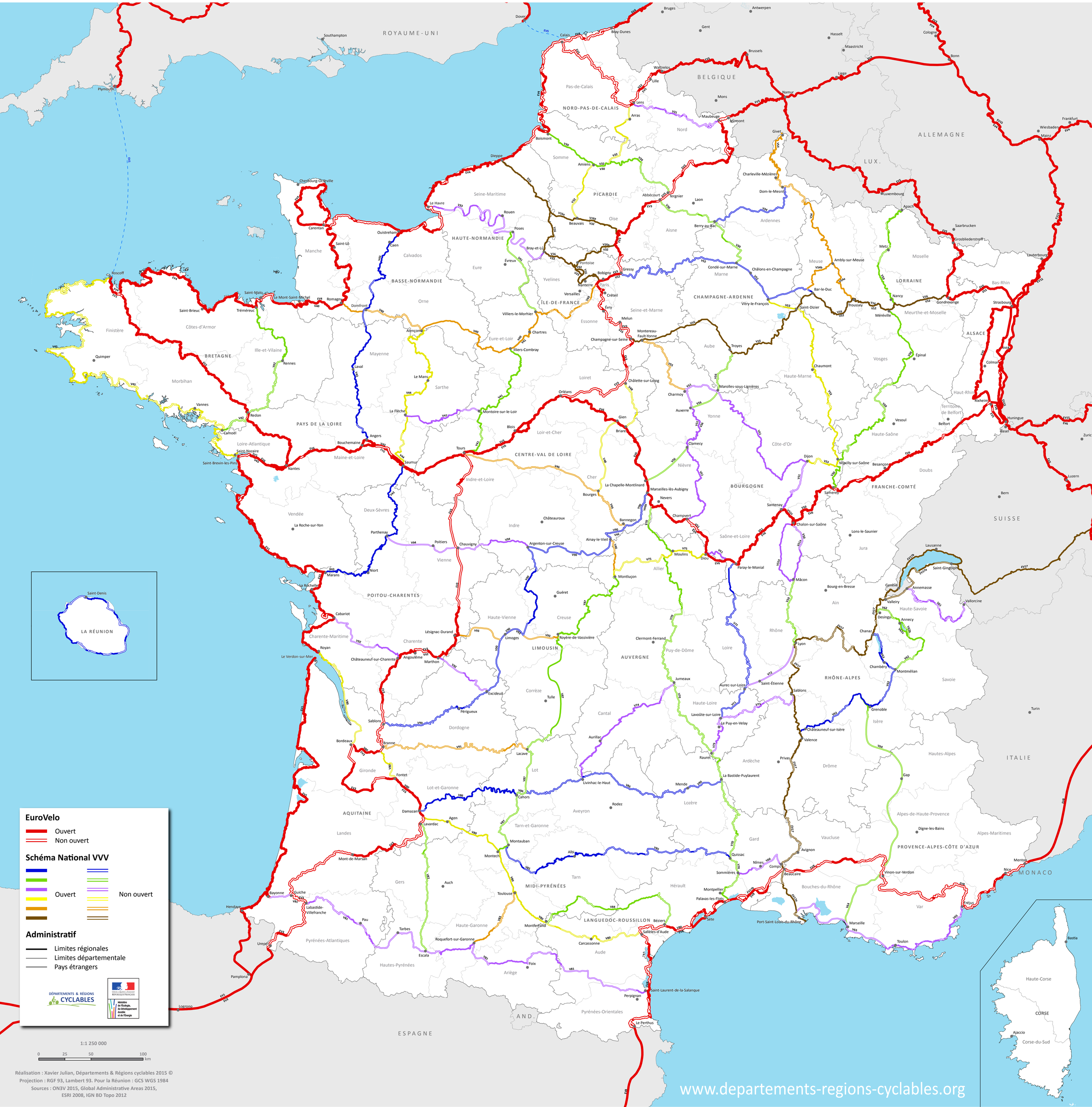
CARTE DU SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

