

« EN AUTOCAR AUSSI LA CEINTURE SAUVE DES VIES »

Du 27 juin au 10 juillet 2015

**Une campagne de sensibilisation de l'association
Citoyenneté Routière**

Le mot de la présidente	Page 2
1 - Val'Roq : Pourquoi Val'Roq ?	Page 3
La genèse du projet	
La randonnée cycliste	
2 - Le message de l'association Citoyenneté Routière.	Page 4
Pourquoi ce message ?	
Les leçons de l'accident de Roquemaure (Interview de Mr BOTTO)	
Historiques des actions de l'association - Le clip	Page 5
Comment faire passer ce message ?	Page 6
Les animations	
L'Opérabus	
3 - Le programme de Val'Roq	Page 7
27 juin : Journée d'information à Valenciennes	
28 juin : Départ de la randonnée cycliste	
1ère étapes avec les amis et sympathisants	
Du 28 juin au 9 juillet : La rando cycliste	Page 8
l'itinéraire	
les animations aux étapes	
10 juillet : La dernière étape et la commémoration	Page 10
4 - Les parrains	Page 11
5 - Les partenaires et les sponsors	Page 12
Contacts	

Quand un enfant perd son père ou sa mère, on dit qu'il est orphelin, mais lorsqu'un père et une mère perdent un enfant, il n'y a pas de mot ; sans doute parce que, pour dire la douleur de la perte d'un enfant, littéralement, il n'y a pas de mot.

Dans le meilleur des cas, souvent, cette douleur trouve son expression dans l'action, dans la création d'une association, pour que : « plus jamais ça ».

Ainsi la « Ligue de la Violence Routière » de Geneviève Jurgensen ;
ainsi « L'Association Ferdinand » de Patrick Chesnais ;
ainsi l'association « Former un Avenir sans Brutalité » d'Alain Ghiloni ;
ainsi « L'Association des Accidentés de Beaune » de Marie-Andrée Martin ;
ainsi l'association « Citoyenneté Routière » que nous avons créée à la suite de l'accident d'autocar de Roquemaure, survenu le 10 juillet 1995.

Voilà pourquoi cette randonnée « Val'Roq », 20 ans après ;

Voilà pourquoi le dossier de presse que vous avez entre les mains ;

Voilà pourquoi un autobus, au service de la musique et du vivre ensemble pour remplacer un autocar ayant semé la mort.

Pendant deux semaines, une douzaine de cyclistes et une quinzaine de bénévoles de notre association vont traverser la France. Ce qu'ils font modestement dans le Valenciennois depuis près de 20 ans : appeler à un comportement citoyen, ils vont pouvoir le faire dans plusieurs villes de France.

Nous allons donc suivre la roue de Benjamin, présent dans cet autocar et qui a souhaité rejoindre, à vélo, le lieu qui a vu la fin du voyage pour Baptiste, son frère, Florence, sa cousine et 21 autres passagers.

Tous, nous aurons à coeur de le répéter, à temps et à contre temps :

« En autocar aussi, la ceinture sauve des vies ».

Nous avons été rejoints dans ce projet par Bernard Chambaz et Anne son épouse. Tout comme Patrick Chesnais qui a tenté de dire et écrire l'indicible dans un livre « Il est où, Ferdinand ? », B. Chambaz témoigne de cette douleur dans son dernier roman « Dernières nouvelles du martin-pêcheur », Martin étant le prénom de leur fils mort en 1993, à l'âge de 16 ans sur les routes anglaises ;

Nous sommes soutenus aussi par l'association « Épilepsie France » qui compte dans ses rangs de nombreux traumatisés crâniens à la suite d'accidents de la circulation et pour lesquels, la championne cycliste, et néanmoins épileptique, Marion Clignet, représente un formidable espoir !

Nous espérons diffuser largement ce message de façon à ce que : plus jamais ça...

Nous vous remercions par avance pour votre attention.

Michèle Gobert
Présidente de **Citoyenneté Routière**

1 - Val'Roq : pourquoi Val'Roq ?

