

**Plus de 400 cyclistes et soutiens présents à la première vélorution régionale
« À la recherche de la Viarhônga », entre Lyon, Givors et Vienne,
organisée par 22 associations des agglomérations de Lyon, de St-Étienne, de
Vienne et de Givors œuvrant pour une mobilité plus propre.**



Le cortège de plus de 300 cyclistes en moyenne, le long des 30 km du parcours en a accueilli au total plus de 400, preuve de l'intérêt et de la demande d'une réalisation rapide et de qualité de la section de la Viarhônga entre Lyon et Givors, une section qui subit depuis plus de 15 ans, blocages, attermoissements ou indifférence incompréhensibles de la part des pouvoirs publics.

Cette *Vélorution LGV* (Lyon – Givors - Vienne) a été aussi l'occasion de célébrer la naissance de deux associations de promotion du vélo, Givors à vélo (à Givors) et Demain ad'Vienne (à Vienne), d'affirmer les liens associatifs unissant les cyclistes de la région et fédérant ces 22 associations dans leur engagement pour une mobilité plus propre.



Les cyclistes ont emprunté une partie de l'itinéraire provisoire qui a été jalonné récemment par la Métropole, et ont constaté qu'il n'était pas du tout sécurisé, ni même continu !

Le cortège cycliste a ainsi occupé 600 mètres de chaussée, soit beaucoup moins que les 12 km qu'il aurait été nécessaire pour accueillir autant de personnes en voiture. Chaque nouvel aménagement cyclable attire plus de cyclistes en poussant les automobilistes à délaissier leur voiture : c'est autant de bouchons en moins.



Devant l'insuffisance en offre de train + vélo dans la vallée du Rhône, et malgré la demande, faite près de deux mois à l'avance auprès de la région Auvergne – Rhône-Alpes de bénéficier d'une rame spécifique pour le retour des vélos ce jour-là, une demande restée sans réponse, c'est près de 80 cyclistes qui ont prolongé la vélorution en rentrant depuis Vienne, sur Givors ou Lyon.



Les vélorutionnaires ont noté avec plaisir la mobilisation de certaines communes comme Grigny et Pierre-Bénite dont les maires et certains élus étaient présents dans le cortège, comme Givors qui a accueilli la pause du pique-nique ou encore comme Loire-sur-Rhône. Et mention particulière aux panneaux de la municipalité de Grigny (voir photo).

Maintenant, les 22 associations attendent des engagements clairs de chacun des acteurs de ce projet, en particulier la Métropole de Lyon, la région Auvergne-Rhône-Alpes et l'État, pour qu'une voie moderne, praticable au quotidien, et proposant une alternative confortable, accessible, propre, voire ludique, à la voiture soit réalisée rapidement.

Alors, des citoyens utiliseraient quotidiennement et en plus grand nombre la Viarhônga pour rejoindre Lyon ou en partir, des familles profiteraient de balades vélo le week-end et les touristes pourraient réellement rallier Genève à la Méditerranée.

Une Viarhônga bien aménagée et interconnectée, c'est autant de personnes heureuses de respirer et de bouger que de voitures laissées au garage !

Contact :

facebook.com/VelorutionLyonGivorsVienne

Perrine Paris-Sidibe : perparis@yahoo.fr / 06 74 25 09 54

Laure Sahmaoui : laure.sahmaoui@gmail.com / 06 30 40 10 84

Marc Charroin : marc.charroin@gmail.com / 04 74 87 81 00

Frédéric Rollet : frederic.rollet@cyclatitude.org / 07 68 10 96 15

Fabien Bagnon : fabien.bagnon@gmail.com / 06 59 12 75 89

Signataires :

AF3V (Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes), Atelier du Chat perché, Change de chaîne, Cyclatitude (ex-Vélos & chemins de traverse), **Demain ad'Vienne**, D'une rive à l'autre à Vernaison, **Givors à vélo**, Janus France, La Ville à vélo, La P'tite rustine, L'Écoclicot, Le Recycleur, Les Bikers, Lyon vélo, Ocivélo, Pignon sur rue, Planète vélo animation, Sauvegarde des coteaux du Jarez, Sauvegarde des coteaux du Lyonnais, Sauvegarde du pays Rhône Giers, Valve, Vélopole.



Une partie du cortège de la vélorution empruntant l'A7 au niveau du pont de la Mulatière.

Crédits photo : Ch. Poizot, F. Rollet.