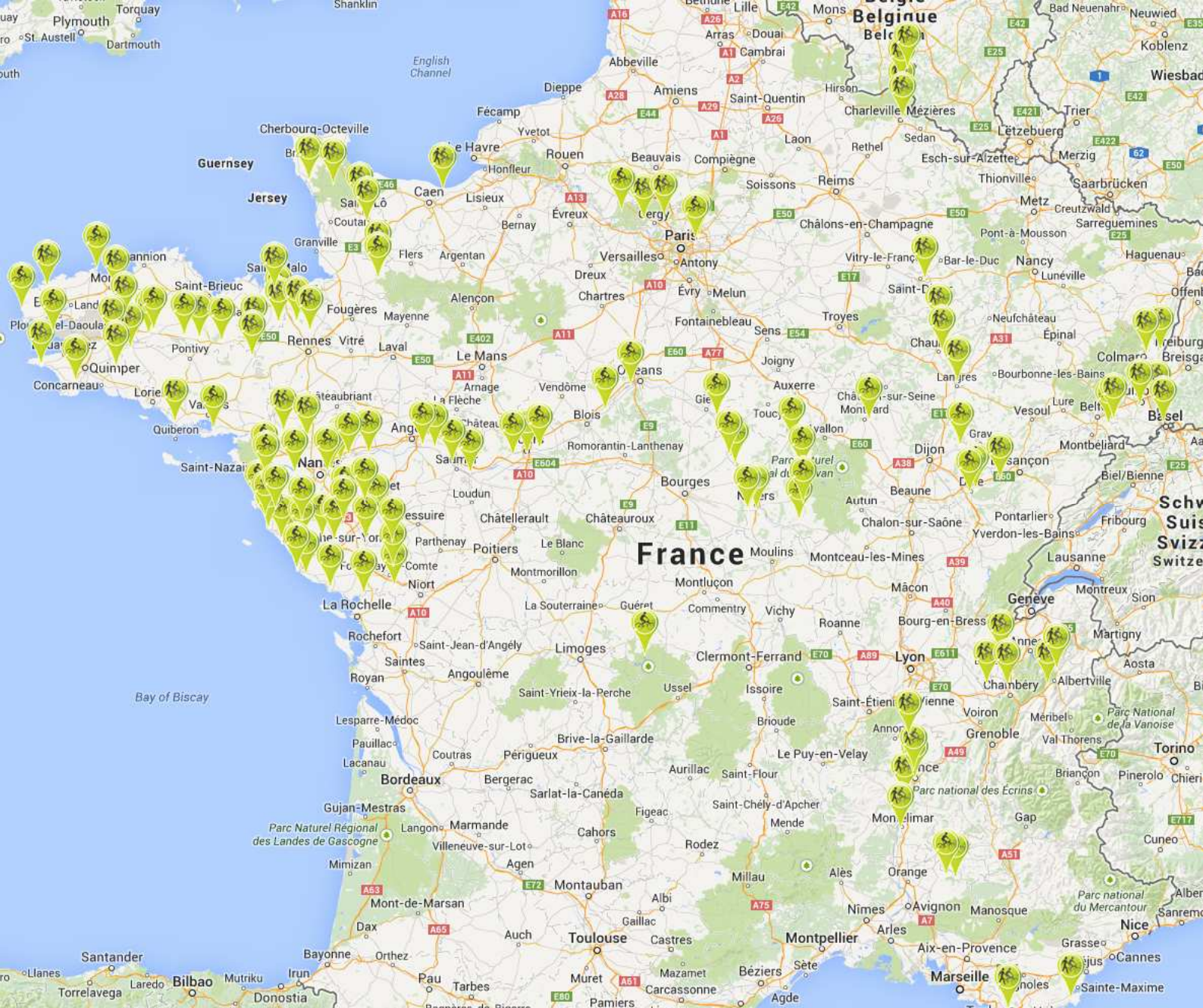




ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION 2013

➤ NOVEMBRE 2014

« Analyse des données de fréquentation 2013 »

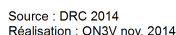
Réalisation et rédaction : Laure Doidi, Eco-Compteur et Camille Thomé, DRC

Réalisations cartes : Thomas Montagne et Xavier Julian, DRC

Réalisé avec le soutien de la Coordination Interministérielle pour le développement de l'usage du vélo.