La genèse du projet

Benjamin Gobert était parti de Valenciennes en autocar avec un ami, son frère et sa cousine pour un séjour en Espagne, le 9 Juillet 1995.

Au petit matin du 10 Juillet, le chauffeur s'endort, l'autocar à étage se couche sur les glissières de sécurité près de Roquemaure sur l'autoroute A9 ; c'est le drame.

Benjamin et un ami s'en sortent indemnes mais Baptiste, son frère, et Florence, sa cousine font partie des 22 personnes tuées sur le coup. Le bilan final est très lourd : 23 morts et 13 blessés.

L'émotion est grande dans le Valenciennois d'où ils sont originaires et les parents et amis de ces jeunes créent l'Association Citoyenneté Routière.

La randonnée cycliste

Début 2014, Benjamin évoque l'idée de rejoindre Valenciennes à Roquemaure en vélo en Juillet 2015. Les quelque 900 km ne lui font pas peur et il invite qui le voudra à l'accompagner dans tout ou partie de ce périple.

Tous les membres de l'association décident alors de se mobiliser pour faire de cette randonnée cycliste un événement original pour diffuser le message qui leur tient à cœur :

« EN AUTOCAR AUSSI LA CEINTURE SAUVE DES VIES »

Le projet Val'Roq est né!

NOTRE COMBAT

Après la tragédie de Beaune qui, en 1992, avait fait 53 victimes, l'accident de Roquemaure donne lieu à une analyse accidentologique très poussée qui va déboucher, lors de l'accident de Dardilly près de Lyon, 8 ans plus tard, à l'obligation du port de la ceinture dans les autocars (décret du 10 Juillet 2003). Pour autant, cette loi est encore trop peu appliquée.

Pour inciter au port de la ceinture, l'association intervient auprès des jeunes de la région. Elle a également demandé à des étudiants d'une école audiovisuelle de réaliser un clip de prévention " Dans le bus aussi on la boucle " diffusé dans les collèges de l'arrondissement, grâce au soutien du Conseil Général du Nord.

L'événement Val'Roq ayant lieu en période estivale, sur un itinéraire de vacances, notre message touchera un large public.

NOTRE HISTOIRE

L'association Citoyenneté Routière a été créée à Valenciennes en 1996 suite à l'accident de car du 10 juillet 1995 sur l'A9 à Roquemaure (Gard). Ce jour-là, un car à étage, assurant la liaison Pays-Bas / Espagne, se couche sur la glissière de sécurité.

Depuis sa création, elle ne cesse d'ouvrir pour une prise de conscience du plus grand nombre aux dangers de la route.

Citoyenneté routière

Ses ambitions :

- Faire diminuer les risques et les dangers sur la route
- Concevoir et proposer tous éléments favorisant l'amélioration de la sécurité sur la voie publique
- Être un interlocuteur actif et écouté des pouvoirs publics
- Sensibiliser les professionnels, constructeurs et prescripteurs de transports en commun sur route

En autocar aussi la ceinture sauve des vies

Val'Roq : une campagne de sensibilisation au port de la ceinture dans les cars.

Citoyenneté Routière souhaite mener une grande campagne de sensibilisation au port de la ceinture dans les autocars, à l'occasion des vingt ans du tragique accident de car qui a eu lieu à Roquemaure.

Cette campagne, qui aura lieu du 27 juin au 10 juillet 2015, intitulée " Val'Roq ", sera réalisée de façon originale à travers la France, par :

- Une journée d'information**
Le samedi 27 juin 2015 sur la Place d'Armes de Valenciennes, pour lancer la campagne auprès d'un large public.
- Un exploit sportif**
Du 28 juin au 10 juillet 2015, une randonnée cycliste, ouverte à tous, reliant Valenciennes à Roquemaure, comportant des étapes de 70 km environ.
- Des actions de sensibilisation**
De Beaune à Roquemaure, l'Association ira à la rencontre d'un public de jeunes et leur proposera des animations en partenariat avec " l'Opérabus ", une salle de spectacle mobile, qui transformera le souvenir d'un car meurtrier en lieu d'échanges et de vie.
- Une commémoration**
À Roquemaure autour de la stèle, sur l'aire de repos de l'A9, en mémoire des 23 victimes de l'accident du 10 juillet 1995.

