



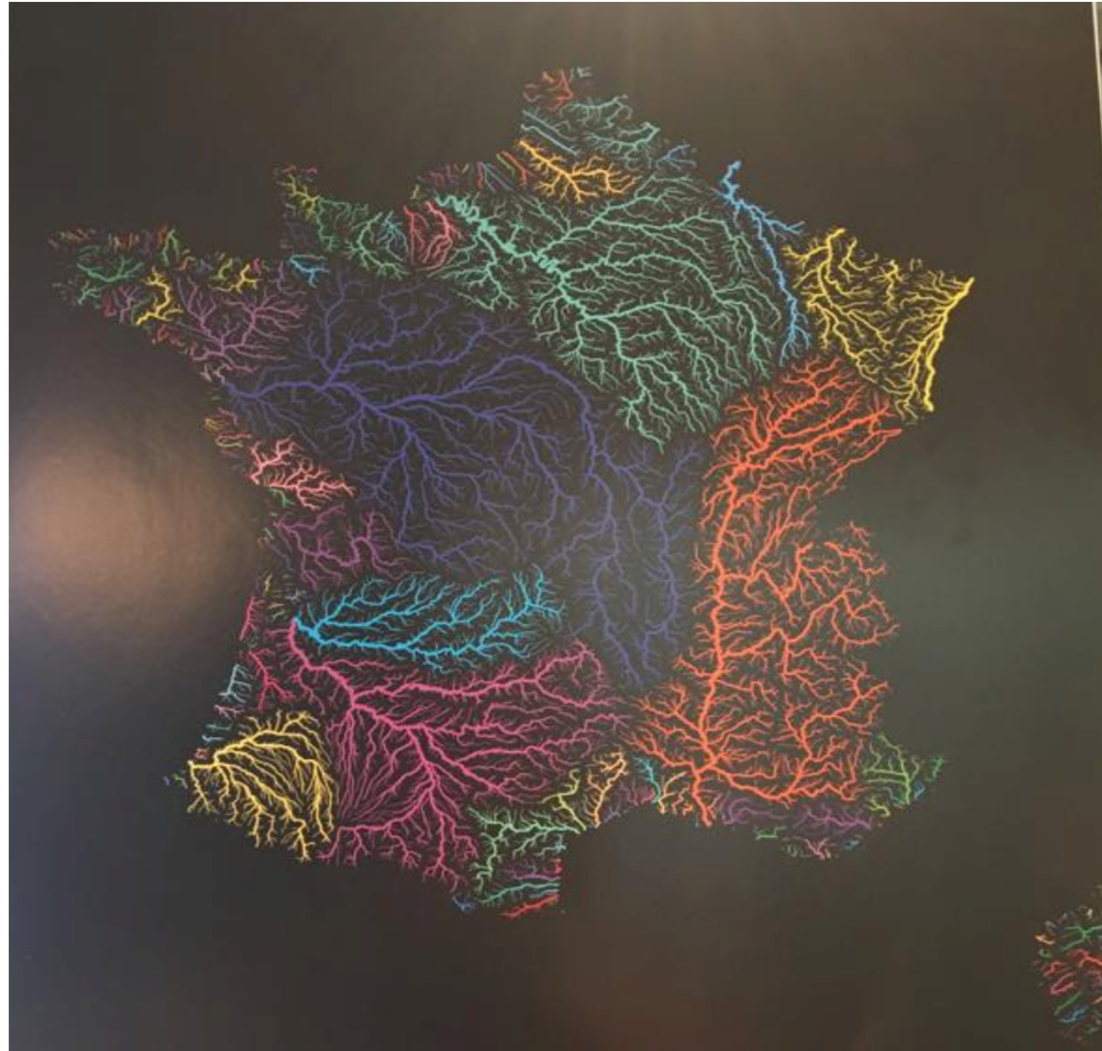
ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE DÉVELOPPEMENT
DES VÉLOROUTES ET DES VOIES VERTES

www.af3v.org

Des voies vertes pour la
mobilité active et
le tourisme à vélo



Le vélo le long des fleuves... et des cours d'eau ?