Les Départements & Régions cyclables tiennent à remercier toutes les collectivités qui partagent leurs données de comptages sur la plateforme nationale des fréquentations : Ain tourisme, CG02, CG14, CG21, CG22, CG23, CG25, CG26, CG29, CG31, CG38, CG39, CG44, CG49, CG50, CG56, CG58, CG66, CG67, CG68, CG71, CG73, CG83, CG84, CG85, CG90, CG93, Chemin de fer Condé-Alençon, CRT Centre Val-de-Loire, CRT Champagne-Ardenne, Nantes Métropole, ORTB, PNR Vexin français.

Le réseau des Départements & Régions cyclables rassemble 75 collectivités (65 départements, 7 régions et 3 EPCI) représentant 51 millions de français, mobilisées pour le développement du vélo en France. Au cœur de leurs attentions : le développement des véloroutes et voies vertes et du tourisme à vélo. Membre fondateur de France Vélo Tourisme, partenaire des fédérations d'usagers, des acteurs du tourisme et du Ministère de l'Écologie, les DRC agissent, depuis 1999, dans l'intérêt de la culture vélo en France dans une dynamique collégiale. Reconnus pour leur expertise technique au travers de la publication d'ouvrages, leurs observatoires et l'organisation de formations; interlocuteurs privilégiés de l'État et animateurs de dynamiques de comités d'itinéraire au plus près des territoires, les Départements & Régions cyclables sont le centre national de coordination pour EuroVelo, le schéma des véloroutes européennes et portent la voix des collectivités au niveau européen.



SOMMAIRE

Introduction	6
Méthodologie	7
La plateforme nationale des fréquentations.....	9
Définitions	10
Indicateurs nationaux.....	11
ANALYSE ANNUELLE	12
PROFILS	14
IMPACT DES VACANCES SCOLAIRES ET JOURS FERIES	15
ANALYSE DE LA FREQUENTATION SELON LE MILIEU (RURAL, PERIURBAIN, URBAIN).....	16
ANALYSE DE LA FREQUENTATION EN MILIEU LITTORAL.....	20
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013	22
Zoom sur cinq itinéraires	23
EuroVelo 1 – La Vélodysée	25
ANALYSE ANNUELLE	26
PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013	29
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013	30
EuroVelo 4.....	31
ANALYSE ANNUELLE	32
PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013	35
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013	36
EuroVelo 6.....	37
ANALYSE ANNUELLE	38
PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013	41
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013	42
[EuroVelo 17] - ViaRhôna.....	43
ANALYSE ANNUELLE	44
PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013	47
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013	48
Véloroute 53 - Véloroute de la Marne à la Saône	49
ANALYSE ANNUELLE	50
PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013	53
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013	54



INTRODUCTION

Cette étude restitue un état de la fréquentation des grands itinéraires cyclables français pour la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2013 selon les chiffres enregistrés et mutualisés sur la Plateforme nationale des fréquentations. Le présent document se décline en deux volets : il s'attache tout d'abord aux chiffres nationaux puis zoome sur 5 itinéraires en France : l'EuroVelo 1, l'EuroVelo 4, l'EuroVelo 6, la V53 et la ViaRhôna (future EuroVelo 17).

2013 constitue « l'année zéro » pour cette restitution. D'année en année, les DRC livreront les chiffres de fréquentation de l'année écoulée. L'objectif, à terme, est à la fois d'établir et suivre la fréquentation annuelle des grands itinéraires vélo en France ; de compléter et renforcer la base de données de la Plateforme nationale des fréquentations ; de faire le lien avec les enquêtes terrain qui permettent d'établir les retombées économiques générées par les itinéraires. L'ensemble de ces éléments visent à soutenir le développement et la promotion des grands itinéraires cyclables en France.

MÉTHODOLOGIE

Ce rapport se base intégralement sur la base de données de la Plateforme nationale des fréquentations. Cet outil lancé en 2013 mutualise en novembre 2014 les données de 244 compteurs sur toute la France issus de 33 collectivités, appelées « contributeurs ». Les compteurs considérés sont situés en majorité sur les itinéraires du schéma national des véloroutes et voies vertes. Le milieu ayant une incidence majeure sur les volumes de fréquentation, la Plateforme nationale des fréquentations distingue les compteurs selon leur milieu d'implantation : rural, périurbain ou urbain.

