

LA SEINE AMONT FRANCILIENNE À VÉLO : ENJEUX TERRITORIAUX

Conférence « Le vélo le long des fleuves » - Draveil, 17 mai 2023

Louise Haran et Maximilian Gawlik – L'Institut Paris Region



Aménagements récents pour piétons et cyclistes à Villeneuve-le-Roi

L'INSTITUT, LE VÉLO ET LA SEINE : UNE LONGUE ROUTE

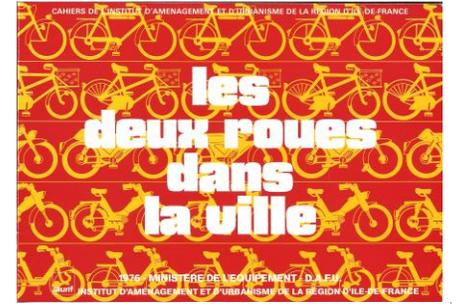


Sur le chemin de halage à Vitry-sur-Seine. En arrière-plan, l'écluse et le pont du Port à l'Anglais

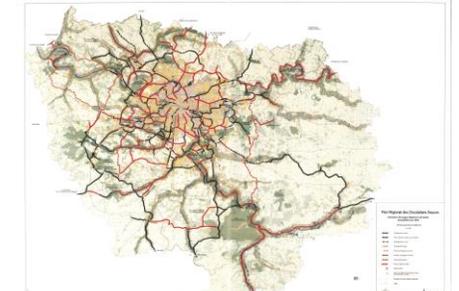
Les grands itinéraires cyclables : une préoccupation ancienne de L'Institut

- **1976** : un point de départ, avec le « *projet deux-roues* » lancé par l'Etat (DREIF) avec des correspondants dans les DDE (rien dans le Sdaurif la même année)
- **1996** : Plan Régional des Circulations Douces
- **2000** : PDUIF, « *un réseau principal, jalonné et dédié à la circulation des vélos* »
- **2013** : SDRIF, le « *réseau cyclable structurant* »
PDUIF, défi 4 « *donner un nouveau souffle à la pratique du vélo* »