ÉTAT D'AVANCEMENT AVRIL 2015



Cette carte du Schéma national des véloroutes et voies vertes rend compte de son avancement en France et celui des schémas régionaux au 1er avril 2015. Il s'agit d'un outil d'aide à la décision à destination des aménageurs, décideurs et acteurs engagés dans le développement des véloroutes et voies vertes en France et dans les territoires.
Les données présentées ici sont issues de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V), outil de mutualisation porté par les Départements & Régions cyclables et cofinancé par la Coordination interministérielle pour le développement et l'usage du vélo. L'ON3V permet l'agrégation au niveau national les données SIG transmises par des collectivités.
En lieu et place des Atlas des véloroutes et voies vertes publiés en 2008 et 2010, cette carte se concentre sur les données géographiques et statistiques de l'ON3V. Cette carte a vocation à être actualisée régulièrement afin de rendre compte et soutenir de l'avancement des véloroutes et voies vertes en France.

Les Départements & Régions cyclables

Le réseau des Départements & Régions cyclables rassemble 72 collectivités (62 départements, 7 régions et 3 EPCI) représentant 51 millions de Français, mobilisées pour le développement du vélo en France. Au cœur de leurs attentions : le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo. Membre fondateur de France Vélo Tourisme, partenaire des fédérations d'usagers, des acteurs du tourisme et du Ministère de l'Écologie, les DRC agissent, depuis 1999, dans l'intérêt de la culture vélo en France dans une dynamique collégiale.
Reconnus pour leur expertise technique au travers de la publication d'ouvrages, leurs observatoires et l'organisation de formations; interlocuteurs privilégiés de l'État et animateurs de dynamiques de comités d'itinéraires au plus près des territoires, les Départements & Régions cyclables sont le centre national de coordination pour EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes et portent la voix des collectivités au niveau européen.

L'ensemble des itinéraires présentés dans ce document ne prennent pas en compte les sections provisoires ni les variantes. Les données utilisées sont strictement issues de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes, qui utilise uniquement les données transmises par les collectivités.

Crédits

©Départements & Régions cyclables 2015
Cartes, mise en page : Xavier Julian
Textes : Agathe Daudibon, Camille Thomé, Xavier Julian
Données : ON3V 2015
www.departements-regions-cyclables.org

CARTE DU SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES

ÉTAT D'AVANCEMENT AVRIL 2015

Avec au verso :
- Zoom sur les EuroVelo en France
- Zoom sur 10 itinéraires du Schéma National
- Etat d'avancement des schémas régionaux

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS CYCLABLES

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

EuroVelo 1 : Atlantic Route
La Vélodyssée

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	1305 km	Roscoff / Hendaye
En Europe	8186 km	Cap Nord / Sagres

En résumé :
- Site propre : 71% ; site partagé : 29%
- Ouvert à 97% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 4 Régions, 10 Départements, 46 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 24
- Site internet : www.lavelodyssee.com

Descriptif :
La Vélodyssée traverse la Bretagne en rétro-littoral et longe l'Atlantique jusqu'à la Côte Basque par un parcours balisé et accessible. De Roscoff à Hendaye, La Vélodyssée présente un taux de réalisation parmi les plus hauts des véloroutes françaises avec une proportion de site propre particulièrement importante.

EuroVelo 3 : Pilgrims Route
EuroVelo 3

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	1713 km	Jeumont / St-Jean Pied-de-Port
En Europe	5112 km	Trondheim / St-Jacques-de-Compostelle

En résumé :
- Site propre : 42% ; site partagé : 58%
- Ouvert à 49% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 7 Régions, 19 Départements, Ville de Paris, 107 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 16

Descriptif :
L'EuroVelo 3 est la plus longue de France et la seule véloroute européenne à traverser Paris. Sur plus de 1600 km, cet itinéraire traverse la France du Nord-Est jusqu'au Sud-Ouest en passant par la Picardie, les Charentes, les Landes et les vignobles du bordelais. L'Eurovelo 3 est en cours de développement.

EuroVelo 4 : Central Europe Route
EuroVelo 4

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	1467 km	Roscoff / Bray-Dunes
En Europe	4000 km	Roscoff / Kiev

En résumé :
- Site propre : 29% ; site partagé : 71%
- Ouvert à 78 % au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 5 Régions, 10 Départements, 68 EPCI
- Comité d'itinéraire : en cours de structuration
- Itinéraire superposé : Tour de Manche en France, www.tourdemanche.com

Descriptif :
L'EuroVelo 4 en France, c'est d'abord le littoral de la Manche. Mais c'est aussi un patrimoine naturel et culturel exceptionnel : la Côte de Granit Rose, le Mont-Saint-Michel, les falaises d'Étretat, la Baie de Somme… Réalisée à près de 80% sur des routes à faible trafic pour l'essentiel, l'EuroVelo 4 est en cours de développement en France.