BUDGET

Cette campagne de sensibilisation au port de la ceinture dans les autocars exige une organisation rigoureuse au niveau logistique, sécurité et communication.

Dépenses : 26 500€

- 200€ Honoraires
- 100€ Matériel et réparations
- 100€ Sécurité et péages
- 100€ Communication
- 400€ Hébergement
- 1000€ Transport location
- 1000€ Hébergement (Boulogne)
- 2000€ Hébergement et restauration
- 800€

Recettes : 26 500€

- 2000€ Sponsors
- 23000€ Recettes de financement

SOUTENEZ-NOUS !

Le sponsoring
Nous vous proposons d'acheter un ou des emplacements publicitaires sur les différents supports dont nous disposerons pour la randonnée et lors des animations.

Le partenariat en nature
Votre participation peut prendre différentes formes : hébergement, moyens de locomotion, prestations et matériel divers...

Le mécénat
Le mécénat, soutien matériel ou financier apporté sans contrepartie directe, vous permet néanmoins de nous aider à financer cette randonnée commémorative.
Vous bénéficierez d'une réduction d'impôts de 60% du montant de votre participation dans la limite de 5% de votre chiffre d'affaires.
Le mécénat concrétise l'ouverture et le rapprochement des mondes économique et associatif dans l'intérêt du bien commun.

Point	Distance (km)	Date
Valenciennes		
Landreies	32 km	28 Juin
Guignicourt	89 km	29 Juin
	105 km	30 Juin
Vitry-le-François	105 km	01 Juillet
Châteauvillain	81 km	02 Juillet
Saint-Seine-Noblaye	63 km	03 Juillet
Beaune	67 km	04 Juillet
Talizé	74 km	05 Juillet
Villefranche-sur-Saône	75 km	07 Juillet
Candrieux	76 km	08 Juillet
Boyers	76 km	09 Juillet
Boulogne-Saint-Amand	43 km	10 Juillet
Roquemaure		

2 - Le message de l'association Citoyenneté Routière.

Pourquoi ce message ?

Très vite après l'accident, il apparaît que le port de la ceinture de sécurité aurait évité que l'accident de Roquemaure fasse autant de victimes.

Les leçons de l'accident de Roquemaure

Afin de bien comprendre l'importance de cet accident dans l'évolution de la législation, il convient de visionner l'interview de Mr Patrick BOTTO, accidentologue.

<http://www.citoyenneteroutiere.org/media/interview-botto.html>

Il est formel :

"... le car accidenté n'a aucune déformation de structure... mais il y a un bilan humain catastrophique...c'est un des accidents de car les plus graves ...]"

[...Les occupants ont été éjectés totalement ou partiellement... On attache ces personnes et le bilan est divisé par 4 ou 5...]"

[...Voilà pourquoi il a été l'illustration scientifique de la nécessité de ceinturer les personnes dans les autocars...]"

Sous l'impulsion des accidentologues (dont Mr Patrick BOTTO) ayant déjà travaillé sur le sujet, la législation européenne évolue et impose dès 2003 que les autocars soient tous équipés de ceintures et que le port de la ceinture devienne obligatoire dès lors que le car en est équipé.

La Sécurité Routière informe à ce sujet sur son site internet :

Dans les véhicules de transports en commun de personnes

Un enjeu important de sécurité routière

Dans les accidents de circulation impliquant des véhicules de transport en commun de personnes, la plupart des traumatismes corporels graves sont consécutifs à l'éjection des occupants hors du véhicule ou à leur projection à l'intérieur de ce véhicule.

