



# ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION VÉLO 2014 - SYNTHÈSE

## Indicateurs nationaux

Évolution de la fréquentation 2013-2014 : +12%



Sur les 106 compteurs pris en compte dans les deux rapports d'analyse, on note une hausse de la fréquentation de 12% (108 passages par compteur et par jour en moyenne en 2014, contre 96 passages par compteur et par jour en moyenne en 2013). En 2014, la fréquentation en juillet-août est inférieure à 2013, notamment à cause d'une météo maussade, mais les très bonnes avant et arrière saisons expliquent cette hausse générale.

## Analyse annuelle : une saison longue

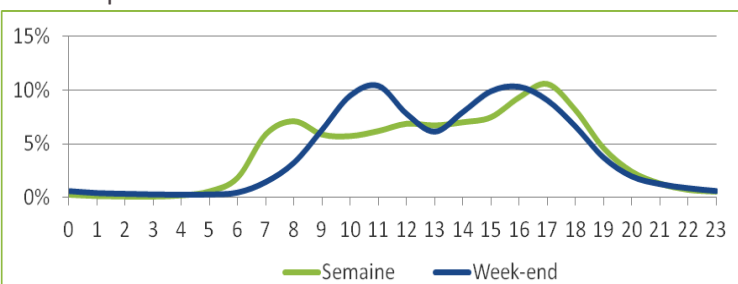
Comme l'année précédente, les fréquentations se concentrent surtout en été (43% du total des passages), avec un maximum au mois d'août (16%). La saison s'étale sur une partie du printemps et de l'automne : 12% des passages sont enregistrés au mois de septembre, et 28% des passages au printemps.

## Profils et analyse par milieu

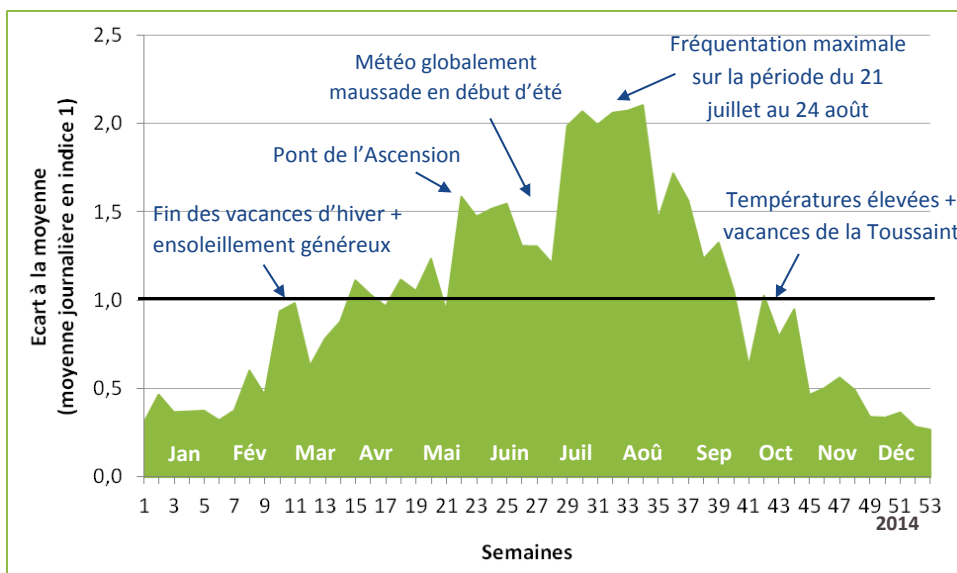
Les compteurs partagés sur la PNF sont caractérisés selon leur milieu : **urbain, périurbain ou rural**. Les compteurs situés dans une bande de moins de 2km de la ligne littorale ont également été caractérisés « littoral ».

### Profils horaires révélateurs de pratiques

Les compteurs en milieu rural ont une fréquentation marquée en milieu de matinée et d'après-midi, ce qui indique un usage loisirs. Les compteurs urbains sont marqués par des pics aux horaires de bureau, signe d'un usage domicile-travail, du lundi au vendredi. Les compteurs périurbains sont dans un intermédiaire, signe d'une fréquentation mixte, quoique portée vers l'usage loisirs à priori.



Par exemple: Profil horaire en milieu urbain  
Le week-end, la fréquentation en milieu urbain ressemble à celle des milieux rural et périurbain.



## Impact important des vacances et jours fériés

Sans surprise, la fréquentation des compteurs en milieu rural est particulièrement élevée en été.

Une analyse globale prenant également en compte les petites vacances, les jours fériés et les ponts montre une fréquentation supérieure de 20% à la moyenne annuelle à ces périodes.

## La plateforme nationale des fréquentations

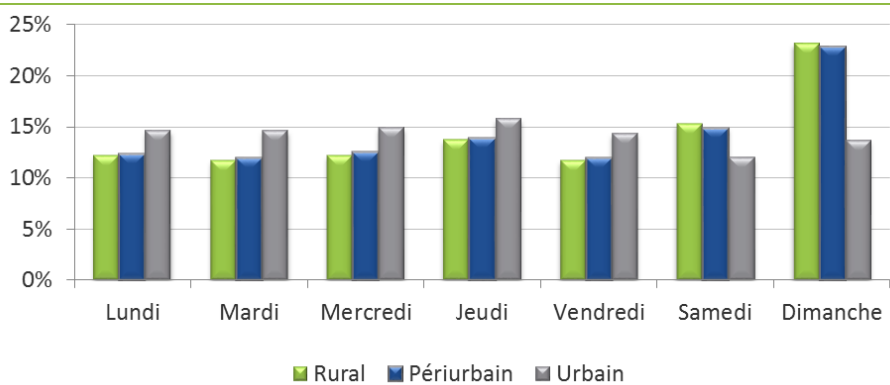
Lancée en septembre 2013, la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)** est un outil de mutualisation de compteurs vélo. Elle permet d'observer les fréquentations cyclables à l'échelle de la France et de rendre compte des fréquentations sur des itinéraires entiers. Ce projet est cofinancé par la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo.