EuroVelo 5 : Via Romea Francigena
EuroVelo 5

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	602 km	Calais / (Bénélux) / Huningue
En Europe	3900 km	Londres / Rome ou Brindisi

En résumé :
- Site propre : 40% ; site partagé : 60%
- Ouvert à 70% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 3 Régions, 5 Départements, 45 EPCI
- Comité d'itinéraire : Non

Descriptif :
L'EuroVelo 5 en France se divise en deux parties. La partie Nord de l'itinéraire traverse le Nord-Pas-de-Calais par le Bassin Minier (inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco) avant de rejoindre la Belgique. La partie Est longe pour sa part le canal de la Sarre puis celui de la Marne au Rhin avant de rejoindre Strasbourg puis le vignoble alsacien.

EuroVelo 6 : Atlantic - Black Sea
EuroVelo 6

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	1363 km	St-Brévin-les-Pins / Huningue
En Europe	4448 km	St-Brévins-les-Pins / Constanta

En résumé :
- Site propre : 51% ; site partagé : 49%
- Ouvert à 95% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 6 Régions, 14 Départements, 75 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 5
- Site internet www.eurovelo6-france.com

Descriptif :
En France, l'EuroVelo 6 est l'un des itinéraires les plus faciles et complet. Elle relie l'Alsace à l'Atlantique en empruntant successivement le canal du Rhône au Rhin, les vallées du Doubs et de la Saône, le canal du Centre en Bourgogne avant de rejoindre La Loire à Vélo depuis le Bec d'Allier jusqu'à son embouchure.

EuroVelo 8 : Mediterranean Route
EuroVelo 8

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	866 km	Le Perthus / Menton
En Europe	5888 km	Cadix / Chypre

En résumé :
- Site propre : 48% ; site partagé : 52%
- Ouvert à 33% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 2 Régions, 9 Départements, 34 EPCI
- Comité d'itinéraire : en cours de structuration

Descriptif :
L'EuroVelo 8 est un itinéraire en devenir qui longe la côte méditerranéenne en France de la frontière espagnole à la frontière italienne entre plages, Camargue, arrière-pays provençal et Côte d'Azur. Les collectivités qui réalisent cet itinéraire sont structurées en comité d'itinéraire depuis 2015.

EuroVelo 15 : Rhine Route
Véloroute Rhin

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	209 km	Lauterbourg / Huningue
En Europe	1320 km	Hoek van Holland / Andermatt

En résumé :
- Site propre : 53% ; site partagé : 47%
- Ouvert à 98% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 1 Région, 2 Départements, 12 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui (européen) ; nombre de partenaires engagés : inconnu
- Site internet www.velorouterhin.eu

Descriptif :
Ouverte aux cyclistes de tous niveaux, la Véloroute Rhin descend l'un des plus importants fleuves d'Europe, sur ses deux rives. Des Alpes suisses à la mer du Nord, l'EuroVelo 15 fait l'objet d'un comité d'itinéraire de dimension européenne.

Future EuroVelo 17
ViaRhôna

	Longueur totale	Départ / Arrivée
En France	859 km	Saint-Gingolph / Port-Saint-Louis-du-Rhône ou Sète
En Europe	1187 km	Andermatt / Port-Saint-Louis-du-Rhône ou Sète

En résumé :
- Site propre : 65% ; site partagé : 35%
- Ouvert à 57% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 3 Régions, 12 Départements, 49 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : inconnu
- Site internet www.viarhona.com

Descriptif :
La ViaRhôna ambitionne de relier le lac Léman à la Méditerranée en suivant le fleuve Rhône. Le comité d'itinéraire porte une candidature pour que ViaRhôna intègre le réseau EuroVelo. Cette candidature ayant reçu un avis favorable, elle devrait faire l'objet d'une validation définitive fin 2015.