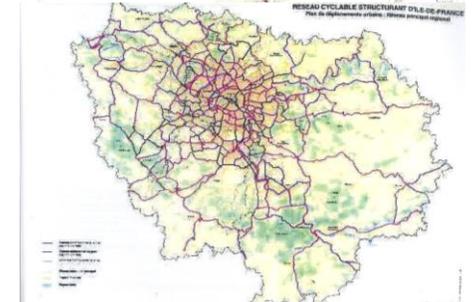
1976



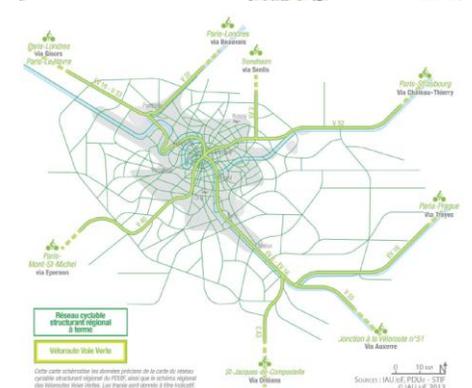
1996



2000



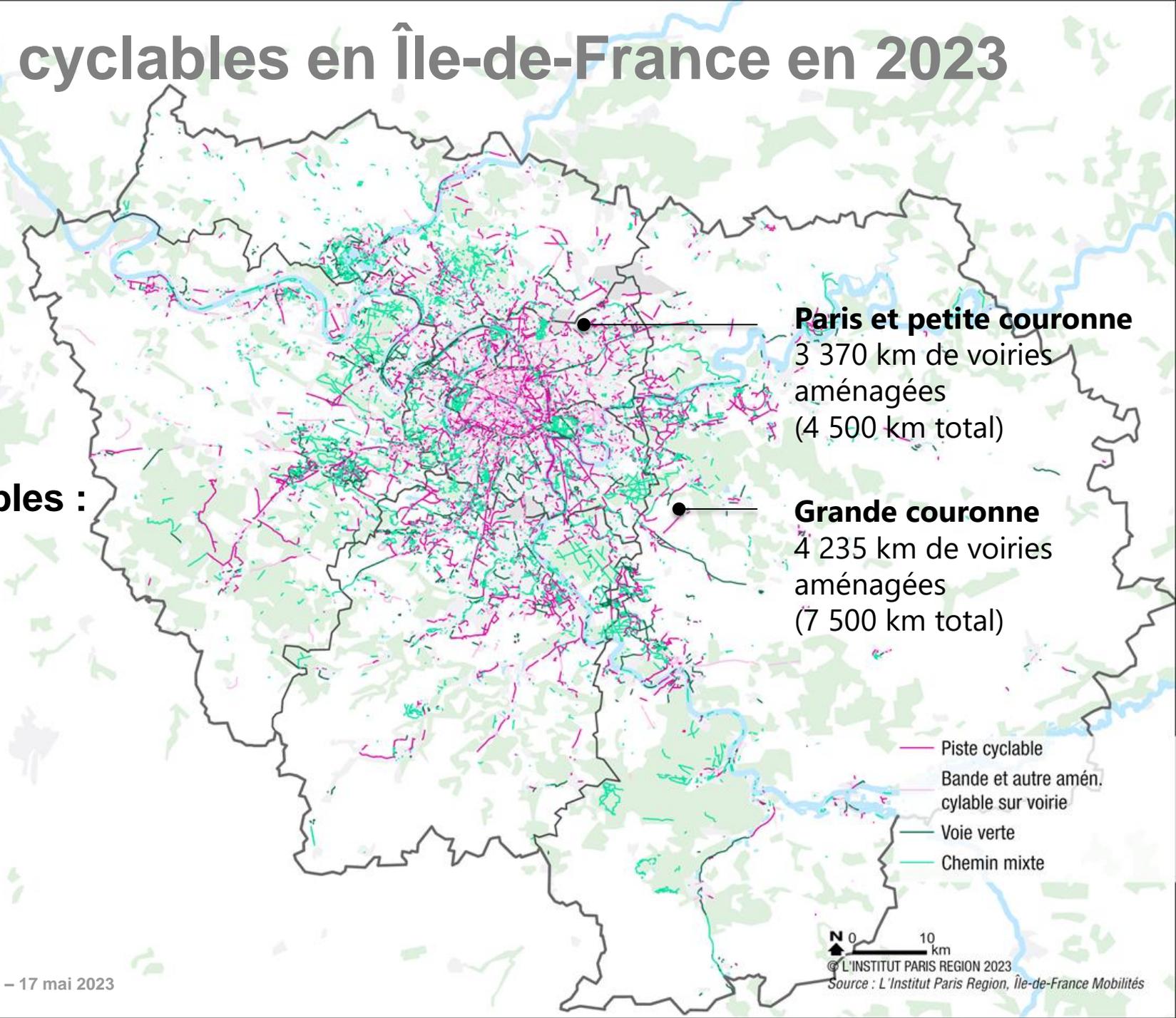
2013



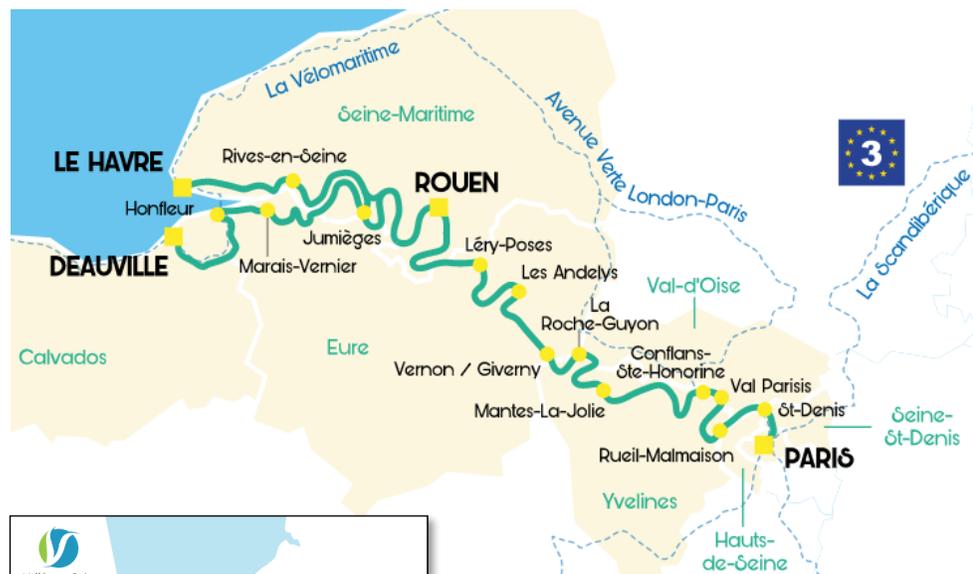
Les aménagements cyclables en Île-de-France en 2023

12 000 km d'aménagements cyclables :

- **7 605 km** de voiries aménagées :
 - 3 350 km de pistes cyclables
 - 1 120 km de bandes cyclables
 - 1 295 km de voies vertes
 - 240 km de voies de bus
 - 1 600 km de double sens cyclable
- **4 395 km** de chemins mixtes



L'Institut et la véloroute des bords de Seine : retour en 2016



Des ressources accessibles sur <http://www.vdseine.fr>

- Un cadre : le **Contrat de plan interrégional** Etat-Régions 2015-2020
- La coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine (aval), sous le pilotage de L'Institut Paris Region :
 - ✓ Une **étude** sur les enjeux clés
 - ✓ Des **ateliers** d'échange
 - ✓ Des **préconisations** pour le tracé et l'aménagement de sites clés
- L'objectif : **faire de la véloroute un projet territorial intégré**, articulant développement économique, urbain, touristique, mobilités durables et préservation de l'écosystème du fleuve

Et ensuite...

- ✓ 2015-2017 : Structuration du **comité d'itinéraire** avec Vélo & Territoires
- ✓ 2017 : Premier **plan d'action** voté par les élus
- ✓ 2019 : Inscription de la V33 au **schéma** national des véloroutes
- ✓ 2020 : **Inauguration** de la V33 aval

LA SEINE, UN ESPACE STRATÉGIQUE



"Description de la ville de Paris, avec les villes, cités et villages circonvoisins"
Frans Hogenberg, 1590

La première représentation de l'espace
« ressenti » de l'Île-de-France

La Seine structure le paysage et l'identité francilienne

Présentation
 La carte des unités paysagères présente un découpage de l'Île-de-France en deux réseaux principaux entrelacés : le réseau supralocal et celui des pays, qui ont la plus grande portée et la plus forte identité géographique et culturelle. Les vallées de la Seine amont et aval, Marne, Oise, sont caractérisées par les grands vallées Seine amont et aval, Marne, Oise, dont certaines abritent les grandes villes de la région et de l'agglomération parisienne. Le second réseau est celui des « grandes vallées », délimitées par les caractéristiques de leur paysage, souvent le relief et l'occupation de ses différents espaces, vallées, agglomération etc. :

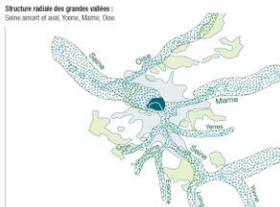
Pays et ensembles
 Limite de pays et d'ensembles

- Unités paysagères**
- Grande vallée urbaine (Seine, Marne, Oise)
 - Petite ou moyenne vallée urbaine
 - Plaine, balle ou plateau urbain
 - Grande vallée rurale, boudie (Seine, Marne, Oise)
 - Petite ou moyenne vallée rurale
 - Plateau boisé
 - Grand massif boisé
 - Plaine ou plateau cultivé
 - Versant ou colline
 - Butte boisée