Via Rhôna : du Léman à la Méditerranée

- 815 km dont
 - 556 en Auvergne Rhône-Alpes
 - 114 en Sud-Provence Alpes Côte d'Azur
 - 145 en Occitanie
-
- Connexion à Lyon avec la Voie Bleue
 - Connexion et partie commune avec la « Méditerranée à Vélo »

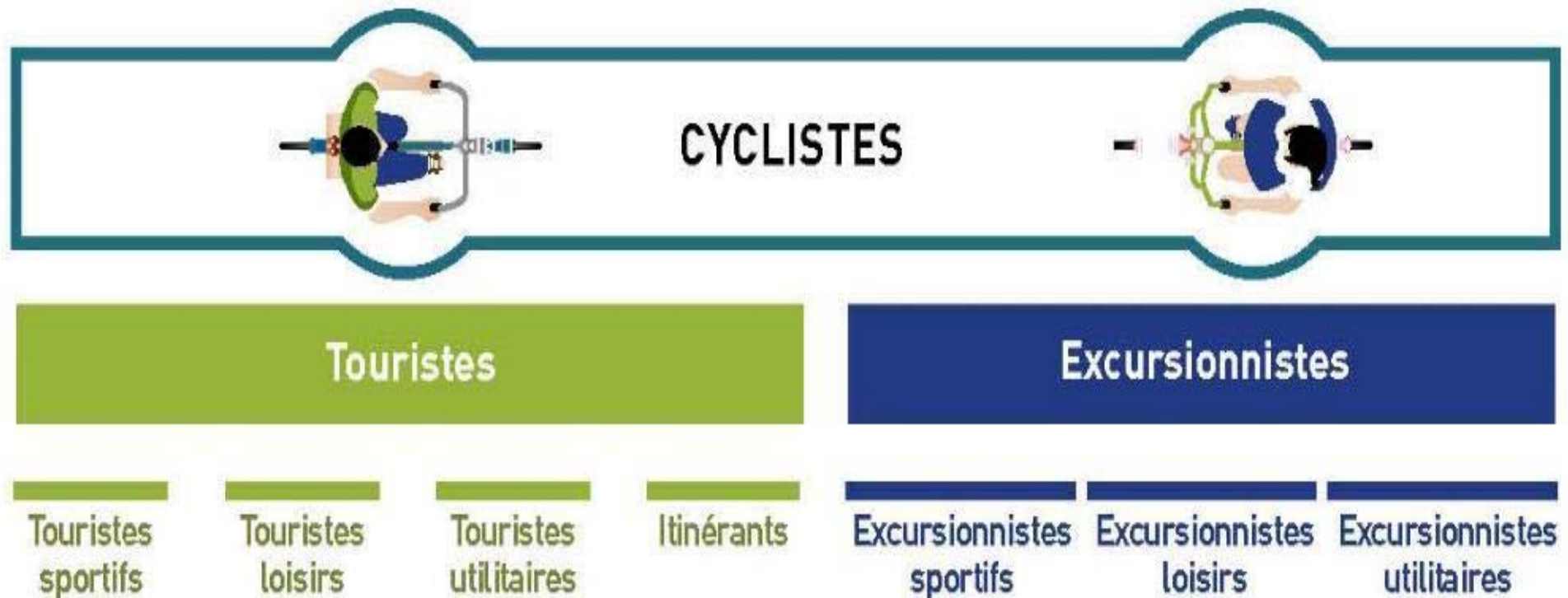