EuroVelo

La France est traversée par 7 EuroVelo et bientôt 8 avec l'ajout de la ViaRhôna au schéma des véloroutes européennes. Tous les itinéraires EuroVelo en France à l'exception de l'EuroVelo 5 font l'objet d'une forme de comité d'itinéraire à des degrés plus ou moins formalisés.
- Longueur totale (hors doublons) : 7265 km
- Site propre : 46% ; site partagé : 54%
- Ouvert à 71% au 1er avril 2015

Les Départements & Régions cyclables sont le centre national de coordination pour EuroVelo. À ce titre, ils suivent la progression de ces itinéraires, soutiennent le lancement des comités d'itinéraires et rendent comptent des travaux français auprès de la coordination centrale au niveau européen, assurée par l'European Cyclists' Federation (www.eurovelo.com).

Schéma national VVV

Le Schéma National des véloroutes et voies vertes, tel qu'il a été révisé par la MN3V en 2010, comporte 47 itinéraires, auxquels il faut ajouter les 7 EuroVelo. Cela représente au 1er avril 2015 (hors doublons) :
- 21276 km au total
- 35% en site propre ; 65% en site partagé
- un taux d'ouverture de 55%

Les 10 itinéraires présentés ci-dessous ont été sélectionnés en raison des caractéristiques suivantes: longueur totale supérieure à 300 km ; taux d'ouverture supérieur à 50% ; pourcentage de site propre supérieur à 20%.

Signalisation

Hiérarchisation des identifiants :

Intégration des identifiants dans la signalisation :

Logotype EuroVelo (Frutiger) :

Logotype national (Candara, bold) :

V 16
Avenue verte London Paris

Longueur totale	Départ / Arrivée
426 km	Dieppe / Paris

En résumé :
- Site propre : 65% ; site partagé : 35%
- Ouvert à 75% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 3 Régions, 7 Départements, Ville de Paris, 34 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 7
- Site internet www.avenueverte londonparis.com

Descriptif :
Cet itinéraire spécialement balisé permet de rallier Paris et Londres à vélo via la Normandie et la liaison Transmanche Dieppe - Newhaven. Ce parcours rejoint Paris par des petites routes balisées et des voies vertes. Aux endroits où l'itinéraire définitif n'est pas encore réalisé, l'Avenue verte propose des portions provisoires pour assurer une continuité. Ces portions n'entrent pas dans le calcul des indicateurs ci-dessus.

V 30
Véloroute nationale 30

Longueur totale	Départ / Arrivée
321 km	Boismont / Condé-sur-Marne

En résumé :
- Site propre : 49% ; site partagé : 51%
- Ouvert à 45% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 2 Régions, 3 Départements, 26 EPCI
- Comité d'itinéraire : Non

Descriptif :
La V30 relie l'EuroVelo 4 sur la côte de la Manche à l'EuroVelo 3 dans l'Aisne en passant par Amiens puis poursuit son cours vers l'est en traversant Reims. Cet itinéraire s'appuie ainsi sur la Véloroute de la Vallée de la Somme puis rejoint la véloroute de l'Ailette et le canal de l'Aisne à la Marne. La V30 ne fait pas l'objet d'une structuration à ce jour.

V 33
Véloroute de la Seine

Longueur totale	Départ / Arrivée
383 km	Le Havre / Paris

En résumé :
- Site propre : 47% ; site partagé : 53%
- Ouvert à 53% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 2 Régions, 7 Départements, 21 EPCI
- Comité d'itinéraire : Non

Descriptif :
Entre patrimoine culturel et industriel, la Véloroute de la Seine relie Paris au Havre en suivant le cours du fleuve. Cet itinéraire se superpose à celui de l'Avenue Verte London Paris sur une partie de son tracé avant de poursuivre son chemin sinueux vers l'embouchure de la Seine.

V 40
La Véloscénie

Longueur totale	Départ / Arrivée
490 km	Mont-Saint-Michel / Paris

En résumé :
- Site propre : 42% ; site partagé : 58%
- Ouvert à 76% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 4 Régions, 8 Départements, 29 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 15
- Site internet www.veloscenie.com

(Ces données n'incluent pas la variante passant à proximité de Versailles)

Descriptif :
Cet itinéraire continu permet de rallier l'Île-de-France à la baie du Mont-Saint-Michel via Chartres et la Normandie. Ce parcours vélo traverse 5 sites inscrits à l'UNESCO et les Parcs naturels de la Haute Vallée de Chevreuse, du Perche, et du Normandie-Maine. Il est ouvert à différents niveaux de difficulté avec de longues portions de voies vertes reliées par des routes tranquilles.

