

# Une balade promotionnelle sur la Via Venaissia

Une balade de 50 kilomètres dont 12 sont aménagés en voie verte.

**M**ardi matin, les amoureux de la "petite reine" ont pris le départ devant la gare d'Orange pour une balade de 50 kms reliant Orange à l'Isle sur la Sorgue. Cette sortie initiée par l'APROVEL, de l'AF3V (Association Française pour le développement des vélos routes), du syndicat de la Via Venaissia et du CAUE (Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement) avait pour but de faire découvrir et de promouvoir l'itinéraire de la Via Venaissia.

L'appel lancé sur les réseaux sociaux a permis de réunir 36 participants, membres de clubs, professionnels du tourisme, élus, représentants d'institutions, venus du Vaucluse et des départements limitrophes. Louis Biscarrat, maire de Jonquières, conseiller régional, membre de la commission tourisme s'est, avec Pierre Molland maire de Châteauneuf-de-Gadagne et Fabrice Baverel, chargé de mission à la Région, joint au groupe. Une autre manière pour les élus de faire un état des lieux objectif et d'envisager d'autres perspectives pour cet axe touristique en pleine expansion.



Quelques officiels qui donnent l'exemple. / P.H.M.M.

son entre les deux "Euro vélo routes" qui traversent le département : l'EV17 Via Rhôna, du Léman à la Méditerranée et l'EV8 Route de la Méditerranée, de la Grèce au Portugal". La voie verte Pont Saint Esprit-Avignon devrait bientôt voir le jour. La Via Venaissia a été construite sur le tracé de l'ancienne voie ferrée qui reliait Orange à l'Isle-sur-la-Sorgue. La partie aménagée en voie verte de douze kilomètres, elle permet aux riverains de profiter de cet espace mobile en toute sécurité et aux touristes de découvrir la région autrement. Des espaces de pique-nique sont aménagés ainsi que des tables d'interprétations des lieux géographiques ou historiques. D'autres projets



sont actuellement à l'étude, tel que l'aménagement d'anciennes gares en espaces culturels et l'extension de la voie. Le département et le syndicat de la Via Venaissia (qui regroupe les communautés de communes, CCPRO, COVE, Sorgues du Comtat) assure l'entretien, les plantations et le mobilier,

c'est la Région qui finance les projets dont le coût s'élève à 150 000€ le km.

Le vélo est un loisir en plein essor qui tend à devenir l'une des attractions majeures vauclusiennes dans le domaine du tourisme, c'est ce dont sont convaincus les participants à cette promenade. **M.M.**