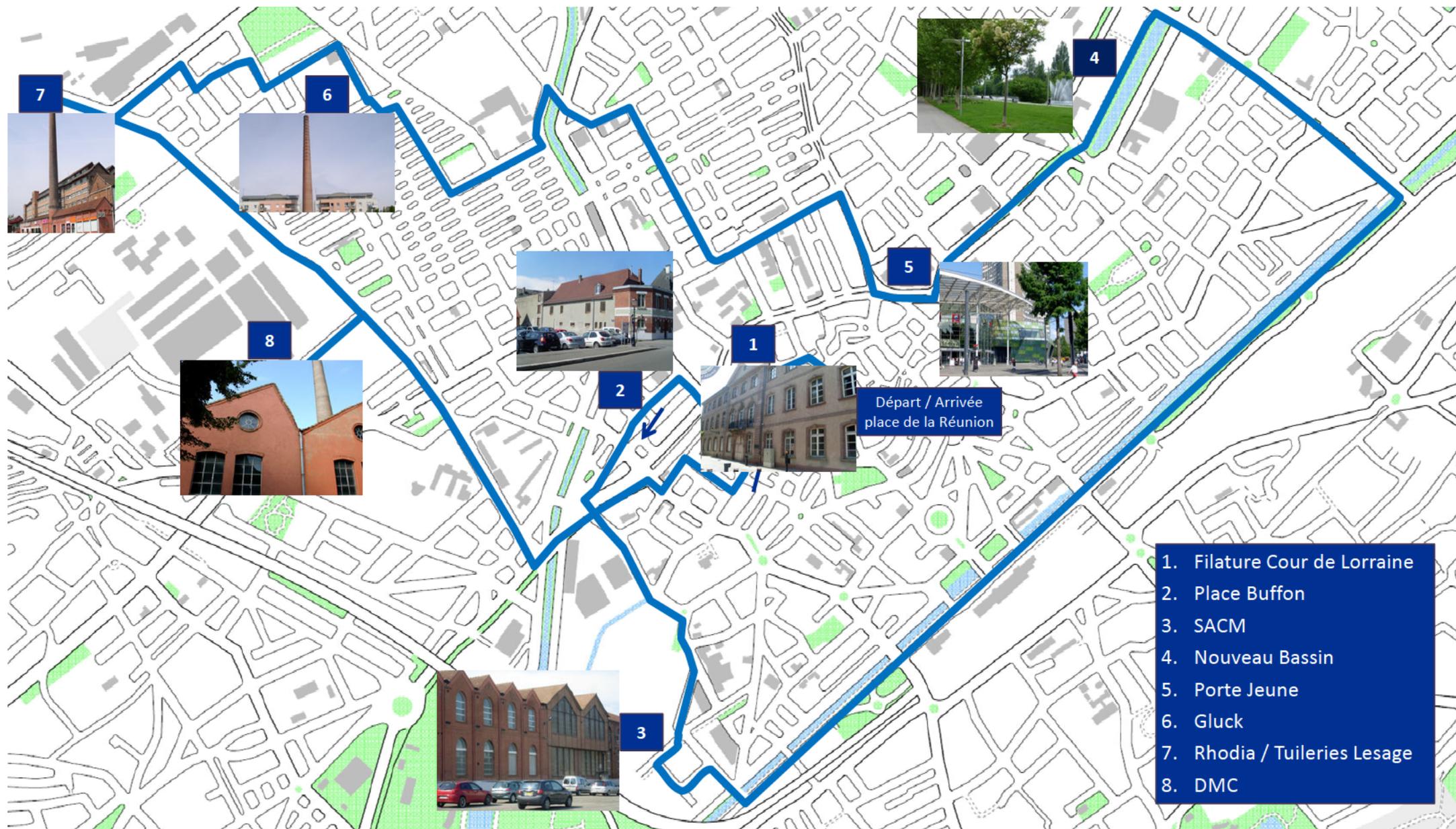


Dans le cadre de la Semaine Européenne de la mobilité la Ville de Mulhouse et Mulhouse Alsace Agglomération, avec le soutien du Lobby vélo, de l'Université Populaire et du CADRes, vous proposent un parcours facile d'une dizaine de kilomètres pour découvrir en toute tranquillité quelques sites majeurs de l'histoire industrielle de Mulhouse.

Le circuit familial sera commenté par Marie-Claire VITOUX spécialiste du patrimoine historique Mulhousien.

Mulhouse est au XIXe siècle « le Manchester français ». Ses immenses sites usiniers, avec leurs imposants bâtiments en briques, leurs cheminées et leurs murs de clôture, marquent le paysage urbain jusqu'à nos jours. Le circuit va permettre de découvrir quelques-uns des nœuds, des pôles et des ceintures usinières qui ont fait de Mulhouse « la capitale de l'industrie française » du XVIIIe au XXe siècle.