V 41
Saint-Jacques à vélo

Longueur totale	Départ / Arrivée
348 km	Poses / Montlouis-sur-Loire

En résumé :
- Site propre : 26% ; site partagé : 74%
- Ouvert à 70% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 2 Régions, 4 Départements, 23 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 26 (pour la partie en Centre-Val de Loire)

Descriptif :
« Saint-Jacques à vélo - via Chartres » est la première véloroute française aménagée sur la thématique jacquaire. Un parcours opérationnel depuis fin 2014 en région Centre-Val de Loire, qui voisine le chemin parcouru par les randonneurs à pied se rendant à Saint-Jacques-de-Compostelle. La véloroute traverse la Beauce et la Touraine en suivant les vallées de l'Eure, du Loir, de la Loire et de la Vienne qui annonce le Poitou.

V 43
La Vélo Francette

Longueur totale	Départ / Arrivée
637 km	Ouistreham / La Rochelle

En résumé :
- Site propre : 47% ; site partagé : 53%
- Ouvert à 93% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 3 Régions, 7 Départements, 33 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 21
- Site internet www.lavelofrancette.com

Descriptif :
La Vélo Francette® parcoure les Plages du Débarquement, le chemin de halage de la Mayenne, la vallée de la Loire, la vallée du Thouet, le Marais Poitevin pour arriver à La Rochelle. Un concentré de douce France, une expérience résolument «slow tourisme».

V 50
Véloroute nationale 50

Longueur totale	Départ / Arrivée
697 km	Apach / Lyon

En résumé :
- Site propre : 38% ; site partagé : 62%
- Ouvert à 70% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 4 Régions, 8 Départements, 41 EPCI
- Comité d'itinéraire : Non

Descriptif :
La V50 constitue un important axe Nord-Sud à l'Est de la France reliant le Luxembourg puis Metz à Lyon par la Lorraine, la Franche-Comté, la Bourgogne et Rhône-Alpes. Cet itinéraire suit principalement des cours d'eau avec les vallées de la Moselle puis de la Saône. La V50 ne fait pas l'objet d'une structuration à ce jour.

V 51
Le Tour de Bourgogne à vélo

Longueur totale	Départ / Arrivée
823 km	Itinéraire en boucle depuis Dijon

En résumé :
- Site propre : 50% ; site partagé : 50%
- Ouvert à 80% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 2 Régions, 5 Départements, 43 EPCI
- Comité d'itinéraire : coordination régionale
- Site internet www.francevelotourisme.com - destinations vélo - Bourgogne à vélo

(Ces données incluent le Tour de Bourgogne et le petit Tour de Bourgogne)

Descriptif :
Le Tour de Bourgogne est un itinéraire national de dimension régionale et comporte deux versions : un grand Tour de Bourgogne et un petit Tour dit de «Bourgogne du Sud» en Saône-et-Loire. Découpé en cinq séquences, dont une partie de l'EuroVelo 6, le Tour de Bourgogne à vélo est composé de voies vertes le long des canaux et de sites partagés dans les vignes notamment.

V 54
La Meuse à Vélo

Longueur totale	Départ / Arrivée
329 km	Givet / Troussey

En résumé :
- Site propre : 42% ; site partagé : 58%
- Ouvert à 83% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 2 Régions, 2 Départements, 16 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 20 partenaires financeurs et 12 partenaires associés (à l'échelle européenne)

Descriptif :
La partie nord de La Meuse à Vélo emprunte la Véloroute nationale V54a. Cet itinéraire européen représente environ 1000 km entre la source française du fleuve et son embouchure néerlandaise. En France, la V54 commence en Haute-Marne, puis traverse les Vosges, le Pays de Neufchâteau puis la Meuse et les Ardennes. Un comité d'itinéraire européen (France, Belgique, Pays-Bas) a été fondé le 29 janvier 2015.