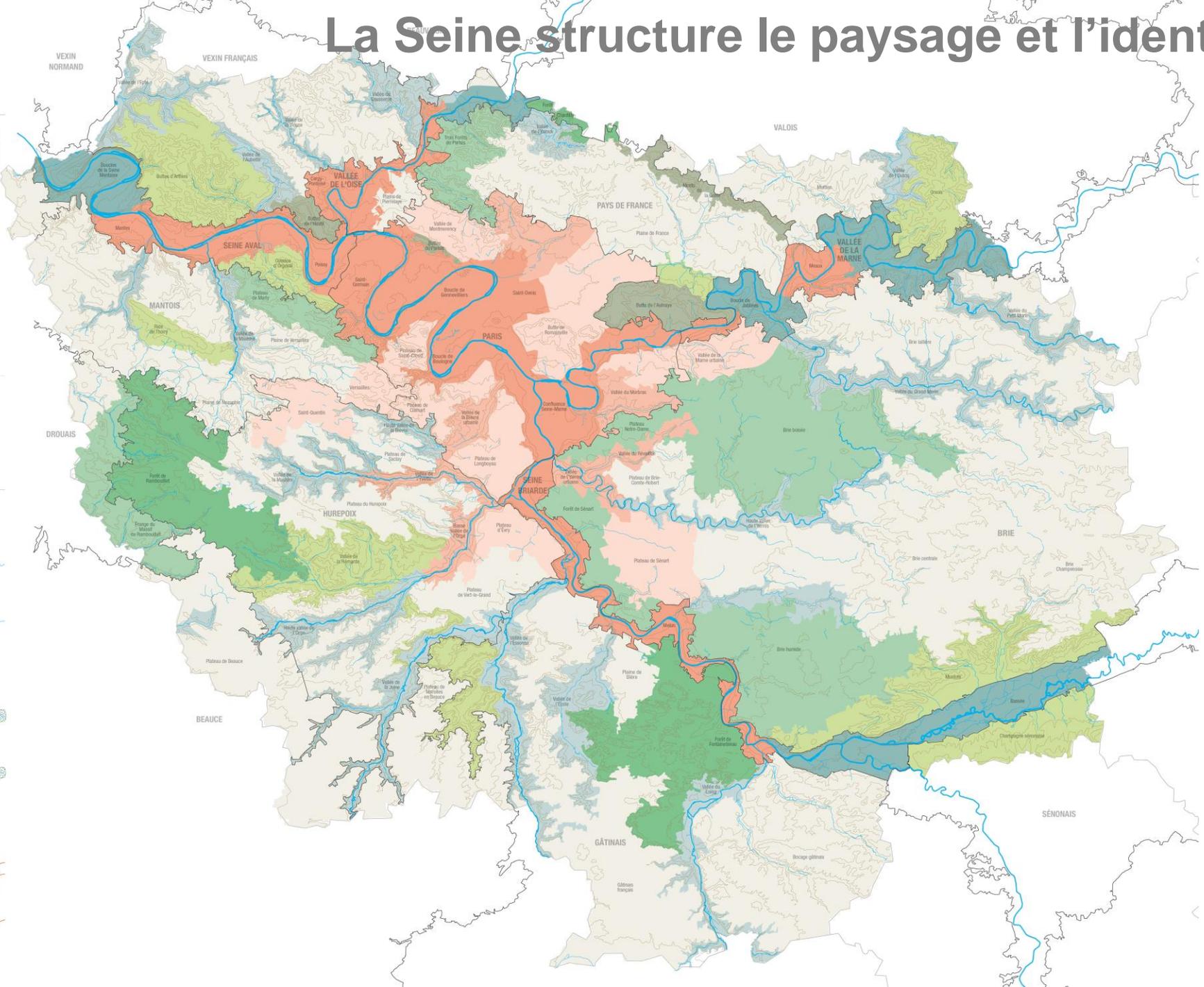
Géographie
 Réseau hydrographique
 Douille de réseau

0 2 4 6 8 10 km

3 croquis pour comprendre la structure du paysage



Crépuscule de Jacques Spire - Les grands paysages d'Île-de-France, ALP 1996



- Les vallées fluviales, lieux historiques d'implantation et de développement des villes
- Un marqueur fort de l'identité francilienne (JOP24)

La Seine, entre continuités et ruptures

Chacun cherche sa continuité d'itinéraire ou son accès aux berges



Les infrastructures de transport et d'adduction suivent la ligne de plus faible pente : le fleuve



Les installations portuaires créent une discontinuité transversale

Nanterre : aménagement des continuités piéton et vélo en site portuaire

La Seine, une multiplicité d'usages et d'enjeux

Les berges sont les lieux d'articulation d'usages multiples :

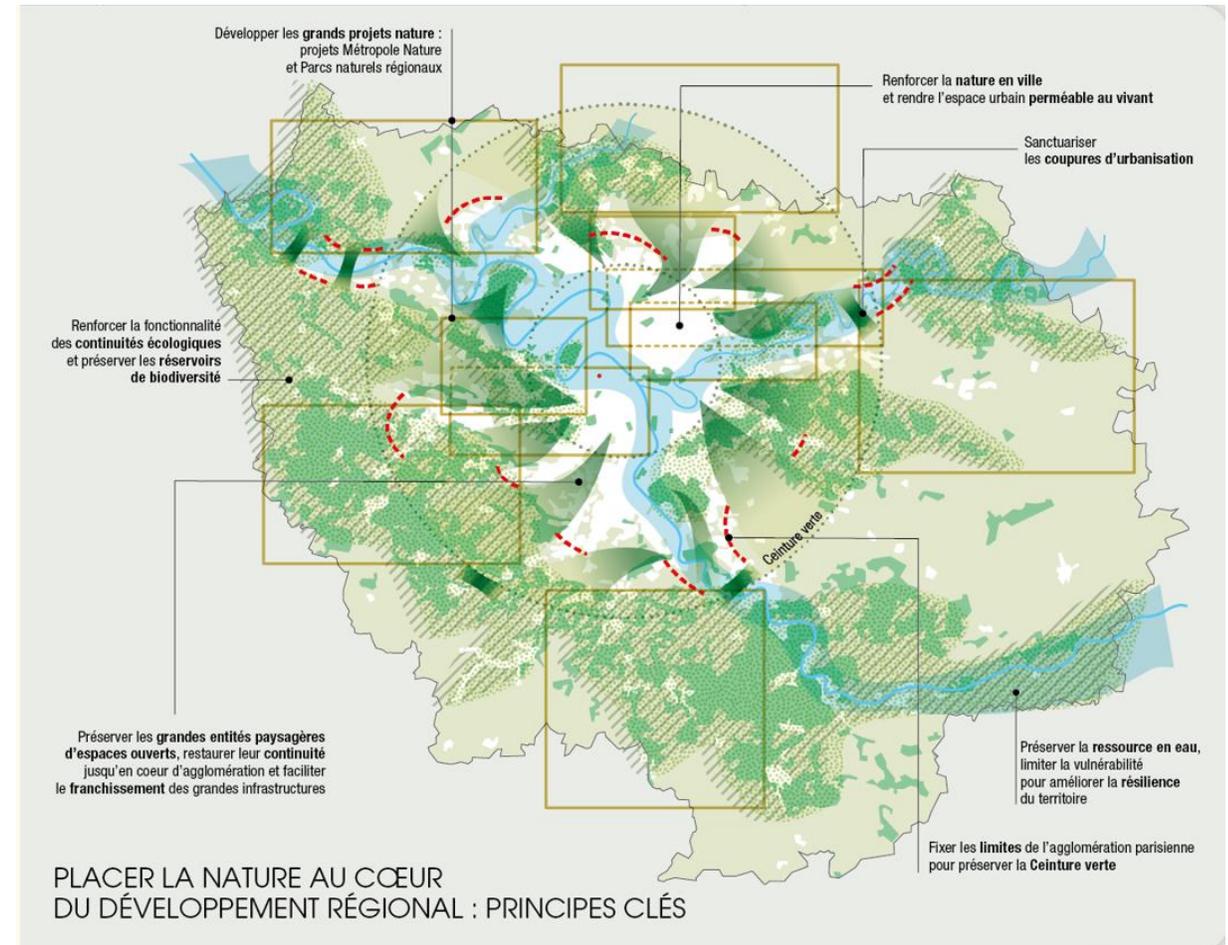
- Fonction **écologique** (biodiversité, filtration de l'eau, prévention des inondations)
- Fonction **économique** (industrie, logistique)
- Fonction **sociale** (cadre de vie, tourisme et circulations douces)
- Infrastructures de **transport**