Le port systématique de la ceinture de sécurité par l'ensemble des occupants des véhicules de tourisme aurait permis d'éviter le décès de 340 personnes l'an dernier.

Il convient de faire du bouclage de la ceinture un geste réflexe pour tous les usagers de véhicules terrestres à moteur.

Une mesure juridique d'application immédiate.

Le décret n° 2003-637 du 9 juillet 2003 (publié au Journal officiel du 10 juillet 2003), en modifiant les articles R. 412-1 et R.412-2 du code de la route, étend l'obligation du port de la ceinture de sécurité aux occupants des véhicules de transport en commun de personnes, lorsque les sièges sont équipés d'une ceinture de sécurité.

Cette mesure réglementaire, d'application immédiate, vient parachever la généralisation de l'obligation du port de cet équipement de sécurité à tous les véhicules à moteur qui en sont équipés.

Cette mesure découle de l'application aux véhicules de transport en commun de personnes de la directive 2003/20/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 avril 2003 relative à l'utilisation obligatoire des dispositifs de sécurité dans les véhicules.

Seuls sont concernés les véhicules équipés de ceintures de sécurité par construction

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/connaitre-les-regles/le-vehicule/la-ceinture-de-securite>

Historique des actions de l'Association - le Clip

Si l'association s'est préoccupée de tous les moyens de transports et du partage de la route, les déplacements en autocar restent sa priorité, compte tenu de son histoire

Ainsi, dès sa création, l'association s'est battue pour :

- Des contrôles préventifs par la Police notamment au départ de voyages scolaires
- Une information sur la dangerosité des cars à étage auprès des parents et des organisateurs de voyages
- L'incitation au port de la ceinture de sécurité dans les autocars

Si depuis 2003, la législation européenne a rendu obligatoire le port de la ceinture de sécurité dans les autocars qui en sont équipés, les contrôles effectués par les autorités, tout comme les témoignages des uns et des autres, montrent que cette mesure est très peu appliquée.

En 2012, les membres de Citoyenneté Routière décident donc de produire un clip vidéo à l'attention des jeunes adolescents et étudiants sur le sujet du port de la ceinture de sécurité.

Ce clip est réalisé en collaboration avec les étudiants en audiovisuel de l'Université de Valenciennes. (DREAM)
Le projet est soutenu par Conseil Général du Nord et il est diffusé dans tous les collèges du Valenciennois.



Retrouvez ce clip : <http://www.citoyenneteroutiere.org/media/dans-le-bus-aussi-on-la-boucle.html>

Nous pouvons vous adresser un CD si vous le souhaitez.

Pour tous les membres de l'association, il était évident que ce message devait être celui du projet Val'Roq!
Il pourrait être diffusé du Nord au Sud de la France, sur la route des vacances.

« EN AUTOCAR AUSSI LA CEINTURE SAUVE DES VIES »

Comment faire passer ce message?

Les animations

Un tel message doit toucher le jeune public, car c'est le plus réceptif et celui qui fera changer les comportements, comme pour le port de la ceinture dans les voitures.

Il doit être traité de manière ludique et originale dans les villes étapes. L'imagination des bénévoles est alors mise à contribution et le hasard des rencontres permet de trouver un partenaire d'exception pour cet événement : l'**Opéabus**

L'Opéabus

Un bus transformé en salle d'opéra : une possibilité incroyable de démontrer que ce lieu qui a amené la mort pouvait devenir aussi un lieu d'échange et de vie...



Retrouver cet étonnant lieu de spectacle ambulant :

www.operabus.fr

L'Opéabus est une initiative d' Harmonia Sacra,
association Valenciennoise qui
organise chaque année le festival
« Embarquement Immédiat »

www.harmoniasacra.com
www.embarquement.com

3 - Le programme de Val'Roq : du 27 Juin au 10 Juillet 2015

Samedi 27 Juin : une journée d'information à Valenciennes

Sur la Place d'Armes de **10h à 17h**

- Un stand de présentation de Val'Roq et de Citoyenneté Routière.
Vidéos, échanges avec les membres de l'Association
- Une animation parents/enfants : Atelier créatif avec « [L'Écurie](#) »
- Un jeu pour les 12/15 ans
- Un test de retournement (voiture-tonneau de la société [Cliema](#))
- Un spectacle dans l'**Opérabus** / Avec les bénévoles d'Harmonia Sacra

11h30 : Présentation officielle de Val'Roq

- Présentation aux élus, sponsors et à la presse, en présence des parrains de Val'Roq.
- Un lâcher de ballon clôturera la journée. Les ballons emporteront les messages de tous les participants.

