

Un parcours sans voiture ni moto en bord de mer

On peut désormais aller de Carro aux Laurons sur une "voie verte" d'1,5 km

Qu'est qu'une "voie verte" ? Pour résumer, un "aménagement réservé aux déplacements non motorisés", que ce soit en vélo, à pied, en poussettes, en fauteuil roulant, mais surtout sans voitures, motos ou scooters. C'est le cas de ce tracé d'1,5 km, inauguré samedi midi entre Les Laurons et Carro.

"La fameuse route de Ponteau était jusqu'alors une voie sans issue, autant pour les autos que pour les vélos. À pied, il fallait être bien vallé pour entreprendre le sentier "GR" vers Carro. La mairie de Martigues s'était engagée à construire une Voie Verte, c'est aujourd'hui chose faite. Les travaux ont commencé le 18 juillet. Les 1,5 kilomètre de voie sont désormais praticables", a constaté avec satisfaction Jean-Luc Hanrard de l'association des "Vélos des étangs". Les travaux achevés auront coûté 60 000 euros avec



Entre terre et mer, les premiers usagers de la voie verte ont pu découvrir ce sentier paradisiaque samedi. Les vacances scolaires approchant, elle devrait être rapidement très fréquentée. /PHOTO N.G.A.

"Une vraie bouffée d'oxygène pour les promeneurs".

une subvention de 30 % de la Région. Gaby-Charroux a remercié dans son discours, AGILIS et la société Provence TP, pour leur travail respectif sur le mobilier urbain et le revêtement.

Premier à prendre la parole samedi, Alain Michel a présenté le sentier. "La voie verte dispose de nombreux atouts. Elle possède un revêtement roulant qui autorise les déplacements des poussettes, des vélos, des fauteuils et favorise l'apprentissage des jeunes cyclistes. Elle est large (3 mètres) et accessible depuis la gare La Couronne-Carro... Au-delà il est possible de poursuivre la balade en vélo sur de petites routes tranquilles en bord de mer, à la découverte des anses de Bonnieu et des Lau-

rons. Cette voie est une vraie bouffée d'air pour les promeneurs, et les joggers."

Alain Michel et Gaby Charroux, ont exprimé toutefois leur inquiétude par rapport à l'intrusion de véhicules motorisés. "L'association française pour le développement des Vélos de route et des Voies Vertes (AF3V) souhaite une fermeture exemplaire de la part de la police municipale vis-à-vis des contrevenants; plutôt que d'avoir à recourir par la suite à la mise en place de dispositifs spéciaux peu franchissables et gênant pour tous." Pour l'instant des gros blocs de pierre, un dispositif en bois "anti accès véhicules motorisés" et des panneaux de signalisation ont été installés au départ du che-

min. Gaby Charroux a aussi rassuré les 200 personnes, venues à l'inauguration. "Ne soyez pas inquiets concernant les quads ou des rumeurs de lotissements éventuels dans cette zone... On va laisser en zone naturelle. Le bétonnage ce n'est pas pour ici."

Piétons et cyclotouristes ont eu ensuite le choix entre deux parcours : la découverte de la boucle botanique avec le service du littoral, ou celle de la Voie Verte avec "Les vélos des étangs" et l'AF3V.

On peut donc rallier désormais directement et facilement Lavéra à vélo ou à pied, au départ de Carro, sans passer par le col de la Gatasse. On rêve aussi à la réalisation d'une Voie Verte, un jour, entre Martigues et Lavéra.

L'INAUGURATION

La Voie Verte a été inaugurée samedi matin à Carro, en présence de Gaby Charroux député-maire, Louis Biscarrat, conseiller régional PACA référent aux déplacements doux, Alain Michel délégué régional de l'AF3V (Association Française pour le développement des Vélos de route et des Voies Vertes), d'associations, d'élus, de techniciens et d'un public très nombreux, prêt à prendre le départ joyeusement sur ce nouveau chemin stabilisé et par cette belle matinée d'automne.