Via Rhôna : du Léman à la Méditerranée

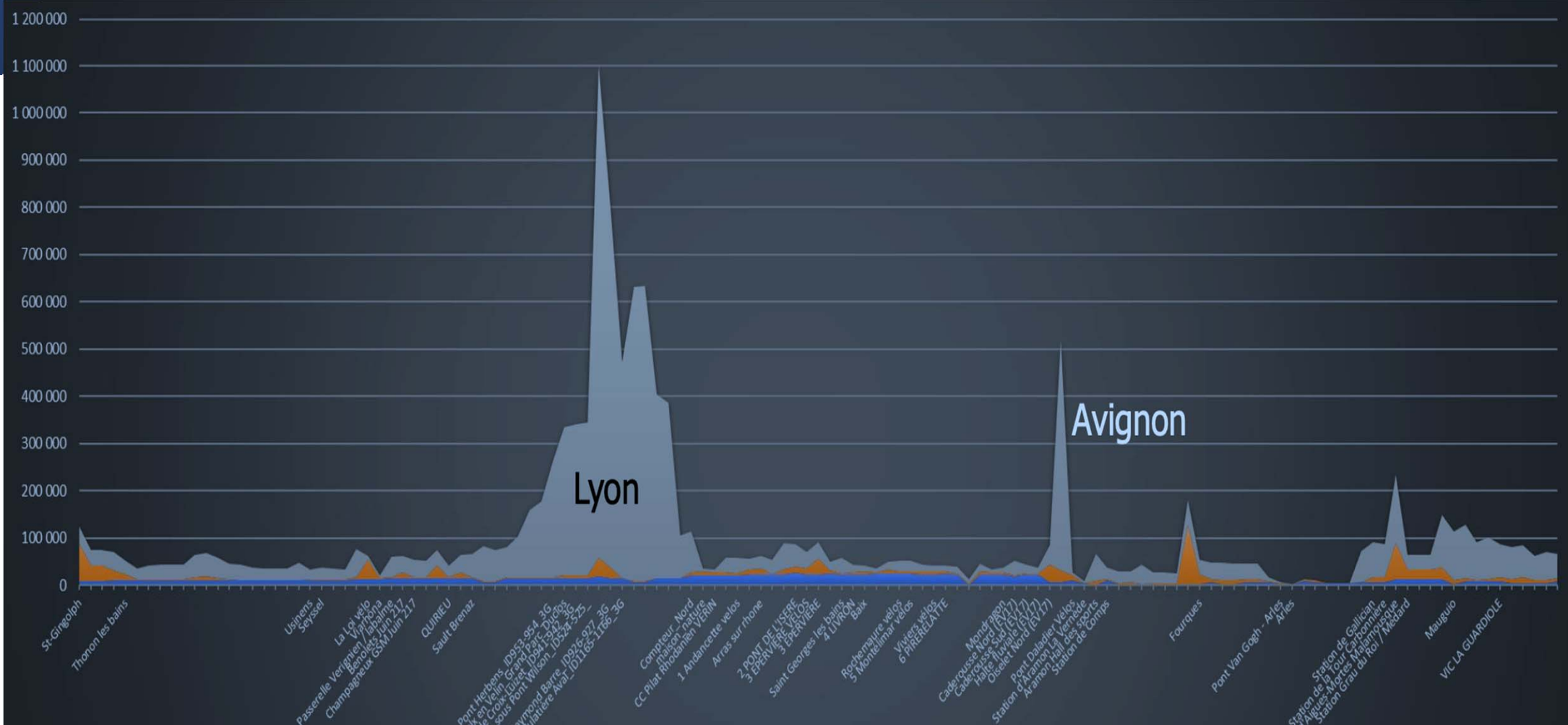
- 77 sites naturels traversés
- 650 prestataires labellisés « Accueil vélo »
- 3 villes UNESCO : Lyon, Avignon et Arles
- 60% en voies vertes et 40% en voies partagées
- 30 gares



Via Rhona : enquête fréquentation (merci beaucoup à Inddigo)