## 1. La filature de la Cour de Lorraine.

En 1746, aux 4 & 6 rue de la loi, trois jeunes entrepreneurs mulhousiens établissent la première manufacture d'impression sur étoffes de coton. À la veille de la Réunion de Mulhouse à la France en 1798, une trentaine d'établissements de ce type existent intra-muros, le plus souvent implantés dans des lots possédant des arrière-cours et près des canaux de la ville, comme pour la Cour de Lorraine. On sait que l'histoire industrielle de ce lieu démarre en 1754, lorsque s'y installe Jean-Henri Dollfus, l'un des quatre « pères-fondateurs » de l'industrie mulhousienne. Les fouilles de novembre 2014 ont permis de montrer l'enchevêtrement des bâtiments industriels construits, détruits, reconstruits sur ce site jusque dans la seconde moitié du XIXe siècle.

## 2. Place Buffon-rue des Tisserands.

Ces bâtiments maintenant résidentiels constituent la première ceinture usinière hors les murs de Mulhouse, développée durant la période napoléonienne le long du Steinbächlein, canal qui amène depuis le Moyen-Âge l'eau de la Doller vers Mulhouse. La Maison Weber (propriété du Diaconat) est pionnière (1794) mais elle est bien vite rejointe par des fabriques de toiles peintes qui deviennent teinturerie, puis tissage ou atelier de ferblantier. Ces bien modestes immeubles sont les rescapés d'un très vaste quartier industriel qui s'organisait le long du cours du canal jusqu'à l'actuel collège Kennedy (fabrique Jean Hofer) et l'actuelle mairie.

## 3. De la SACM à la Fonderie.

C'est en 1826 qu'André Koechlin crée son entreprise de constructions mécaniques. La qualité de ses machines textiles et de ses locomotives lui font une réputation mondiale. En 1874, AKC devient une société anonyme (SACM ou EMAG en allemand) en intégrant l'entreprise de locomotives d'Illkirch-Graffenstaden et en développant le site de Belfort, futur Alstom. La Porte du Miroir accueillait d'autres entreprises, textiles pour la plupart comme Charles Naegely: leurs bâtiments ont disparu dans les années 1960 pour laisser place à des HLM.

## 4. La ceinture industrielle du Nouveau Bassin.

Le premier bassin ouvert sur le canal du Rhône au Rhin, mis en eau en 1830, se situe devant la gare. Rapidement saturé, il est remplacé, en 1872, par le Nouveau Bassin, alimenté par les eaux de l'Ill et par les eaux du canal via le canal de jonction. Il constitue le point de fixation de nouvelles entreprises qui forment la seconde ceinture usinière avec en particulier des filatures de laine peignée, comme les filatures Laederich, fermée en 1939, et Schwartz, et Cie, rue d'Illzach prolongée (la plus grosse filature de laine peignée d'Europe avec plus de 100 000 broches, fermée en 1929).

## 5. Le pôle industriel de la Porte Jeune.

Une entreprise textile est créée dès la fin du XVIIIe siècle sur des prés irrigués par l'eau du canal du Steinbächlein et situés à proximité de la rivière Ill reconstituée en aval des fortifications de la ville. L'entreprise, d'abord Hofer, puis longtemps Schlumberger et finalement Société Cotonnière de Mulhouse, était familièrement appelée La Dentsche. Ruiné en 1934 par la grande crise, le site industriel, repensé par la Ville et l'architecte Spoerry, est complètement remodelé dans les années 1960 (Place et Tour de l'Europe), avant de l'être de nouveau au début du deuxième millénaire (centre commercial conçu par Reichen et Robert).

## 6. Gluck.

À partir de l'annexion de 1870, une nouvelle ceinture usinière se développe au nord de la ville, accrochée à l'est sur le Nouveau Bassin et reliée à la ville par la branche nord du chemin de fer. Il ne reste que la cheminée du grand complexe usinier de la filature de laine peignée, fondée en 1838 par Jérémie Risler rue du manège, transférée rue de la Sinne puis au nord de la cité ouvrière, et qui, sous le nom de Gluck, ferme définitivement ses portes en 1983.

## 7. ICMD-Rhodia et les tuileries Lesage.

C'est en 1892 que Louis Roesler crée une usine de produits chimiques, en particulier de colorants de synthèse. Jusque-là, à part Thann & Mulhouse qui fournissait les produits chimiques de base, les laboratoires de chimie étaient internes aux entreprises textiles. L'entreprise, sous le nom de Sagic, d'ICMD puis de Rhodia-Mulhouse, a fonctionné jusqu'en 2007. Les tuileries Lesage sont l'ancêtre de Rector-Lesage, la plus grande entreprise mulhousienne à avoir son siège social à Mulhouse : elle fabrique des matériaux de construction.

