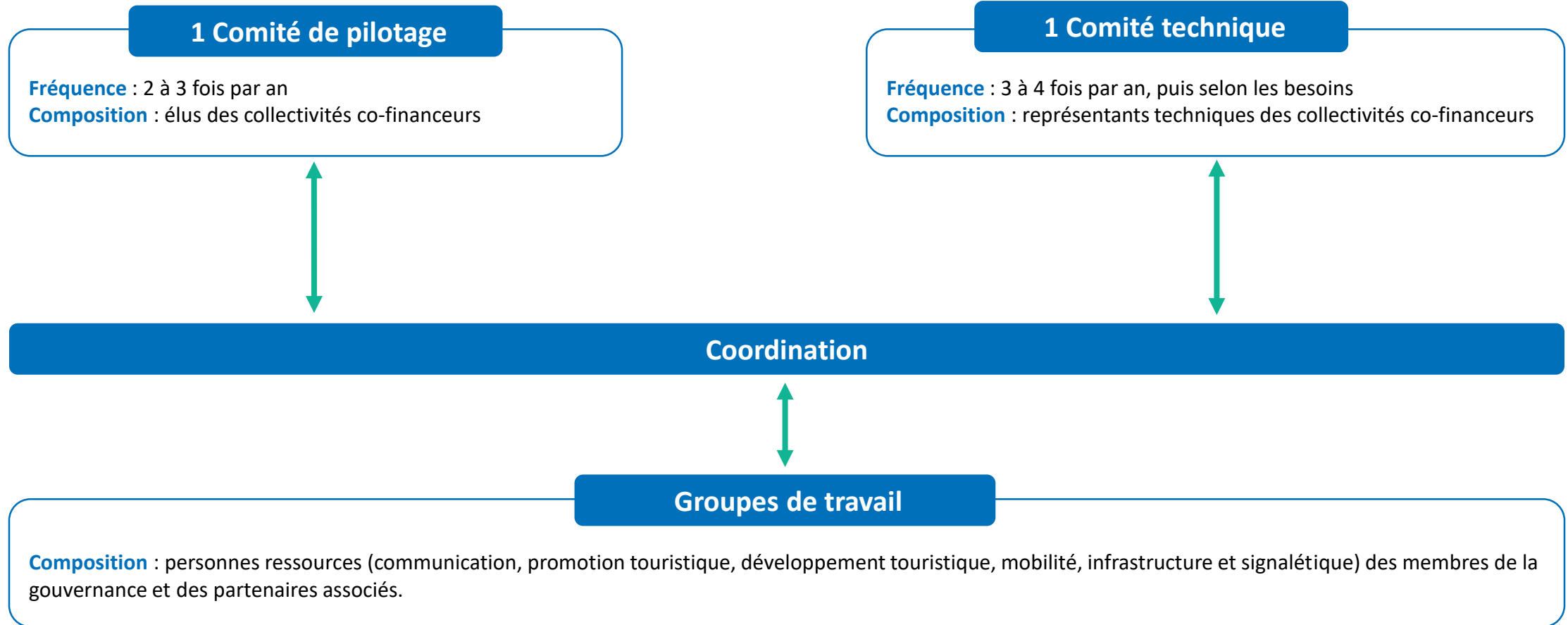
4 Communautés d'agglomération



1 Communauté de communes



Schéma organisationnel du Comité d'itinéraire



Chef de filât

Son rôle

Animation du comité d'itinéraire

- Impulser la dynamique auprès des partenaires
- Concerner la coordination

Portage administratif et budgétaire

- Héberger le poste dédié à la coordination (lien hiérarchique, mise à disposition des locaux)
- Rédiger et établir les conventions
- Gérer les lignes budgétaires inhérentes au comité d'itinéraire
- Porter les marchés publics et consultations liées à la mise en œuvre des actions

Représentation du comité d'itinéraire auprès des médias et des acteurs publics



Convention de partenariat

Modalités de fonctionnement et financières



Signature

- Bipartite : entre le chef de file et le partenaire co-financeurs
- Ou tripartite : entre le chef de file et le partenaire co-financeurs et son organisme de tourisme

Articles principaux

- Objet de la convention
- Durée de la convention
- Gouvernance du projet
- Plan d'actions et budget prévisionnel
- Financement et engagements financiers
- Propriétés matérielles et immatérielles



Mise en œuvre du projet



© David Darrault – La Seine à Vélo

Moyens humains et financiers

Coordination et budget commun

1 poste ETP

Missions principales

- Animation du comité d'itinéraire
- Pilotage des aspects organisationnels et pratiques pour la mise en œuvre du plan d'actions
- Réalisation du suivi budgétaire
- Représentation du comité d'itinéraire (technique)

Répartition des postes de dépenses

Charges salariales et frais de fonctionnement	42%
Promotion/communication	48%
Etudes (observation, développement de services)	10%

Dépenses

Financement : participations financières encadrées par la convention de partenariat

Compétences techniques et partagées

Comité technique et groupes de travail

Groupes de travail permanents

- Infrastructure et signalétique
- Promotion et communication

Groupes de travail en fonction des actions

Expertise
Connaissance du territoire



Espace partagé en ligne



Définition du tracé et maîtrise d'ouvrage

Rétrospective 2017-2020

Constitution d'un comité technique Infrastructure et signalétique

Maîtres d'ouvrage : départements et EPCI

Pilotage : département de la Seine-Maritime

- Assurer la continuité du tracé
- Coordonner la signalétique

Aide technique du Cerema pour le traitement des points durs de l'itinéraire

Réalisation d'une notice de signalisation



Elaboration de la marque La Seine à Vélo et des outils



Rétrospective 2017-2020

Constitution d'un comité technique Marketing et communication

Partenaires cofinanceurs du comité d'itinéraire

Pilotage : département de l'Eure

- Définir la stratégie marketing
 - Créer l'identité visuelle
- } Agence de communication
- Déposer la marque à l'INPI
 - Créer les outils de communication
 - Site internet en marque blanche France Vélo Tourisme
 - Pages Facebook et Instagram
 - Dossier et communiqués de presse
 - Photothèque
- } Agences





Partenariat 2023/2027



© David Darrault – La Seine à Vélo

Ambition partagée

Objectifs



1. Suivre l'aménagement et l'entretien de l'infrastructure pour un itinéraire sécurisé
2. Concevoir un produit touristique "La Seine à Vélo" attractif impliquant la structuration d'une offre de services et d'équipements pour un accueil de qualité
3. Confirmer nos publics-cibles et amplifier la notoriété de "La Seine à Vélo" pour en faire un itinéraire national incontournable
4. Evaluer la fréquentation touristique et les retombées économiques

Actions prévisionnelles 2023/2027



Actions pluriannuelles

ACTION 1.1 : suivre les projets partenaires (aménagement, jalonnement, entretien)

ACTION 1.2 : suivre la gestion des signalements d'anomalies

ACTION 2.1 : structurer les aires de services et halte-repos

ACTION 2.2 : déployer les panneaux relai-informations services

ACTION 2.3 : développer une offre de services qualitative

ACTION 2.4 : développer l'intermodalité

ACTION 3.1 : communiquer sur les réseaux sociaux

ACTION 3.2 : communiquer sur le web

ACTION 3.3 : communiquer dans la presse

ACTION 3.4 : événementiel biennal Le Printemps de La Seine à Vélo

ACTION 4.1 : appliquer la méthode standardisée Eva-Vélo



Merci de votre attention

CONTACT

Coordinatrice comité d'itinéraire La Seine à Vélo

laurie.marrequeste@laseineavelo.fr