Fréquentation estimée 2022

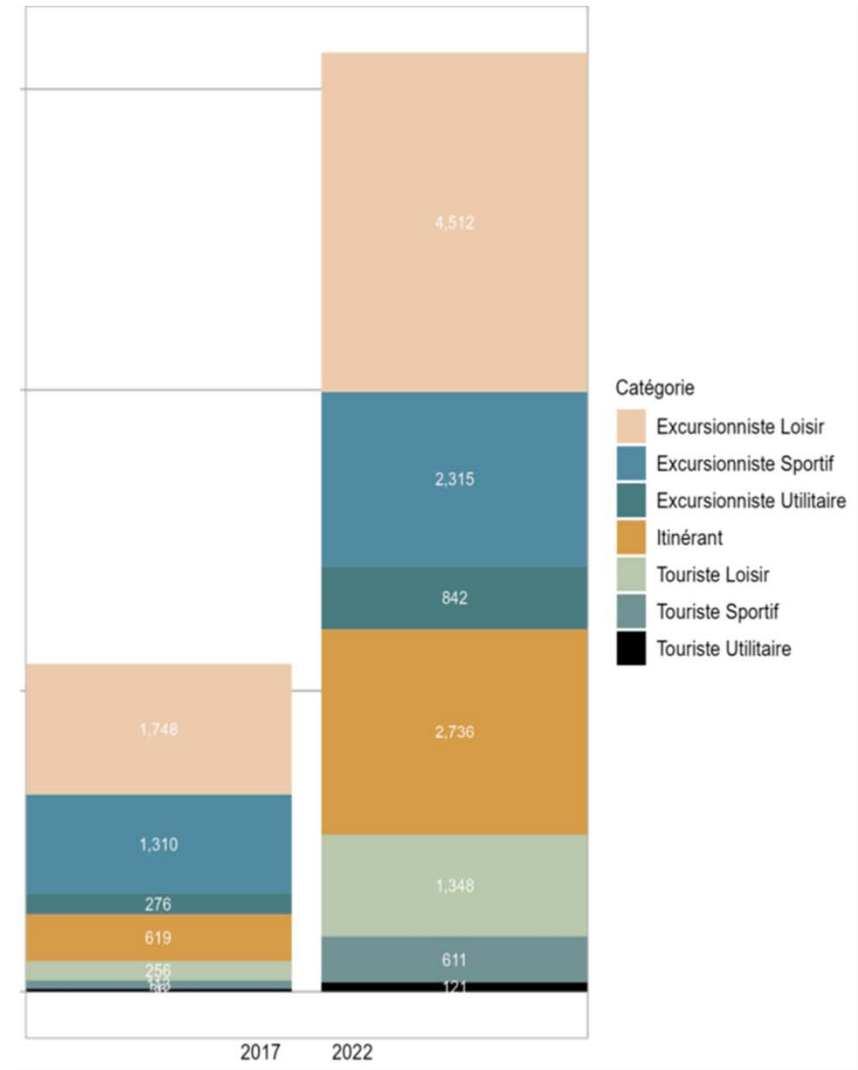


Synthèse

	2022
Estimation de passages par ViaRhôna	2 865 000 (1,1m en 2017)
Estimation personnes sur l'itinéraire ViaRhôna	2 613 000
Estimation de touristes sur ViaRhôna	486 000
Estimation d'itinérants sur ViaRhôna	183 000
Dépense moyenne journalière estimée des touristes	69€/j (66€/j en 2017)
Estimation dépenses sur l'itinéraire ViaRhôna x coef importance (1)	35,2 M€
Estimation dépenses sur l'itinéraire ViaRhôna (2)	43,2 M€

Profil des usagers : par statut

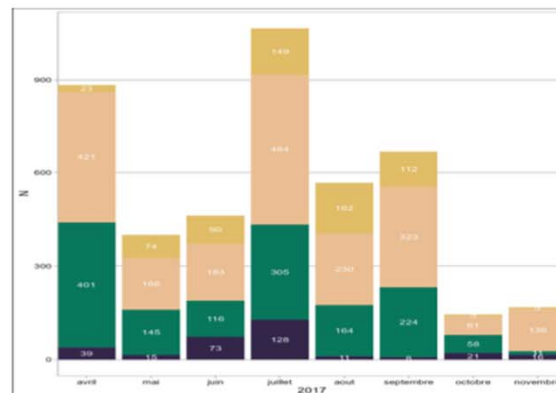
- ✓ **Augmentation forte de la part de pratique itinérante**
- ✓ **Baisse de la part des excursionnistes sportifs** (mais qui augmente en valeur absolue)
- ✓ **Augmentation de la part de la pratique touristique**