Une dimension stratégique renforcée par les défis environnementaux et économiques

- Changement climatique
- Biodiversité : reconquête des berges
- Risques naturels
- Réindustrialisation & décarbonation
- Cadres de vie

➔ Des enjeux à articuler dans les aménagements

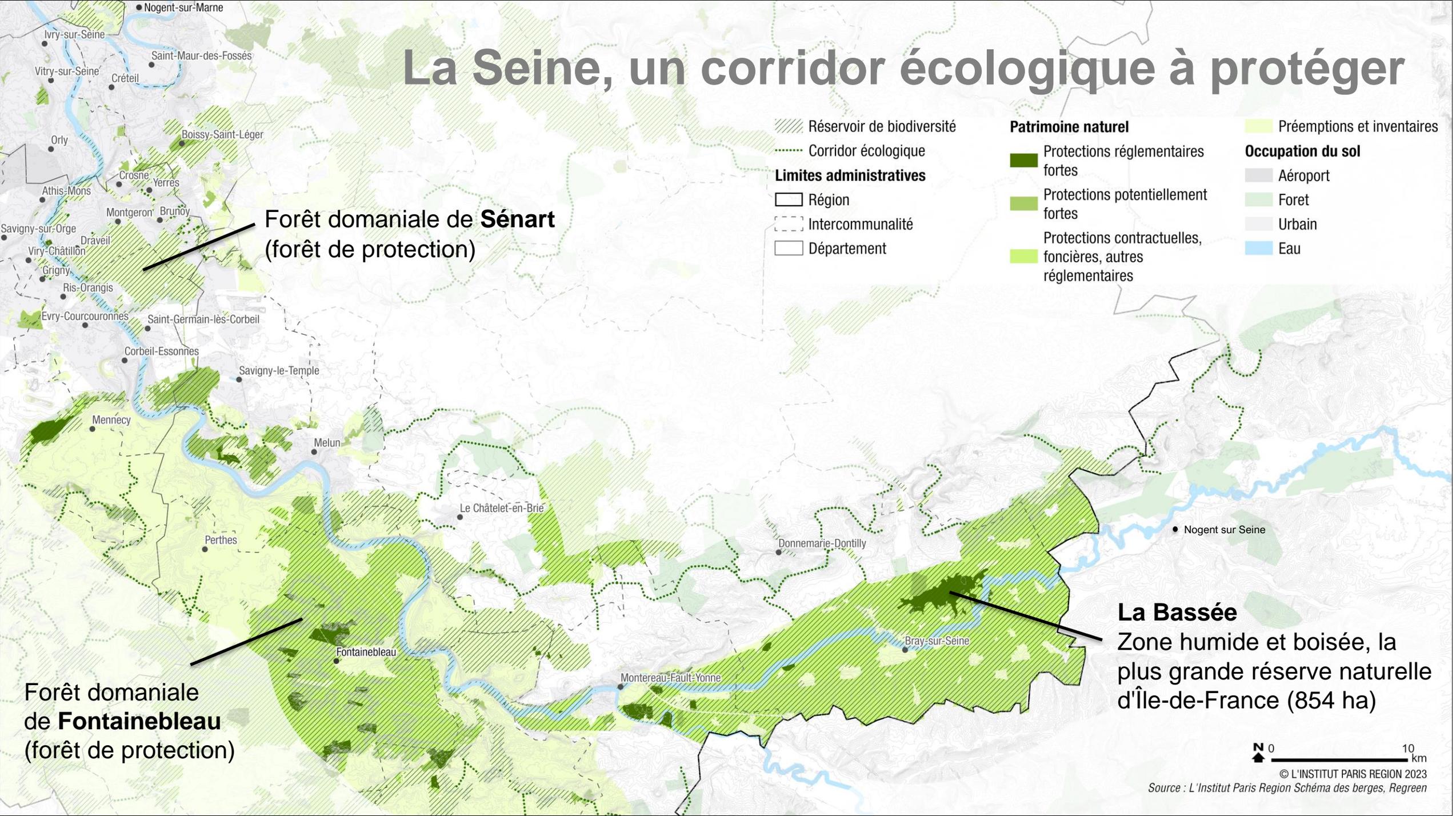
La véloroute, un levier de développement territorial intégré ?



Carte stratégique extraite du SDRIF-E 2040 (concertation en cours)