33 contributeurs en novembre 2014

Ain tourisme, CG02, CG14, CG21, CG22, CG23, CG25, CG26, CG29, CG31, CG38, CG39, CG44, CG49, CG50, CG56, CG58, CG66, CG67, CG68, CG71, CG73, CG83, CG84, CG85, CG90, CG93, Chemin de fer Condé-Alençon, CRT Centre, CRT Champagne & CG08, Nantes Métropole, CRT Bretagne, PNR Vexin français.

Périmètre de l'analyse

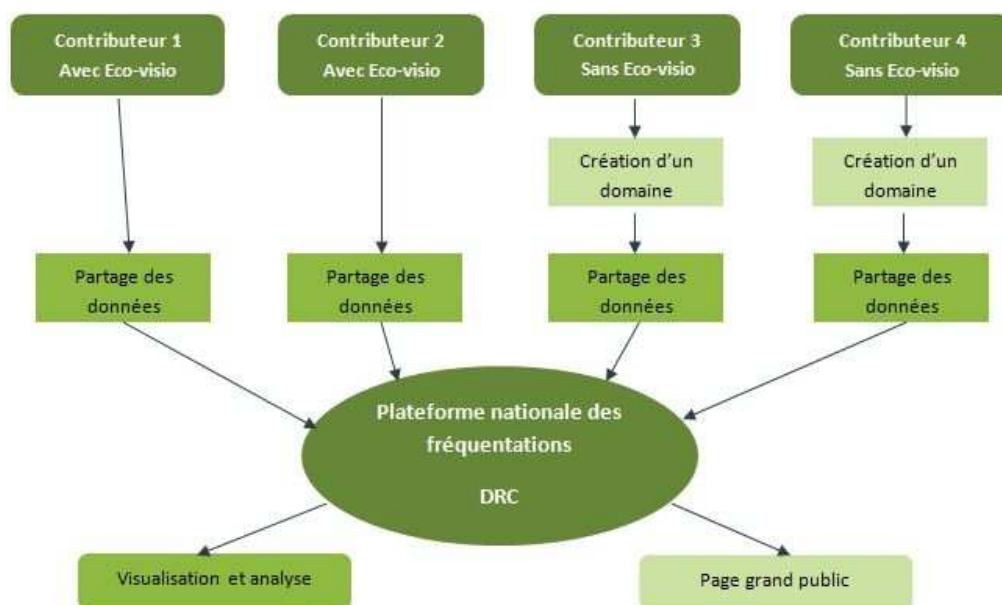
Afin de communiquer sur des valeurs comparables entre elles, seules les données des compteurs vélos permanents, complètes en 2013 et partagées sur la plateforme ont été prises en compte dans l'analyse du présent rapport ce qui porte le nombre total de compteurs considérés dans la présente étude à 126 compteurs.

Les compteurs disposant de données erronées, de données manquantes ou exclues sur plus de 10% de l'année et ne différenciant pas les pratiques (piétons et vélos le plus souvent) ne sont pas pris en compte dans le périmètre d'analyse du présent rapport.

Le présent rapport prend en compte les disparités de fréquentation selon le milieu et rend compte de trois catégories avec 88 compteurs en milieu rural, 33 compteurs en milieu périurbain et 5 compteurs en milieu urbain.

Étapes de travail :

1. **Déclaration des compteurs et partage des données** validées par les contributeurs sur la Plateforme nationale des fréquentations.



2. **Sélection du panel** de compteurs à considérer dans l'étude
3. **Validation des données** complètes sur 2013 dans la Plateforme nationale des fréquentations par les DRC en lien avec les contributeurs.
4. **Analyse et création des indicateurs** au niveau national et au niveau des 5 itinéraires considérés dans cette étude par Eco-Compteur.

LA PLATEFORME NATIONALE DES FRÉQUENTATIONS

La Plateforme nationale des fréquentations enregistre et visualise les fréquentations des itinéraires cyclables français.

POURQUOI ?

Mesurer les fréquentations à l'échelle d'un itinéraire
Observer au niveau national
Synchroniser et mutualiser les comptages menés par les territoires



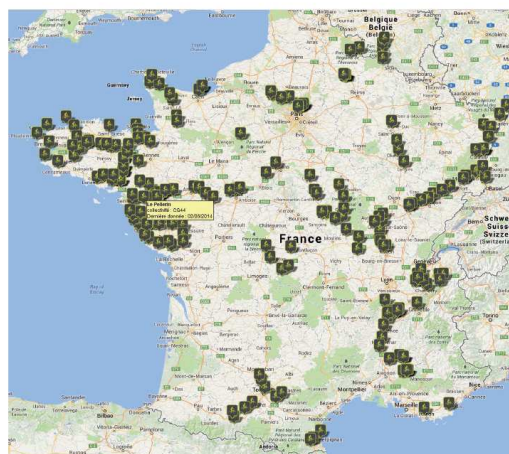
COMMENT ?