Dimanche 28 Juin : Départ de la randonnée cycliste 1ère étape avec amis et sympathisants

10h : Départ de la place d'Armes

Une boucle **Valenciennes - Le Quesnoy - Valenciennes** est organisée avec le concours de l'ADAV, Association Droit au Vélo de Valenciennes, pour tous ceux qui souhaitent accompagner les participants à la rando Val'Roq sur les premiers kilomètres.

La participation à cette boucle est libre.

Une centaine de cyclistes de tous âges est attendue...

Déjeuner sur l'herbe à Le Quesnoy

Retour à Valenciennes, pour les randonneurs d'un jour.

Direction **Landrecies** pour les randonneurs qui poursuivront le périple Val'Roq dans les jours suivants et qui se sont inscrits pour y participer en tout ou partie.

Conditions d'inscription à la rando Val'Roq : www.citoyenneteroutiere.org/valroq/inscriptions.html

Du 28 Juin au 9 Juillet :

La rando cycliste - L'itinéraire - Les animations aux étapes

Les randonneurs qui poursuivront le périple Val'Roq seront accompagnés sur certaines parties du parcours par des membres de diverses associations cyclistes dont :

[FUBICY](#) / Fédération Française des Usagers de la Bicyclette

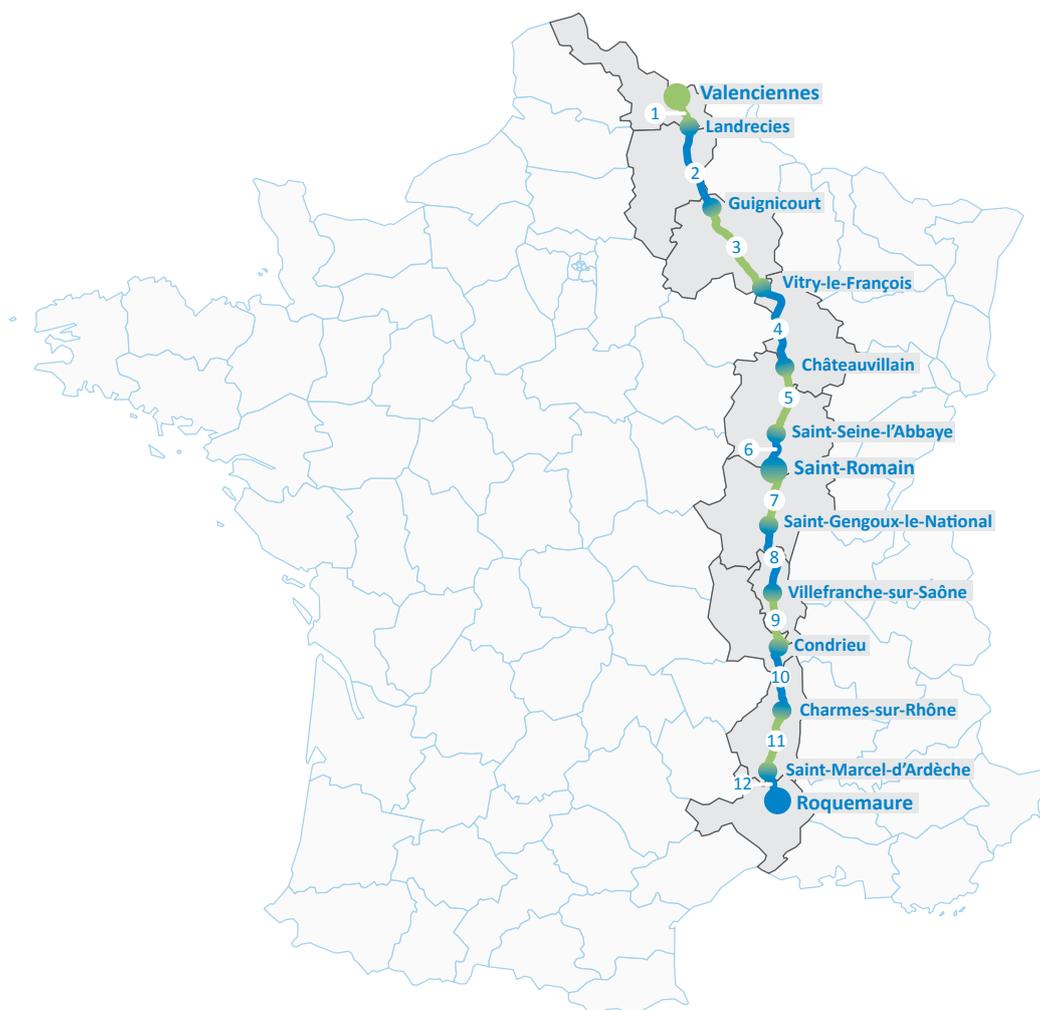
[FFCT](#) / Fédération Française de Cyclotourisme