V 80
Le Canal des 2 Mers à vélo

Longueur totale	Départ / Arrivée
662 km	Royan / Sète

En résumé :
- Site propre : 58% ; site partagé : 42%
- Ouvert à 59% au 1er avril 2015
- Collectivités traversées : 4 Régions, 7 Départements, 41 EPCI
- Comité d'itinéraire : Oui ; nombre de partenaires engagés : 9
- Site internet www.canaldes2mersavelo.com

Descriptif :
Le Canal des Deux Mers à vélo relie l'Atlantique à la Méditerranée le long du Canal de la Garonne et du Canal du Midi, classé patrimoine mondial à l'UNESCO. Cet itinéraire relie La Vélodyssée côté Atlantique, l'EuroVelo 3 en son milieu et se connecte enfin avec l'EuroVelo 8 avec laquelle elle est en superposition sur 39 km.

Schémas régionaux

Ci-contre sont présentés uniquement les 22 Régions disposant d'un schéma régional et traversées par des itinéraires de niveau national ou européen. Ces cartes présentent également l'état d'avancement de ces trois niveaux d'itinéraires.

Les tracés, ainsi que les blocs statistiques, ne prennent pas en compte les itinéraires provisoires. Seuls les itinéraires tels qu'inscrits dans les schémas régionaux sont retenus.

Les 22 Régions détaillées ici sont groupées avec les Régions avec lesquelles elles fusionneront en janvier 2016, tel que le prévoit la loi Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRe).

EuroVelo
- Ouvert
- Non ouvert

Schéma National VVV
- Ouvert
- Non ouvert

Schéma Régional VVV
- Ouvert
- Non ouvert

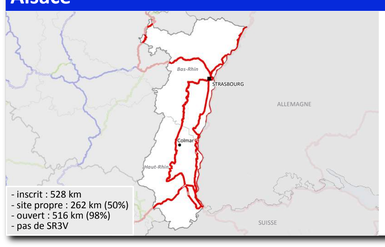
Administratif
- Préfecture régionale
- Préfecture départementale
- Limites régionales
- Limites départementale
- Pays étrangers

Réalisation : Xavier Julian, DRC 2015 ©
Projection : RGF 93, Lambert 93.
Sources : ON3V 2015, Global Administrative Areas 2015, ESRI 2008, IGN BD Topo 2012.

* En Basse-Normandie, le tracé littoral dans la Manche est présenté ci-dessous comme un itinéraire de niveau régional et non plus comme européen, puisque l'EV4 passe de Carentan à Mortain en passant par St-lô et Vire.

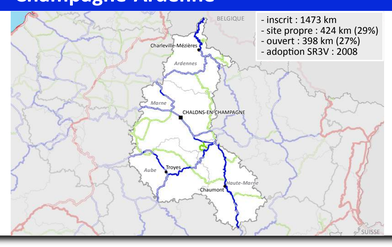
** Dans le schéma régional de Haute-Normandie, la véloroute du Lin reliant Fecamp à Dieppe en passant à l'intérieur des terres, est considérée comme un itinéraire européen. Toutefois, c'est l'itinéraire passant le long du littoral qui a été retenu comme le tracé officiel de l'EV4. C'est donc ce dernier qui est représenté comme une EuroVelo.

Alsace



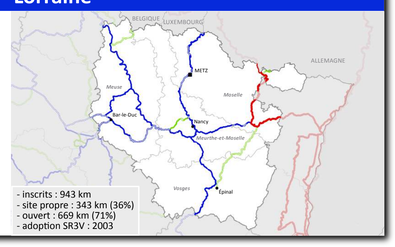
- inscrit : 528 km
- site propre : 262 km (50%)
- ouvert : 516 km (98%)
- pas de SR3V

Champagne-Ardenne



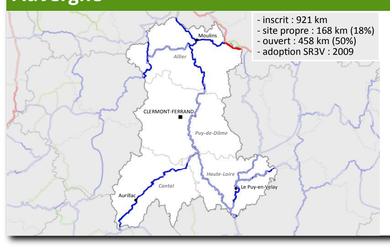
- inscrit : 1473 km
- site propre : 424 km (29%)
- ouvert : 398 km (27%)
- adoption SR3V : 2008