Sur un logiciel en ligne : **Eco-Visio**
 La Plateforme **enregistre et restitue** les données à l'échelle d'un itinéraire ou de la France entière
 Les collectivités **partagent** les données de leurs compteurs sur la Plateforme nationale



POUR QUI ?

- **Les adhérents DRC et contributeurs (qui partagent leurs données de comptage) :**
 - Accèdent à la Plateforme
 - Visualisent et analysent des données
- **Les partenaires :**
 - Visualisent et analysent des données
 - Bénéficient de la synthèse annuelle des fréquentations
- **Les particuliers :**
 - Accèdent à la page grand public (visualisent les compteurs)
 - Bénéficient de la synthèse annuelle des fréquentations



Plus d'info sur www.departements-regions-cyclables.org



Avec le soutien de :



ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

DÉFINITIONS

Les compteurs considérés dans cette observation ont été déclarés par les contributeurs en trois milieux différents : urbain, périurbain, rural. Même si cette déclaration s'est déroulée de manière autonome et subjective, il semble utile de rappeler les définitions les plus communément admises pour ces qualificatifs. Une quatrième catégorie « compteur littoral » a ensuite été ajoutée par les DRC pour superposer une catégorie supplémentaire aux 3 précitées.

Urbain

(Insee) : L'espace urbain est l'ensemble, d'un seul tenant, de plusieurs aires urbaines et des communes multipolarisées qui s'y rattachent. Dans l'espace urbain multipolaire, les aires urbaines sont soit contiguës, soit reliées entre elles par des communes multipolarisées. Cet espace forme un ensemble connexe. Un espace urbain composé d'une seule aire urbaine est dit monopolaire. La France compte actuellement 96 espaces urbains. Les aires urbaines n'étant pas définies dans les départements d'outre-mer (Dom), les espaces urbains ne le sont pas non plus.

Périurbain

(Insee) : Le périurbain a trait aux déplacements domicile-travail(...). Le périurbain est composé des communes sous influence urbaine du fait de ces déplacements domicile-travail : communes périurbaines et communes multipolarisées.

(Datar) : espace hybride entre ville et campagne, à la morphologie diverse (couronnes, corridors...) et caractérisé par sa fonction résidentielle dominante. L'habitat individuel – pavillons, lotissements – y est très représenté ainsi que le nombre de ménages propriétaires de deux voitures.

Rural

(Insee) : L'espace à dominante rurale, ou espace rural, regroupe l'ensemble des petites unités urbaines et communes rurales n'appartenant pas à l'espace à dominante urbaine (pôles urbains, couronnes périurbaines et communes multipolarisées). Cet espace est très vaste, il représente 70% de la superficie totale et les deux tiers des communes de la France métropolitaine.

Littoral

(DRC) : situé dans une bande de 5 km d'un littoral marin.

INDICATEURS NATIONAUX

Les 126 compteurs compris dans cette restitution 2013 sont pour l'essentiel situés sur les grands itinéraires cyclables français. Cela explique la forte saisonnalité relevée dans l'étude (53% des passages en été), les répartitions hebdomadaires (21% des passages le dimanche), ainsi que la sensibilité à la météo et aux vacances scolaires et jours fériés.

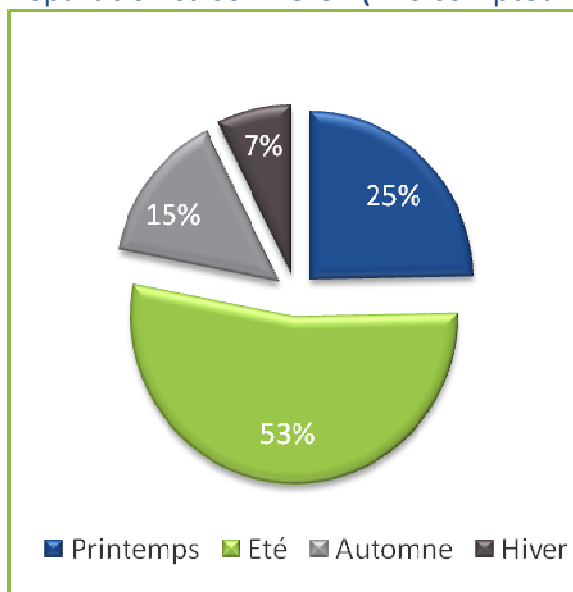
Selon le milieu des compteurs, les profils de fréquentations varient fortement. La saisonnalité est fortement marquée en périurbain et encore plus en milieu rural, ce qui révèle des pratiques de tourisme et de loisir de mai à septembre. La saisonnalité est nettement moins contrastée au niveau des compteurs urbains qui révèlent une saison utilitaire de mai à octobre.