[AF3V](#) / Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes

A noter le choix d'utiliser au maximum les voies vertes quand elles existent.

Ils seront accueillis à leur arrivée aux étapes aux environs de 17h.

Retrouvez plus de détails sur : www.citoyenneteroutiere.org/valroq/itineraire.html



Dimanche 28 juin : Valenciennes → Landrecies (voir [page 7](#))

Lundi 29 juin : Landrecies → Guignicourt

Mardi 30 juin : Guignicourt → Vitry-le-François

- **Animation à Vitry-le-François**

- Stand sur la Place d'Armes de 14h à 17h

- Présentation vidéo et échanges à l'Espace Paul Bert de 17h30 à 19h

Mercredi 1er juillet : Vitry-le-François → Châteauvillain

- **Animation à Châteauvillain** (horaires et lieu à préciser)

Jeudi 02 juillet : Châteauvillain → Saint-Seine-l'Abbaye

Vendredi 03 juillet : Saint-Seine-l'Abbaye → Saint-Romain (près de Beaune)

- **Animation à Saint-Romain** (horaires et lieu à préciser)

- **L'Opérabus rejoint les randonneurs et les bénévoles.** Il sera dès lors présent à chaque étape.

Samedi 4 Juillet :

- **Journée de repos pour les cyclistes**

- **Moment de recueillement au monument de Merceuil**

Monument érigé suite au terrible accident de car survenu le 31 juillet 1982, et dans lequel ont péri 53 personnes dont 44 enfants sur l'autoroute A6 près de Beaune

- **Animation tout public à Meursault** (Place de la Mairie)

- De 14h à 17h : Éducation à la sécurité (jeux, échanges et spectacles)

Dimanche 05 juillet : Saint-Romain → Saint-Gengoux-le-National

- **Animation tout public à Saint-Gengoux-le-National** (Parking de la voie verte)

- De 14h à 17h : Éducation à la sécurité (jeux, échanges et spectacles)

Lundi 06 Juillet : Saint-Gengoux - Villefranche-sur-Saône

- **Animation à Villefranche-sur-Saône** (Place des arts)

- Dès 14h : Rencontre avec les enfants du Centre de Loisirs du Bordelan.

