

210 MILLIONS DE CHIFFRE D'AFFAIRES

15%

40%

45%

210

MILLIONS

DE CHIFFRE D'AFFAIRES

Une progression constante marquée par la diversité sectorielle. En nombre, l'activité économique est dominée par les opérateurs de services (45%), devant les concepteurs et assembleurs de cycles (40%) et les fabricants de mobiliers urbains (15%).

Green On, prestataire de solutions de mobilité durable, côtoie **Abri Plus**, PME de 80 personnes concepteur/fabricant d'abris pour vélo, ou **Cycles Lapierre**, marque datant de 1946 qui a passé les différentes révolutions du cycle. ■

50% 50%

à l'exportation

Plus de la moitié des entreprises travaillent à l'exportation. Celles centrées sur l'Hexagone se composent essentiellement de prestataires de services pour lesquels la proximité s'impose.

La récente implantation par **Smoove** du système de vélos en libre-service à Helsinki (Finlande) s'appuie sur des vélos **Arcade**. Le site français de **Cycleurope** constitue le centre de compétence des vélos à assistance électrique pour l'ensemble du groupe et fournit 80% de la flotte vélo de **La Poste**. À leurs côtés, **Cyclez** ou **Neovelo** misent sur la proximité du service.



EMPLOIS

Les créations d'emplois marquent une accélération nette depuis trois ans. Selon la Fédération européenne des cyclistes (ECC), les **654 909 emplois** du cycle en Europe franchiraient la barre du million si la part modale du vélo doublait.

En trois ans, la **Manufacture française du cycle (MFC)** a enregistré une augmentation de son effectif de 75% passant de **172 emplois (CDI, intérim, CDD) en 2013 à 283 emplois en 2016**. De **2 personnes** à sa création en 2011, **Moustache Bikes** compte **32 salariés** à ce jour ; une progression comparable à celle de **Vélogik**, entreprise passée de **2 personnes** en 2008 à **20** début 2015 et **43** en 2016. ■



1 million



654 909



14 départements

8 régions

Avec des emplois répartis dans l'ensemble de l'Hexagone, la mobilité affirme sa proximité. Les activités de services non délocalisables s'ajoutent à la réindustrialisation, dynamisée par l'assemblage des vélos à assistance électrique et le développement des vélos en libre-service.

Le groupe **Easybike** et son site de production normand de Saint-Lô (40 personnes) ou **Altinnova**, implanté dans le Forez, relèvent de ces implantations locales. Tout comme **Colibree** pour l'entretien de flottes de vélos à assistance électrique dans le sud et l'ouest parisiens. ■

L'innovation

100%

...gagnante !



LA PLATEFORME

DU VÉLO ET DES MOBILITÉS ACTIVES



LES ENTREPRISES AU 1/01/2016

Abri Plus Altinnova Arcade Cycles Clean Energy Planet Colibree Cycleurope industries Cyclez Easybike Eco-Compteur Green On La Bécane à Jules Cycles Lapierre Manufacture française du cycle Moustache Bikes Neovelo Smoove Vélogik

Retrouvez la plateforme du vélo et des mobilités actives sur www.villes-cyclables.org