Selon le milieu auquel appartiennent les compteurs, les profils horaires renseignent sur les différentes pratiques cyclistes. En semaine sur les compteurs urbains, les créneaux 6h30-9h00 et 16h00-18h00 constituent des pics de fréquentation. En weekend, ces mêmes compteurs présentent des courbes horaires très semblables à celles des compteurs ruraux et périurbains (fréquentation concentrée sur les créneaux 8h00-12h00 et 14h00-18h00) ce qui révèle une pratique de loisir ou de tourisme.

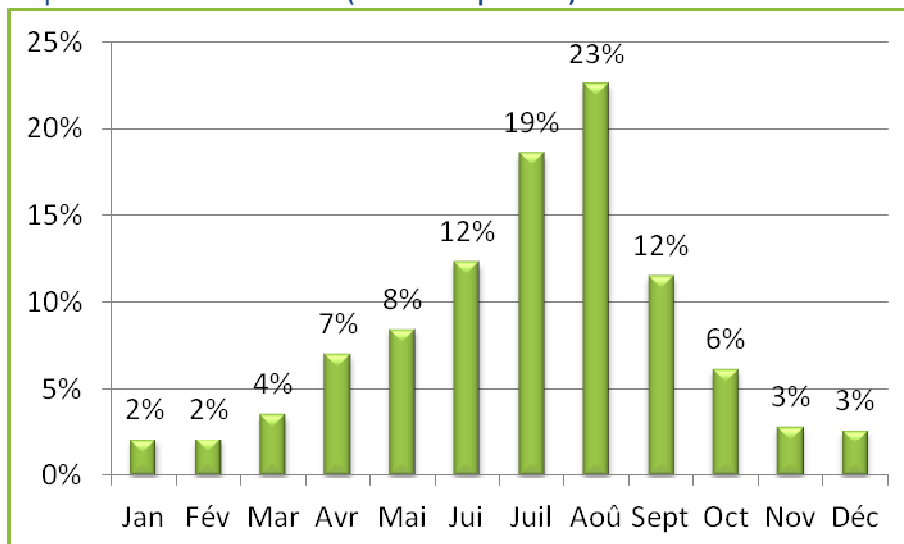
Avertissement : les chiffres livrés ci-après mettent en évidence les tendances de fréquentation mais sont une expression non-exhaustive de la réalité. De nombreux compteurs sur le schéma national des véloroutes et voies vertes n'ont pas encore été déclarés et mutualisés sur la Plateforme nationale des fréquentations. Ils ne sont donc pas inclus dans les résultats présentés ici. Par exemple, peu de compteurs d'agglomérations ont été intégrés à l'étude à ce stade.