LA SEINE AMONT, UN CORRIDOR ÉCOLOGIQUE À PROTÉGER ET RESTAURER

La Seine, un corridor écologique à protéger



N 0 10 km

© L'INSTITUT PARIS REGION 2023

Source : L'Institut Paris Region Schéma des berges, Regreen

Les étangs de la Bassée



Une réserve naturelle nationale

Saint-Fargeau-Ponthierry



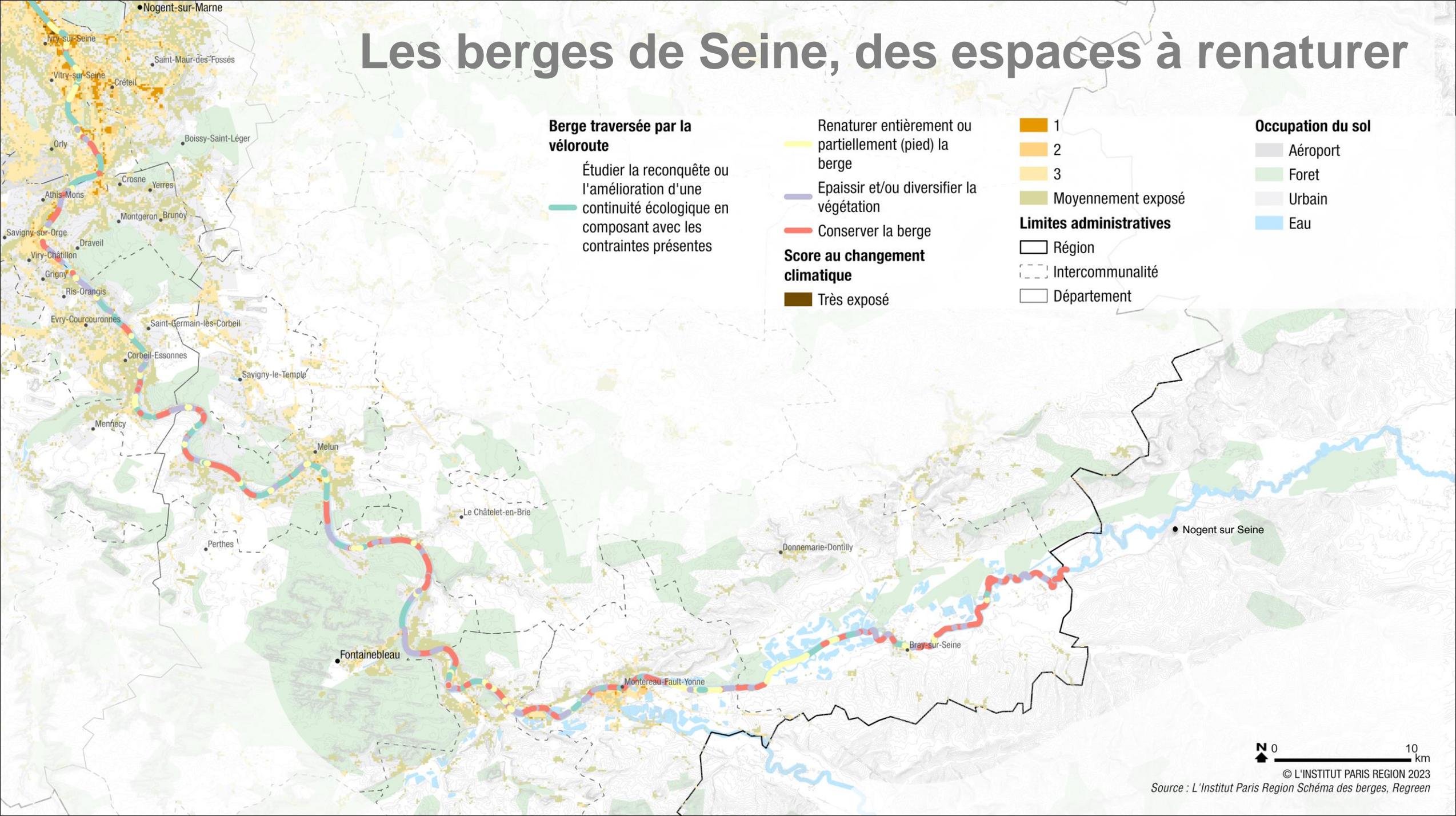
Loisirs, baignade, plein air

Les forêts domaniales de Sénart et Fontainebleau



Parcours VTT et chênes centenaires

Les berges de Seine, des espaces à renaturer



Berge traversée par la véloroute

Étudier la reconquête ou l'amélioration d'une continuité écologique en composant avec les contraintes présentes



Renaturer entièrement ou partiellement (pied) la berge

Épaissir et/ou diversifier la végétation

Consserver la berge

Score au changement climatique

Très exposé

- 1
- 2
- 3
- Moyennement exposé

Limites administratives

- Région
- Intercommunalité
- Département

Occupation du sol

- Aéroport
- Forêt
- Urbain
- Eau



© L'INSTITUT PARIS REGION 2023

Source : L'Institut Paris Region Schéma des berges, Regreen

Concilier les usages des berges de Seine



*Issy-les-Moulineaux :
préservation du talus
par encorbellement*

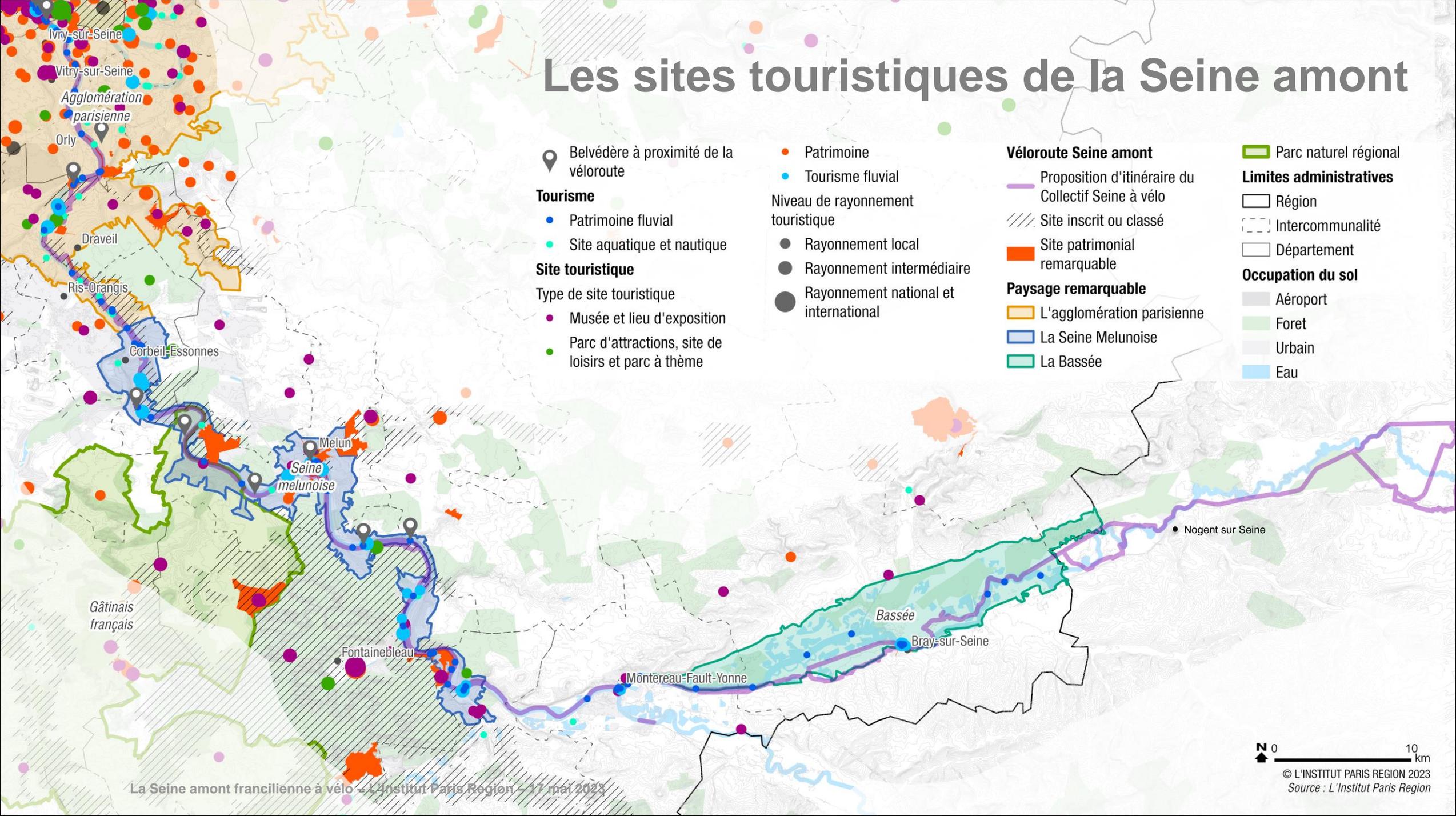
Le projet de véloroute comme aiguillon pour faire progresser la qualité écologique des berges et l'équilibre entre biodiversité et circulations actives ?