En Avril 2015, la PNF mutualise les données de 306 compteurs issus de 38 contributeurs, principalement des Départements, mais aussi quelques Agglomérations, Comités régionaux du tourisme et un Parc naturel régional.

Les contributeurs déclarent leur compteur sur un logiciel en ligne, les données sont vérifiées et validées par les DRC. Les compteurs doivent présenter des données sur toute l'année. L'analyse ne prend en compte que les compteurs qui distinguent les usages (piétons et vélos principalement) et avec moins de 10% de données manquantes ou exclues. Des indicateurs par itinéraires sont établis sur les itinéraires à partir d'une certaine densité de compteurs.

## Profils journaliers, des tendances opposées par milieu

Les compteurs en milieu rural et périurbain concentrent presque un quart de leur fréquentation le dimanche, avec un niveau stable les autres jours. Les compteurs urbains indiquent une pratique plus utilitaire avec une légère baisse de fréquentation le week-end.



Profil journalier tous milieux (171 compteurs)

### Cas particulier du milieu littoral

Les fréquentations en milieu littoral sont caractérisées par une augmentation très marquée en saison estivale, avec un mois d'août particulièrement important. Ces compteurs sont également particulièrement fréquentés les week-ends.

## Zoom sur 7 itinéraires

Selon la localisation des points de comptage partagés sur la Plateforme nationale des fréquentations et leur concentration sur quelques itinéraires donnés, il est possible de rendre compte des passages sur une sélection d'itinéraires du schéma national des véloroutes et voies vertes.

### Les itinéraires étudiés

Les itinéraires étudiés sont : EuroVelo 4, EuroVelo 6, EuroVelo 17 – ViaRhôna, Véloroute nationale 53, Véloroute 51 – Tour de Bourgogne, Véloroute nationale 63.

### Une fréquentation de loisirs et d'itinérance

Sur ces itinéraires, les courbes horaires de fréquentation concentrent les volumes de passage sur les tranches 8h00-12h00 et 14h00-18h00. En d'autres termes, elles rendent compte de pratiques à dominance loisirs ou tourisme.

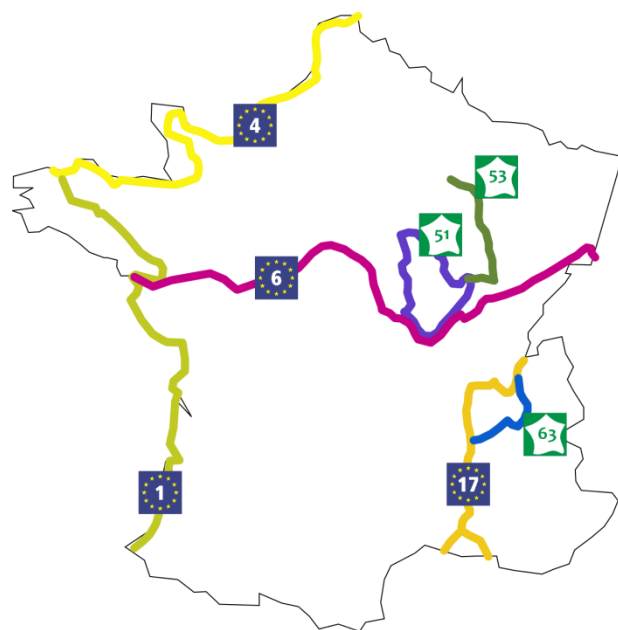
### Un fort potentiel de développement

Globalement, tous les itinéraires analysés ont vu leur fréquentation augmenter de 2013 à 2014. La fréquentation en 2014 a aussi été plus étalée sur toute l'année qu'en 2013. Cela s'explique par la météo, les nombreux ponts en 2014, et un intérêt croissant des usagers, résidents proches ou touristes hors-saison, pour le vélo.

### Exemple d'analyse d'un itinéraire: EuroVelo 1 - La Vélodyssée

L'EuroVelo 1 est marquée par son identité littorale. Malgré un été 2014 mitigé, l'itinéraire reçoit 54% de sa fréquentation en été (contre 40% pour l'EV4 et l'EV17 par exemple). Avec un mois d'août particulièrement important, comme en 2013. De tels chiffres s'expliquent notamment par la fréquentation des nombreux touristes littoraux.

Retrouvez l'analyse complète sur notre site [www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org) → Observatoires → Plateforme Nationale des Fréquentations



DÉPARTEMENTS & RÉGIONS  
CYCLABLES

Conseil général du Rhône  
29-31 cours de la Liberté  
69483 LYON cedex 03

tél. +33 (0)4 72 61 36 26  
fax +33 (0)4 72 61 79 77

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)  
[info@departements-regions-cyclables.org](mailto:info@departements-regions-cyclables.org)

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :  
[www.twitter.com/drc](https://twitter.com/drc)  
[facebook.com/drc](https://facebook.com/drc)



Avec le soutien de la  
Coordination Interministérielle  
pour le développement de  
l'usage du vélo