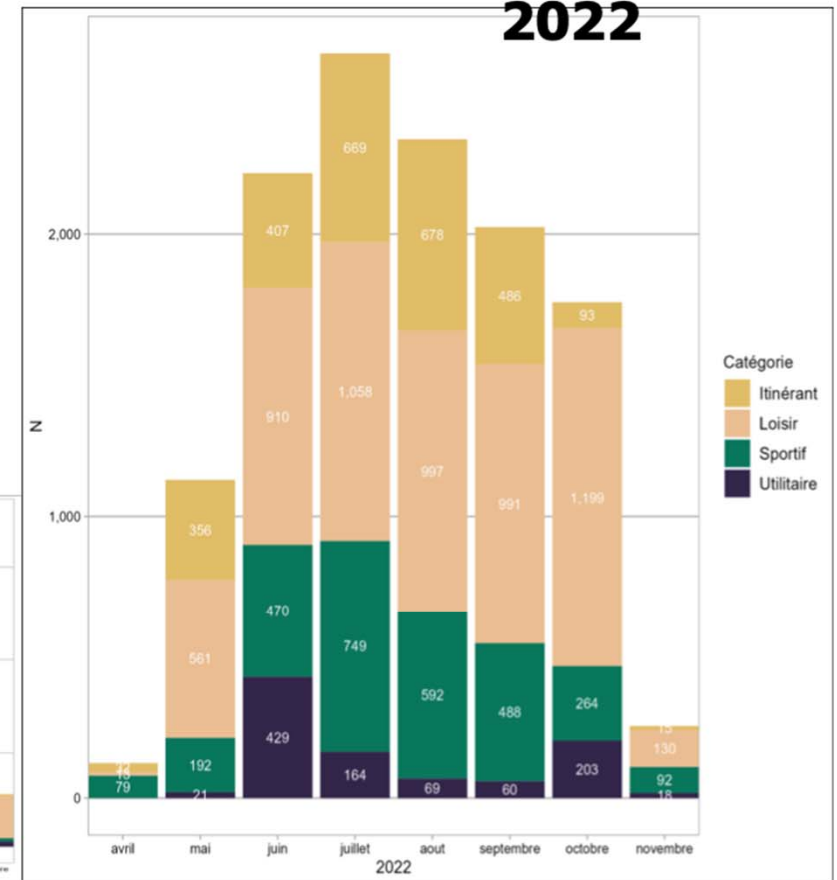
Profil des usagers : pratique par saison

- ✓ Une très forte augmentation générale de la fréquentation, notamment en août
- ✓ Forte fréquentation en septembre, octobre et en mai
- ✓ Part des loisirs plus importante en octobre

2017



2022



Distances et activités

✓ Une baisse quasi générale des distances parcourues en km.

- Malgré le développement de la pratique VAE (20% contre 5% en 2017)
- Même constat sur Loire à Vélo

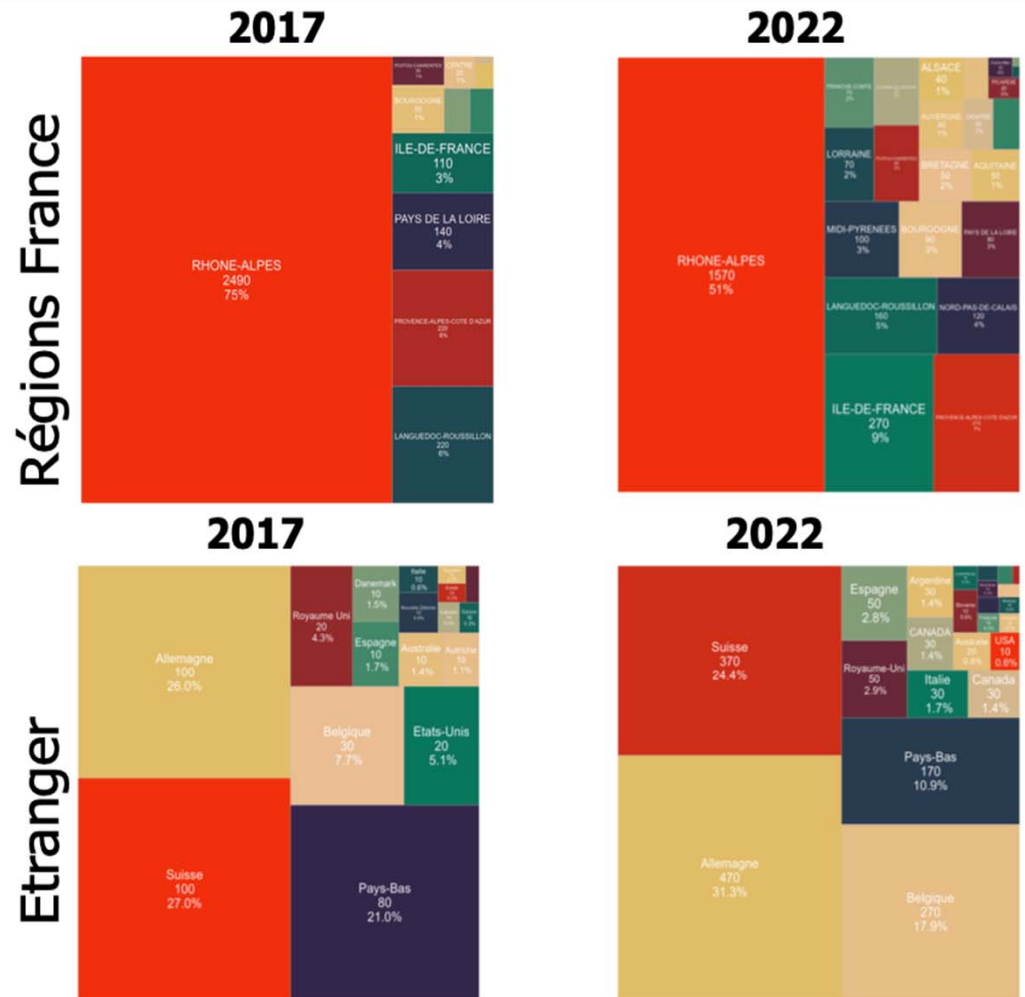
✓ Augmentation des activités pratiquées par rapport à 2017

