

210 MILLIONS DE CHIFFRE D'AFFAIRES

15%

40%

45%

210

MILLIONS

DE CHIFFRE D'AFFAIRES

Une progression constante marquée par la diversité sectorielle. En nombre, l'activité économique est dominée par les opérateurs de services (45%), devant les concepteurs et assembleurs de cycles (40%) et les fabricants de mobiliers urbains (15%).

Green On, prestataire de solutions de mobilité durable, côtoie Abri Plus, PME de 80 personnes concepteur/fabricant d'abris pour vélo, ou Cycles Lapierre, marque datant de 1946 qui a passé les différentes révolutions du cycle.

50%

50%

à l'exportation

Plus de la moitié des entreprises travaillent à l'exportation. Celles centrées sur l'Hexagone se composent essentiellement de prestataires de services pour lesquels la proximité s'impose.

La récente implantation par Smoove du système de vélos en libre-service à Helsinki (Finlande) s'appuie sur des vélos Arcade. Le site français de Cycleurope constitue le centre de compétence des vélos à assistance électrique pour l'ensemble du groupe et fournit 80 % de la flotte vélo de La Poste. À leurs côtés, Cyclez ou Neovelo misent sur la proximité du service.



EMPLOIS

Les créations d'emplois marquent une accélération nette depuis trois ans. Selon la Fédération européenne des cyclistes (ECC), les 654 909 emplois du cycle en Europe franchiraient la barre du million si la part modale du vélo doublait.

En trois ans, la Manufacture française du cycle (MFC) a enregistré une augmentation de son effectif de 75% passant de 172 emplois (CDI, intérim, CDD) en 2013 à 283 emplois en 2016. De 2 personnes à sa création en 2011, Moustache Bikes compte 32 salariés à ce jour ; une progression comparable à celle de Vélogik, entreprise passée de 2 personnes en 2008 à 20 début 2015 et 43 en 2016.



1 million



654 909



14

départements

8

régions

Avec des emplois répartis dans l'ensemble de l'Hexagone, la mobilité affirme sa proximité. Les activités de services non délocalisables s'ajoutent à la réindustrialisation, dynamisée par l'assemblage des vélos à assistance électrique et le développement des vélos en libre-service.

Le groupe Easybike et son site de production normand de Saint-Lô (40 personnes) ou Altinnova, implanté dans le Forez, relèvent de ces implantations locales. Tout comme Colibree pour l'entretien de flottes de vélos à assistance électrique dans le sud et l'ouest parisiens.

L'innovation

100%

...gagnante !



LA PLATEFORME

DU VÉLO ET DES MOBILITÉS ACTIVES



LES ENTREPRISES

AU 1/01/2016

Abri Plus Altinnova Arcade Cycles Clean Energy Planet Colibree Cycleurope industries Cyclez Easybike Eco-Compteur Green On La Bécane à Jules Cycles Lapierre Manufacture française du cycle Moustache Bikes Neovelo Smoove Vélogik

Retrouvez la plateforme du vélo et des mobilités actives sur www.villes-cyclables.org