*Epinay :
chemin cyclable en retrait
et renaturation de la berge*



LA SEINE AMONT, UN PATRIMOINE AU POTENTIEL TOURISTIQUE IMPORTANT

Les sites touristiques de la Seine amont



📍 Belvédère à proximité de la véloroute

Tourisme

- Patrimoine fluvial
- Site aquatique et nautique

Site touristique

Type de site touristique

- Musée et lieu d'exposition
- Parc d'attractions, site de loisirs et parc à thème

● Patrimoine

● Tourisme fluvial

Niveau de rayonnement touristique

- Rayonnement local
- Rayonnement intermédiaire
- Rayonnement national et international

Véloroute Seine amont

— Proposition d'itinéraire du Collectif Seine à vélo

//// Site inscrit ou classé

■ Site patrimonial remarquable

Paysage remarquable

■ L'agglomération parisienne

■ La Seine Melunoise

■ La Bassée

■ Parc naturel régional

Limites administratives

□ Région

□ Intercommunalité

□ Département

Occupation du sol

■ Aéroport

■ Forêt

■ Urbain

■ Eau

N 0 10 km

© L'INSTITUT PARIS REGION 2023
Source : L'Institut Paris Region

Le château de Vaux-le-Vicomte

Les « Affolantes »



Boissettes



Moret-sur-Loing

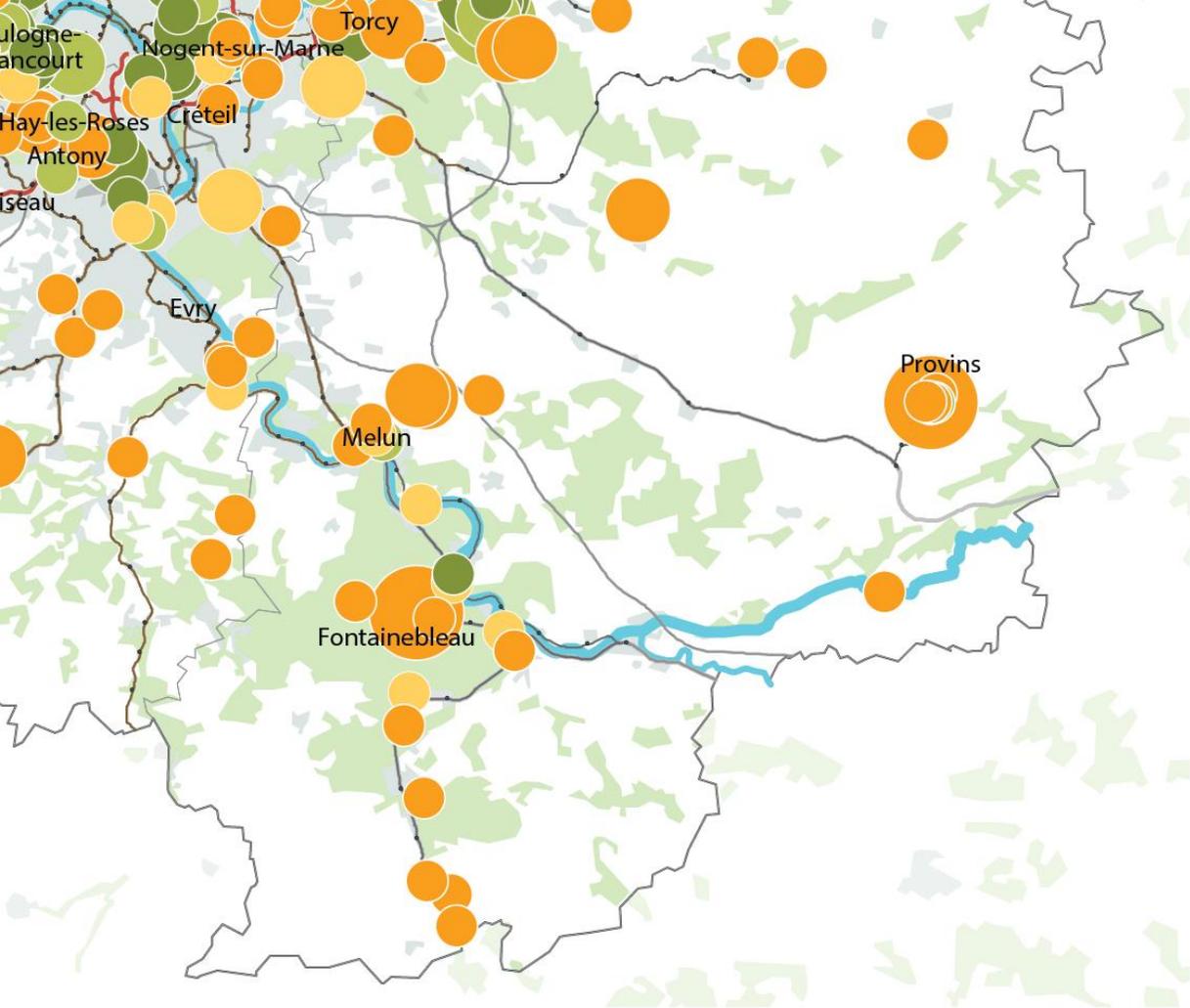


Les Grands Moulins de Corbeil-Essonnes



Les anciennes usines Schneider à Champagne-sur-Seine

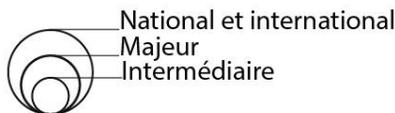




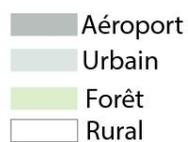
Le vélo pour améliorer l'accessibilité des sites touristiques ?