Des adolescents du CLSPD (Conseil Local de Sécurité et de Prévention de la Délinquance) aideront à l'encadrement

- 17h : Arrivée des cyclistes suivie d'un temps d'échanges et de spectacle dans l'Opérabus

Mardi 07 juillet : Villefranche-sur-Saône → Condrieu

- **Animation à Condrieu** (Place du Marché aux Fruits)
 - De 14h à 17h : Animations pour les jeunes du centre de loisirs
 - De 17h30 à 19h : Temps d'échanges et de spectacle dans l'Opérabus

Mercredi 08 juillet : Condrieu → Charmes-sur-Rhône**Jeudi 09 juillet** : Charmes-sur-Rhône → Saint-Marcel-d'Ardèche

- **Animation tout public à St-Marcel-d'Ardèche** (Place du Marché, horaire à préciser)

Vendredi 10 juillet : Saint-Marcel-d'Ardèche → Roquemaure
Dernière étape et Commémoration

- Arrivée de la randonnée en fin de matinée.
- Vers 12h30 : Déjeuner des participants, des bénévoles de l'association et des familles de victime
- Vers 14h30 une commémoration est organisée autour de la stèle qui est présente sur l'aire de Roquemaure - autoroute A9

Y seront présents les personnalités officielles, les personnes ayant participé aux secours lors de l'accident, les parents et amis des victimes originaires des différents pays, les randonneurs et les membres de l'association Citoyenneté Routière.

Une plaque commémorative avec le prénom de chacune des victimes sera posée sur la stèle.

- Les participants rejoignent Roquemaure pour partager un moment convivial avec la municipalité.



4 - Les parrains



Marion CLIGNET

Championne cycliste sur piste et sur route, elle est française, d'origine américaine.

Médaillée d'argent aux Jeux Olympiques de 1996 et 2000

180 victoires dont 6 titres de championne du monde (3 en poursuite, 2 en course aux points et une en contre la montre par équipe sur route)

10 titres de championne de France



Bernard CHAMBAZ et son épouse Anne

“ Mais si je suis à vélo, il doit bien y avoir une raison ”.

Il est l'auteur, notamment, de “ Petite philosophie du vélo ” et “ Dernières nouvelles du martin-pêcheur ”.

“ Mais si je suis à vélo, il doit bien y avoir une raison ”.

“ Naturellement cette histoire me touche profondément. Je trouve que c'est un beau projet et j'aime que ce soit un frère qui soit à cette initiative.”



Robert MINTKEWICZ

Ancien coureur cycliste professionnel du valenciennois qui a participé 8 fois au Tour de France

Successivement équipier de Van Impe, Hinault et Merckx

En 1980 il crée un magasin de cycles à Lourches, sa devise : «Vous demandez, on vous le monte».

4 - Les partenaires - Les sponsors

Communauté d'Agglomération de La Porte du Hainaut - Valenciennes Métropole
Bellaing - Châteauvillain - Condrieu - Landrecies - Saint-Gengoux-le-National
Saint-Marcel-d'Ardèche - Saint-Romain (près de Beaune) -
Saint-Seine l'abbaye - Guignicourt - Le Quesnoy - Meursault - Petite-Forêt
Roquemaure - Valenciennes - Villefranche-sur-Saône - Vitry-le-François

CBO Territoria - Coyote Café (Valenciennes) - Cliema - CSC Digital
Brand Services - Cycles Mintkewicz - DLM location - L'Écurie - GOBERT
Menuiserie - L'INCROYABLE - Jeff de Bruges - NORAUTO - URGO - VALIGLOO

ADAV droit au vélo - ANATEEP - Les chorales Couleur Gospel, Exultate Deo et
Vivre et Chanter - Epilepsie France - Harmonia Sacra - Nouveau Théâtre Aubryisien

Nous remercions les nombreux donateurs qui ont tenu à rester anonymes.

Tous ont contribué à ce que le projet Val'Roq devienne réalité

Citoyenneté 
routière

Citoyenneté Routière

124 , Avenue de Liège

59300 VALENCIENNES

Michèle GOBERT : 06 86 77 14 05

m.gobert@citoyenneteroutiere.org

Gérard ZABÉ : 06 77 13 68 08

g.zabe@citoyenneteroutiere.org

www.citoyenneteroutiere.org