ANALYSE ANNUELLE

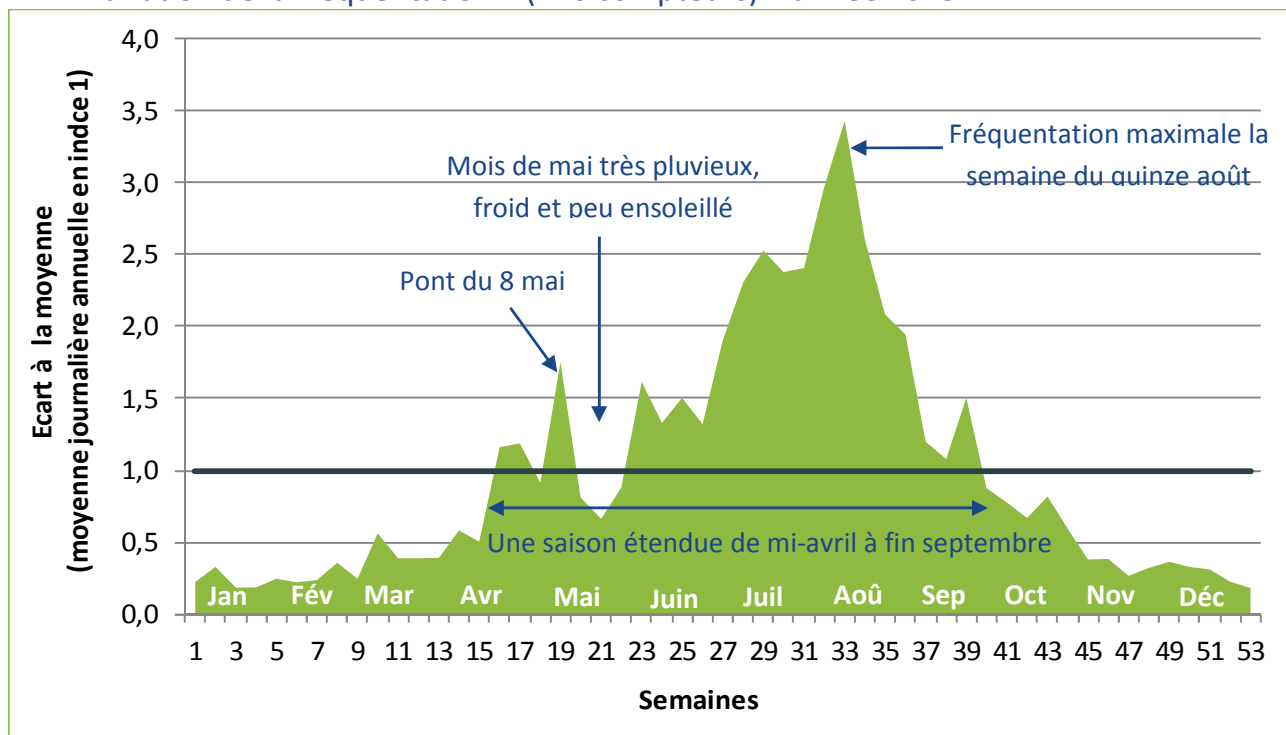
Répartition saisonnière - (126 compteurs) – année 2013



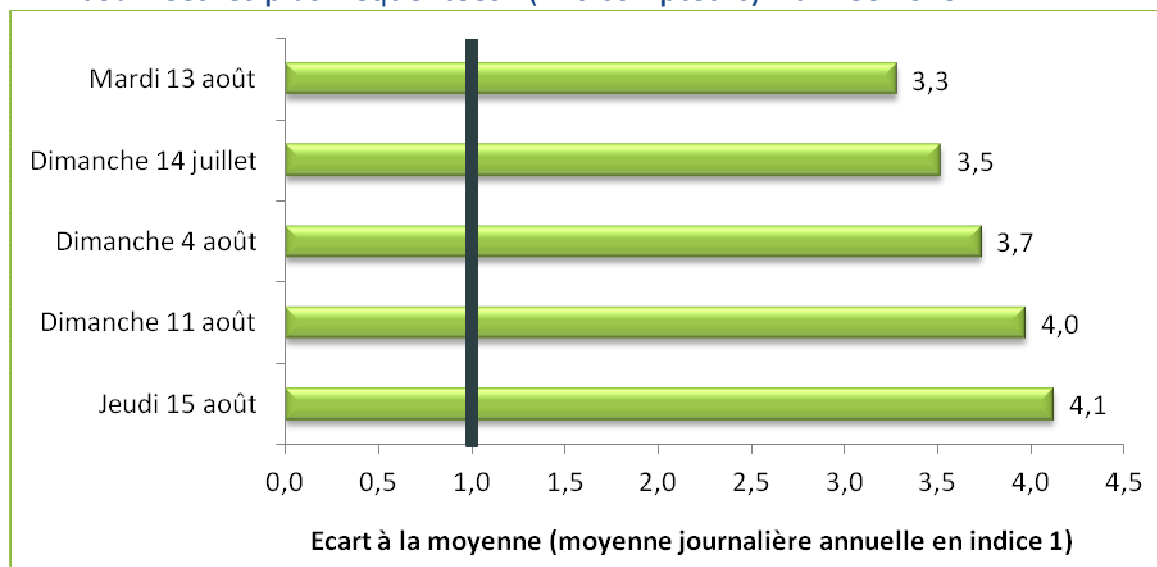
Répartition mensuelle - (126 compteurs) – année 2013