La plupart des sites touristiques de la Seine amont ne sont accessibles qu'en plus de 20 min à pied depuis une gare

Hérarchie des sites touristiques
Niveau de rayonnement



Temps d'accessibilité pédestre
depuis la gare la plus proche
en minutes (mn)

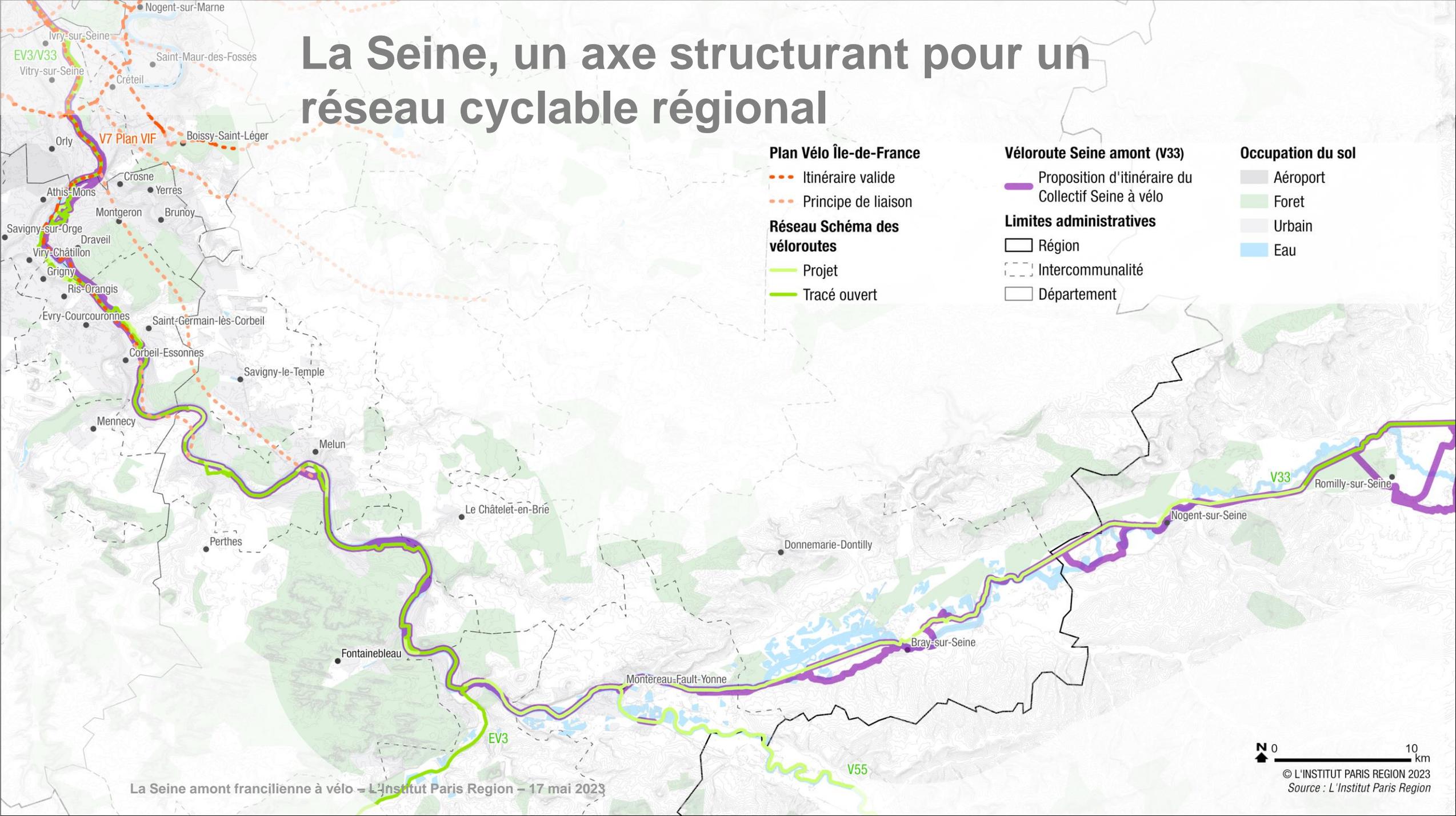


© L'INSTITUT PARIS REGION
sources : Institut Paris Region 2020



LA SEINE AMONT, UN AXE STRUCTURANT POUR LE VÉLO EN ÎLE-DE-FRANCE

La Seine, un axe structurant pour un réseau cyclable régional



Plan Vélo Île-de-France

- Itinéraire valide
- Principe de liaison

Réseau Schéma des véloroutes

- Projet
- Tracé ouvert

Véloroute Seine amont (V33)