## 8. DMC.

C'est en 1800 que Daniel Dollfus-Mieg fonde une entreprise textile sur le ban communal de Dornach. Progressivement, l'extension des bâtiments tire l'entreprise sur le ban mulhousien. Cette entreprise intégrée (filature, tissage, impression) est la première à avoir fonctionné à la vapeur à partir de 1812. Les bâtiments en brique actuels ont remplacé tous les bâtiments originels, sauf la filature bicentenaire qui est tombée en 2013-2014. On le sait, DMC fabrique encore et toujours du fil vendu dans le monde entier. En 2007, la Ville a racheté une grande partie du site industriel: c'est là qu'un projet urbain majeur et innovant se fabrique (de Motoco à Openfab).

## Le Mulhouse industriel du XVIIIe siècle au début du XXe siècle

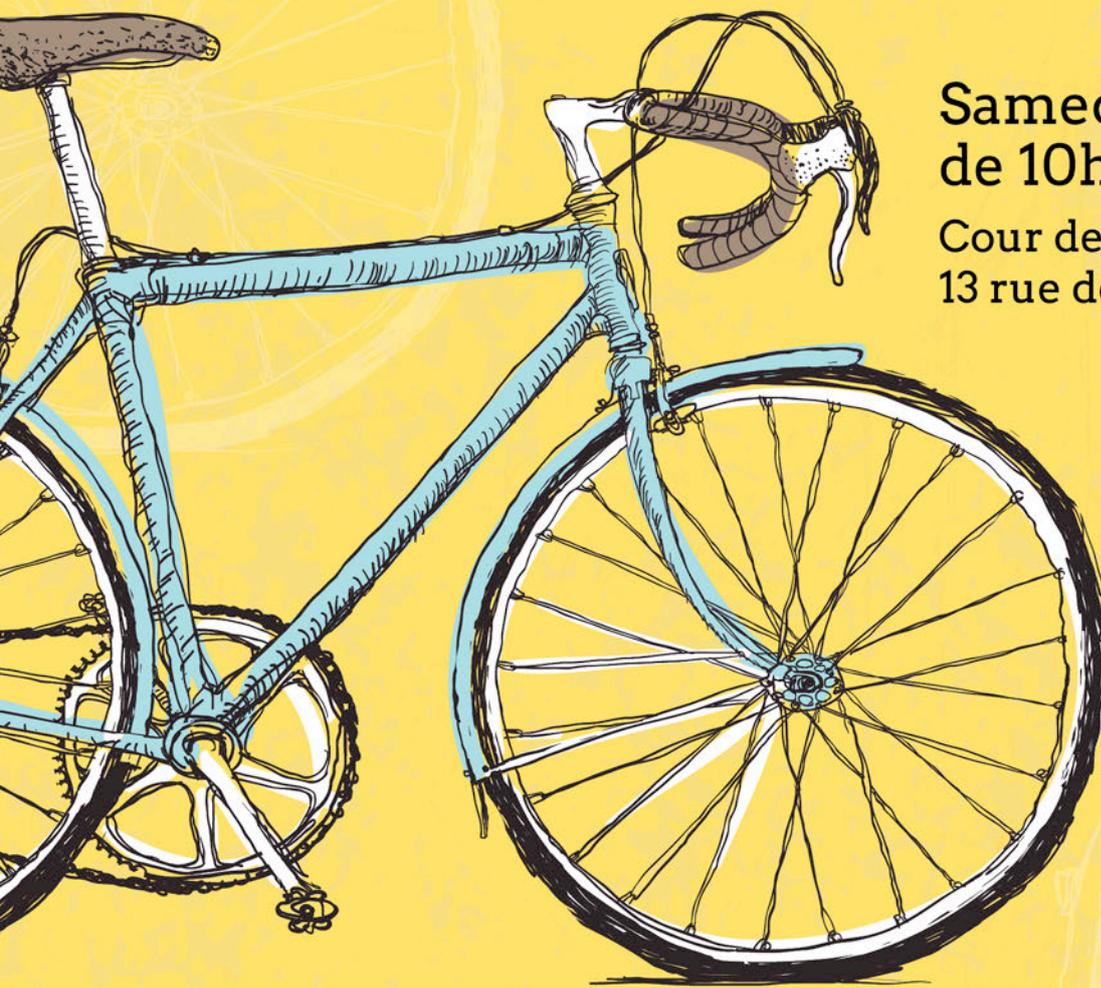
**Balade à vélo**  
**Dimanche 20 septembre 2015**

Départ du circuit à 9h45  
de la place de la Réunion



# Bourse aux vélos

*Mulhouse*



Samedi 26 sept. 2015  
de 10h à 13h

Cour des Chaînes  
13 rue des Franciscains

**Un vélo à vendre ?**

*Contact*

velos@universitepopulaire.fr  
09 72 44 44 70

Dépôt des vélos jusqu'au 26 septembre  
du lundi au vendredi de 9h à 17h et  
samedi 26 septembre de 8h à 10h



**UNIVERSITÉ  
POPULAIRE**