Lorraine



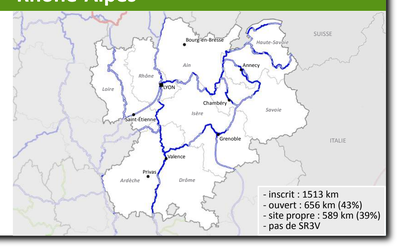
- inscrits : 943 km
- site propre : 343 km (36%)
- ouvert : 669 km (71%)
- adoption SR3V : 2003

Auvergne



- inscrit : 921 km
- site propre : 168 km (18%)
- ouvert : 458 km (50%)
- adoption SR3V : 2009

Rhône-Alpes



- inscrit : 1513 km
- ouvert : 656 km (43%)
- site propre : 589 km (39%)
- pas de SR3V

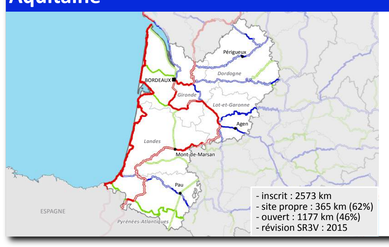
Bourgogne

- inscrit: 1304 km
- ouvert : 958 km (73%)
- adoption SR3V : inconnue

Franche Comté

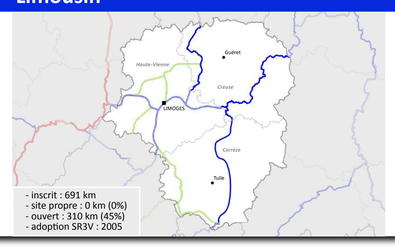
- inscrit : 589 km
- site propre : 365 km (62%)
- ouvert : 375 km (64%)
- adoption SR3V : 2014

Aquitaine



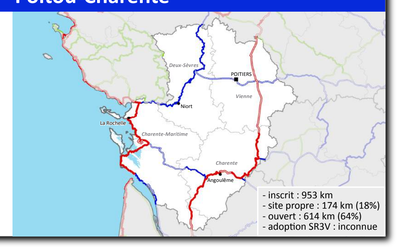
- inscrit : 2573 km
- site propre : 365 km (62%)
- ouvert : 1177 km (46%)
- révision SR3V : 2015

Limousin



- inscrit : 691 km
- site propre : 0 km (0%)
- ouvert : 310 km (45%)
- adoption SR3V : 2005

Poitou-Charente

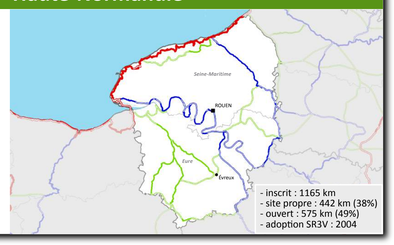


- inscrit : 953 km
- site propre : 174 km (18%)
- ouvert : 614 km (64%)
- adoption SR3V : inconnue

Basse-Normandie *

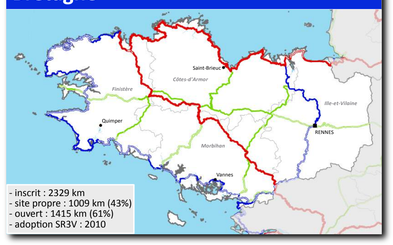
- inscrit : 1242 km
- site propre : 460 km (37%)
- ouvert : 790 km (64%)
- adoption SR3V : inconnue

Haute-Normandie **



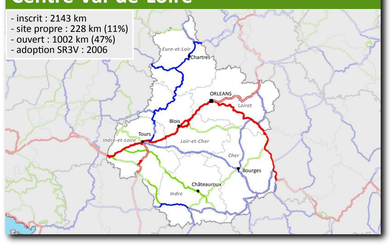
- inscrit : 1165 km
- site propre : 442 km (38%)
- ouvert : 575 km (49%)
- adoption SR3V : 2004

Bretagne



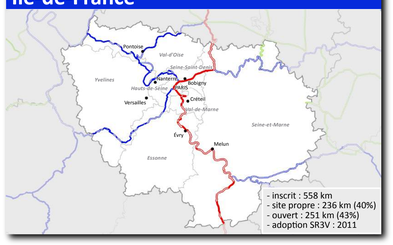
- inscrit : 2329 km
- site propre : 1009 km (43%)
- ouvert : 1415 km (61%)
- adoption SR3V : 2010