- Les activités de visite et les activités gratuites restent fortement majoritaires.
- En cohérence avec la baisse des distances parcourues

Provenance des touristes par profil

✓ Parmi les touristes 25% d'étrangers et 75% de français :

- Pour les français : baisse de la part des Rhônalpins de 75% à 51%
 - Augmentation de la diversité des régions représentées
- Parmi les étrangers, augmentation des touristes belges, baisse des touristes hollandais et américains



Durée, motivation, accès

✓ **Durée des séjours :**

- 50% des séjours se déroulent sur 4 à 7 jours.
- Baisse des courts séjours
- Baisse des séjours supérieurs à 8 jours

✓ **Motivation :**

- Viarhônga reste un élément déterminant du choix du séjour pour l'ensemble des touristes.

✓ **3 modes d'accès distincts en fonction des pratiquants :**

- L'usage du train augmente encore chez les itinérants passant de 34 à 54%
- Forte baisse de l'utilisation de la voiture chez les loisirs (66 à 42%) et chez les sportifs (60 à 17%)
- Le camping car est le mode majoritaire chez les sportifs

✓ **Label Accueil vélo :**

- La notoriété du label Accueil Vélo reste limitée notamment chez les touristes loisirs
- La notoriété augmente chez les touristes sportifs

En résumé...

Hausse de la pratique
touristique, remarquable
en octobre

**Forte hausse de la
pratique itinérante** sur
toute la saison

**Augmentation du
volume des étrangers**
mais la part diminue du
fait de la **forte**
augmentation des
français

**Rajeunissement de la
cible itinérante,**
notamment chez les
français

Evolution forte de
l'utilisation du **camping**
car

Généralisation de l'**usage**
des outils numériques
pour préparer, se guider
et partager

Baisse des distances
parcourues et
augmentation des
visites

Une amélioration à
apporter sur la
perception des
services sur l'itinéraire.

Via Rhôna : quelle gouvernance ?

- 3 Régions, 12 Départements, x EPCI, y Communes
 - AURA, SUD-PACA et OCCITANIE
- Schémas régionaux véloroutes + aides aux financements
- capacité TER : emport des vélos
- Fonds européens : Leader et Feder
- Tourisme



Via Rhôna : quelle gouvernance ?

- Départements, EPCI et Communes
- Création, entretien des infra,
- Tourisme : mis en valeur du patrimoine historique, culturel, gastronomique, etc via les O.T.
- le développement économique local grâce à l'augmentation de la fréquentation de la VR qui irrigue les territoires



Via Rhôna : quelle gouvernance ?

- Comités Régionaux du Tourisme et Offices départementaux et locaux
- CNR : la Compagnie Nationale du Rhône a en concession la moitié de l'itinéraire
- SGAR : Secrétariat Général pour les Affaires Régionales : mise en œuvre du Plan Rhône Saône qui a un volet dédié au tourisme



Via Rhôna : quelle gouvernance ?

- Organisation
- Un Comité de Pilotage Via Rhôna
- Trois Copil de « tronçon » :
 - Léman –Lyon
 - Lyon Avignon
 - Avignon Méditerranée



Rendez-vous en septembre pour la ...