Variation de la fréquentation – (126 compteurs) – année 2013



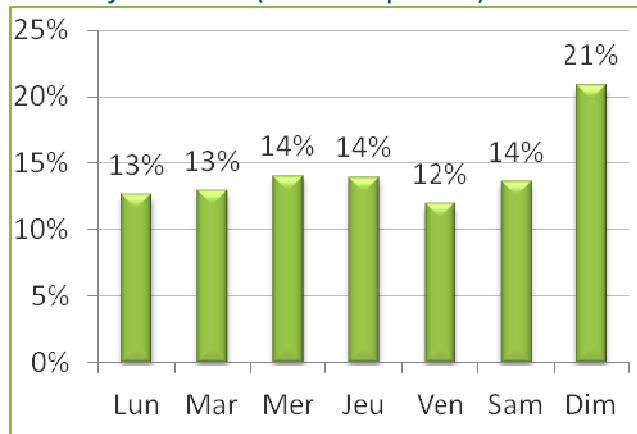
Journées les plus fréquentées - (126 compteurs) – année 2013



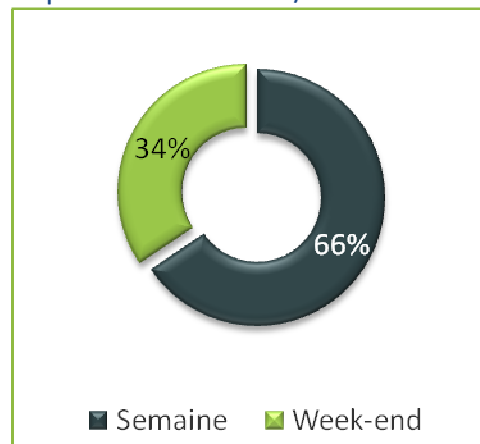
Le jeudi 15 août est la journée la plus fréquentée en 2013. La fréquentation enregistrée ce jour représente plus de 4 fois la fréquentation moyenne journalière enregistrée sur l'année.

PROFILS

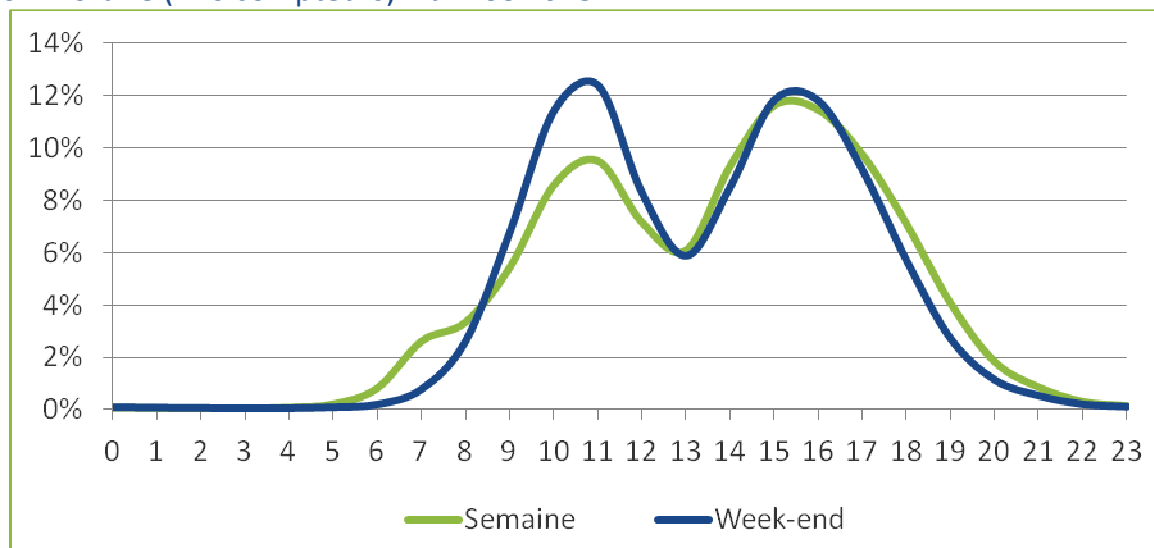
Profil journalier (126 compteurs) – année 2013



