

Monsieur Jean ROTTNER  
Président de la Région Grand Est  
Maison de la Région  
1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 STRASBOURG cedex

Objet : TER et tourisme à vélo

Monsieur le Président,

La presse régionale s'est fait écho dernièrement de la mésaventure d'une famille souhaitant prendre le TER Mulhouse-Paris pour leurs vacances à vélo (article joint à ce courrier). Ils se sont heurtés au nombre limité de places pour les vélos dans les rames Coradia. Malgré leurs efforts pour ranger leurs vélos sans entraver le passage, ils ont été débarqués du train.

Au moment où la Région Grand Est entend développer le tourisme à vélo dans le cadre de son Schéma Régional de Développement Touristique, cette péripétie doit nous alerter sur les moyens à mettre en œuvre par la Région pour accompagner le transport des touristes à vélo vers leur lieu de randonnée, qu'ils soient français, franciliens ou d'autres régions, ou voisins frontaliers.

Nous tenons à préciser que la solution de la location de vélos, si elle peut compléter l'offre, ne satisfera pas la grande majorité des touristes à vélo qui préfèrent nettement leur propre monture, souvent mieux équipée et surtout plus adaptée ... à leur anatomie !

Sur les liaisons Paris-Mulhouse et Paris-Strasbourg, les nouvelles rames Coradia Liner, construites par Alstom, sont limitées à 3 emplacements vélos. Ces liaisons interrégionales sont des voies d'accès essentielles depuis l'Île de France et son potentiel de clientèle. Elles permettent également de compenser l'interdiction des vélos non démontés dans les TGV Est et dans les rames TGV Duplex.

Ces deux lignes assurent ainsi les connexions avec nos véloroutes régionales :

- Troyes : Seine à vélo (V33), Véloroute des Lacs (V56),
- Langres : Meuse à vélo (EV19 /V54), Canal entre Champagne et Bourgogne (V53),
- Chaumont : Canal entre Champagne et Bourgogne (V53),
- Vesoul : Moselle-Saône à vélo (V50),
- Mulhouse : Véloroute des Fleuves (EV6), Véloroute du Rhin (EV15), Londres-Rome (EV5),
  
- Toutes les gares de Dormans à Strasbourg : Véloroute Paris-Strasbourg-Prague (V52),
- Vitry le François, Saint Dizier : Canal entre Champagne et Bourgogne (V53),
- Bar le Duc, Saint Dizier : Véloroute des Lacs (V56)
- Commercy : Meuse à vélo (EV19/V54),
- Nancy : Moselle-Saône à vélo (V50),
- Sarrebourg et Saverne : Londres-Rome (EV5),
- Strasbourg : Londres-Rome (EV5), Véloroute du Rhin (EV15).

En offrant aux touristes à vélo de meilleures possibilités d'emport de leurs vélos, nous sommes convaincus que les destinations du Grand Est seront très rapidement reconnues et fréquentées. Nous en voulons pour preuve le formidable développement de la « Loire à vélo », dont une grande partie du succès est lié à la mise en service depuis quelques années, par les Régions Pays de la Loire et Centre-Val de Loire, des trains Corail Interloire, puis dernièrement des TER Régio2N V200, avec des solutions de transport des vélos modulables et adaptées.

Promouvoir ces itinéraires sans offrir les services de transport associés pourrait très rapidement s'avérer contreproductif si cette mésaventure belfortaine venait à se multiplier. La diffusion d'expériences négatives, mais aussi à l'inverse d'expériences positives, se fait désormais de manière très rapide sur les réseaux et vecteurs numériques.

Si nous vous interpellons sur ce sujet, ce n'est pas seulement en tant qu'association d'usagers, c'est aussi puisque nous nous plaçons dans une **démarche constructive**, pour trouver des **solutions pragmatiques et concrètes** permettant d'offrir les meilleures options d'intermodalité.

Nous sommes persuadés qu'en matière de modularité de ses trains, l'entreprise Alstom saura trouver des solutions pratiques et efficaces. Aussi, nous apprécierions que vous acceptiez de nous associer à ces réflexions afin que ces espaces soient les plus fonctionnels, modulables et adaptés aux besoins et attentes des futurs touristes de la Région Grand Est.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes plus respectueuses salutations.

Michel VERNUS

Président de Vélo et Mobilités Actives Grand Est  
Délégation Régionale de l'Association Française pour le  
développement des véloroutes et voies vertes (AF3V)

Copie à : - Mr David VALENCE – Vice-Président Mobilités et Infrastructures de transport  
- Mr Jackie HELFGOTT – Président de la Commission Tourisme  
- Mme Marie-Reine FISCHER – Présidente de l'Agence Régionale de Tourisme  
- Mme Laurence MULLER-BRONN – Présidente d'Alsace à vélo