- Proposition d'itinéraire du Collectif Seine à vélo

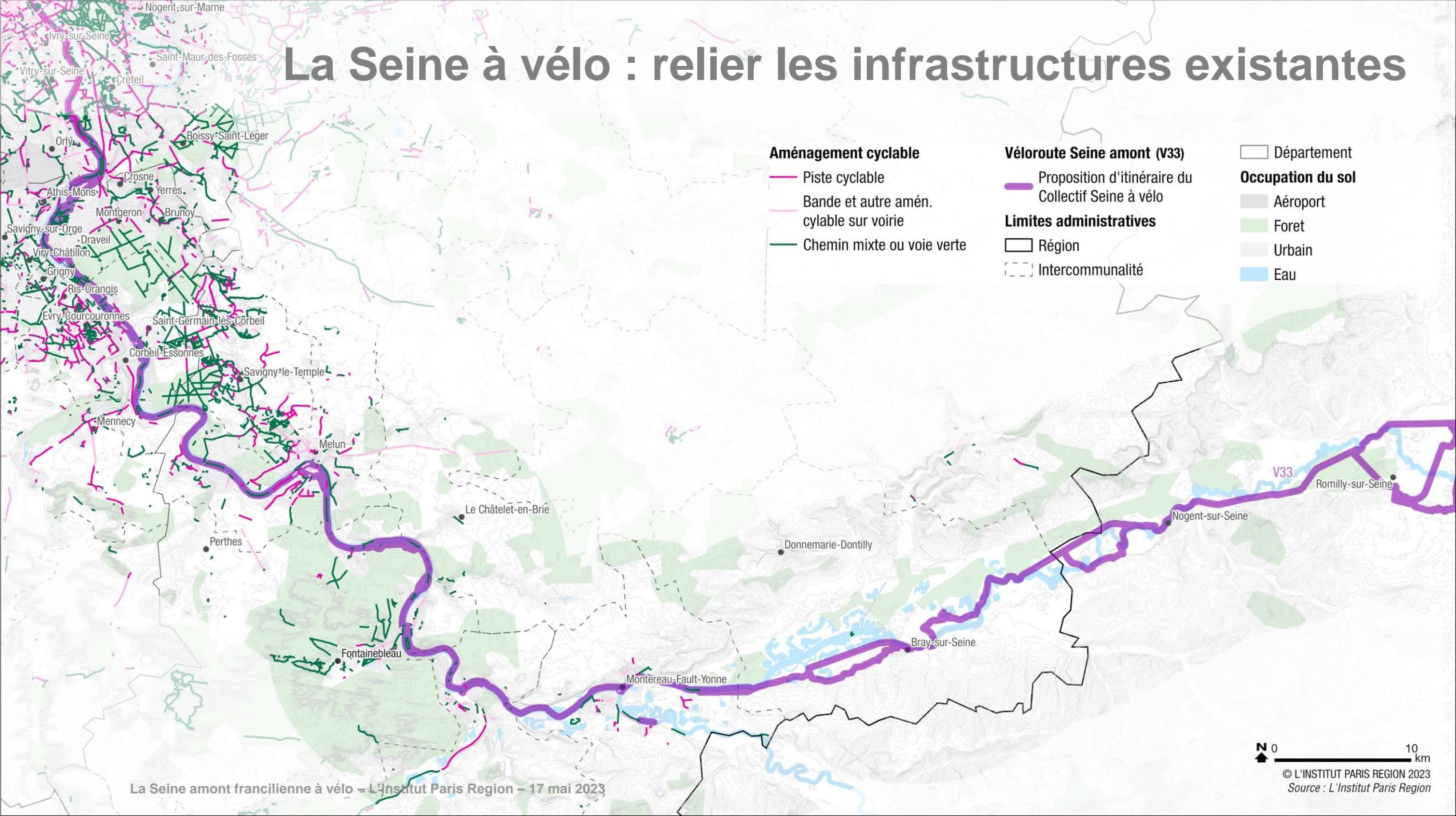
Limites administratives

- Région
- Intercommunalité
- Département

Occupation du sol

- Aéroport
- Forêt
- Urbain
- Eau

La Seine à vélo : relier les infrastructures existantes



Aménagement cyclable

- Piste cyclable
- Bande et autre amén. cyclable sur voirie
- Chemin mixte ou voie verte

Véloroute Seine amont (V33)

- Proposition d'itinéraire du Collectif Seine à vélo

Limites administratives

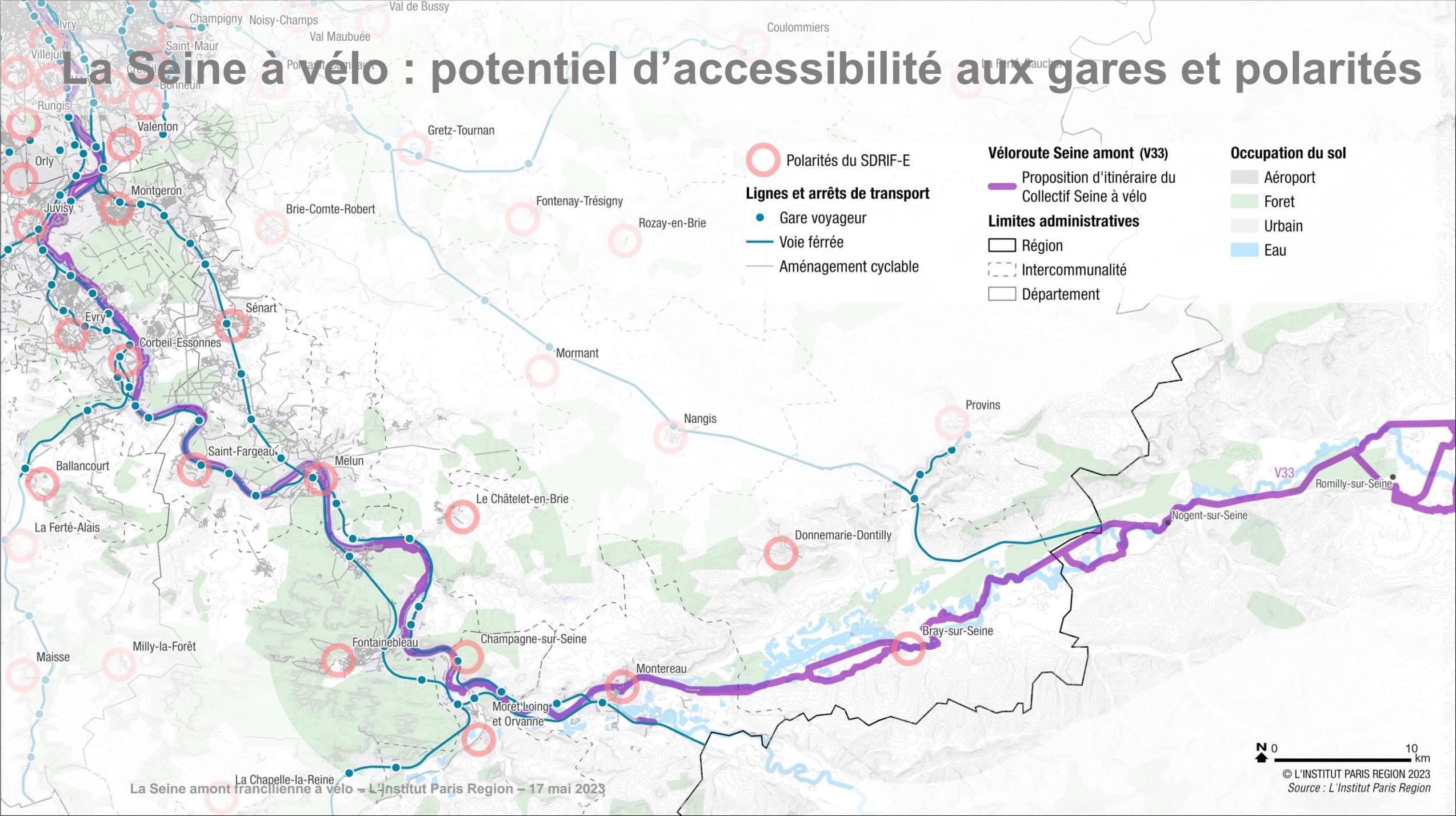
- Région
- Intercommunalité

Département

Occupation du sol

- Aéroport
- Forêt
- Urbain
- Eau

La Seine à vélo : potentiel d'accessibilité aux gares et polarités



○ Polarités du SDRIF-E

Lignes et arrêts de transport

- Gare voyageur
- Voie ferrée
- - - Aménagement cyclable

Véloroute Seine amont (V33)

— Proposition d'itinéraire du Collectif Seine à vélo

Limites administratives

- ▭ Région
- - - Intercommunalité
- ▭ Département

Occupation du sol

- Aéroport
- Forêt
- Urbain
- Eau

N 0 10 km

© L'INSTITUT PARIS REGION 2023
Source : L'Institut Paris Region

Des infrastructures existantes... et à construire !



Ablon sur Seine, panneau indiquant la Scandinavie... sans aménagement cyclable.