Centre Val-de-Loire



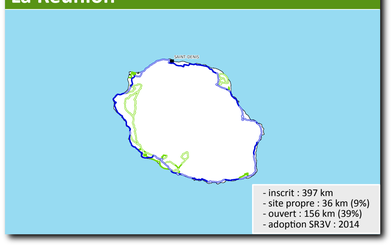
- inscrit : 2143 km
- site propre : 228 km (11%)
- ouvert : 1002 km (47%)
- adoption SR3V : 2006

Île-de-France



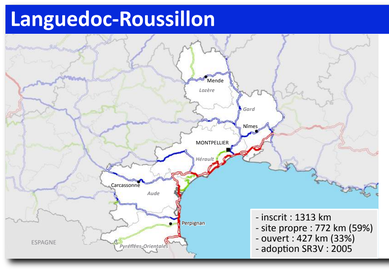
- inscrit : 558 km
- site propre : 236 km (40%)
- ouvert : 251 km (43%)
- adoption SR3V : 2011

La Réunion



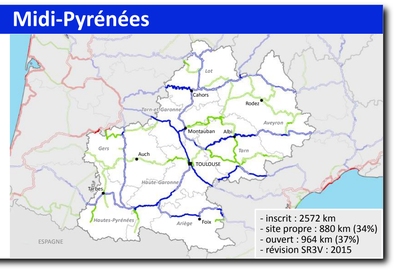
- inscrit : 397 km
- site propre : 36 km (9%)
- ouvert : 156 km (39%)
- adoption SR3V : 2014

Languedoc-Roussillon



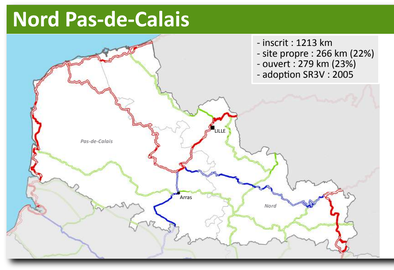
- inscrit : 1313 km
- site propre : 772 km (59%)
- ouvert : 427 km (33%)
- adoption SR3V : 2005

Midi-Pyrénées



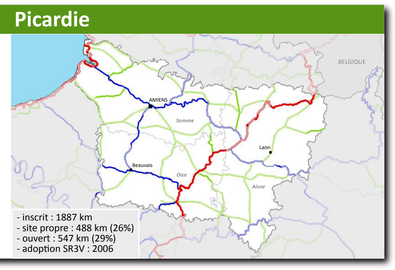
- inscrit : 2572 km
- site propre : 880 km (34%)
- ouvert : 964 km (37%)
- révision SR3V : 2015

Nord Pas-de-Calais



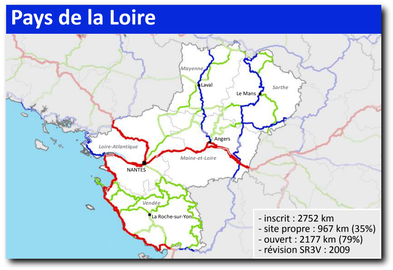
- inscrit : 1213 km
- site propre : 266 km (22%)
- ouvert : 279 km (23%)
- adoption SR3V : 2005

Picardie



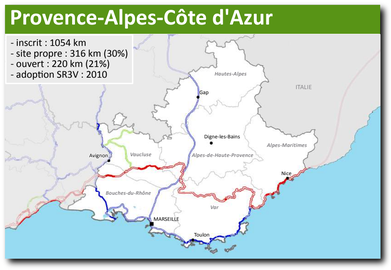
- inscrit : 1887 km
- site propre : 488 km (26%)
- ouvert : 547 km (29%)
- adoption SR3V : 2006

Pays de la Loire



- inscrit : 2752 km
- site propre : 967 km (35%)
- ouvert : 2177 km (79%)
- révision SR3V : 2009

Provence-Alpes-Côte d'Azur



- inscrit : 1054 km
- site propre : 316 km (30%)
- ouvert : 220 km (21%)
- adoption SR3V : 2010