Répartition semaine/weekend

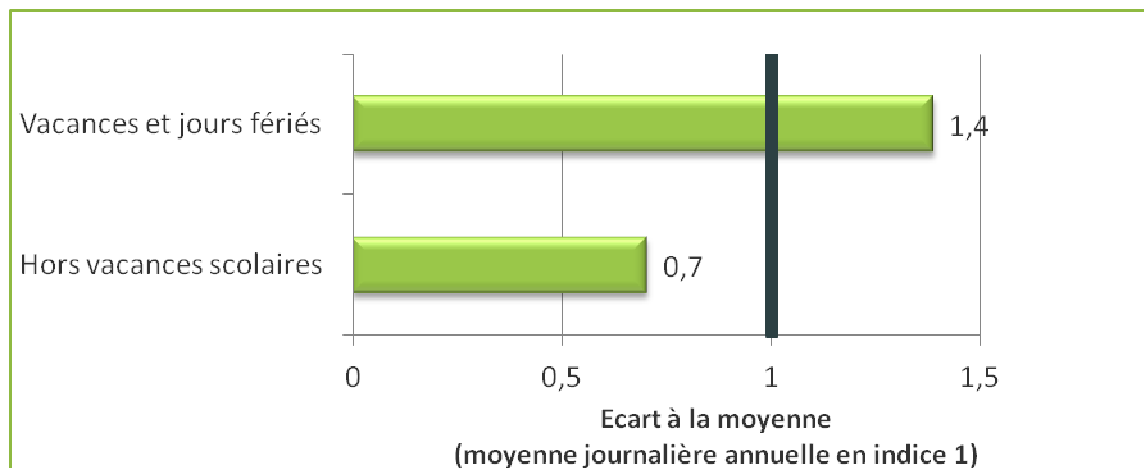


Profil horaire (126 compteurs) – année 2013



IMPACT DES VACANCES SCOLAIRES ET JOURS FÉRIÉS

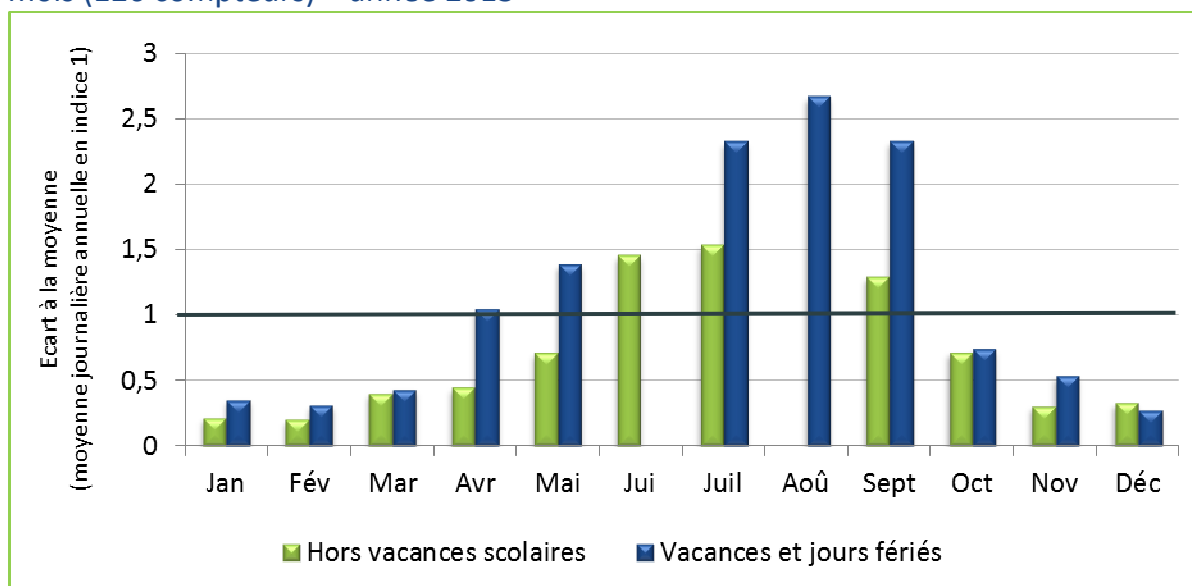
Comparaison de la fréquentation vacances et jours fériés / hors vacances - (126 compteurs) – année 2013



Lecture : La fréquentation journalière en période de vacances et jours fériés est 1,4 fois supérieure à la fréquentation journalière en moyenne annuelle.

N.B. : La période « Vacances et jours fériés » comprend l'ensemble des vacances scolaires 2013, les jours fériés ainsi que les ponts.

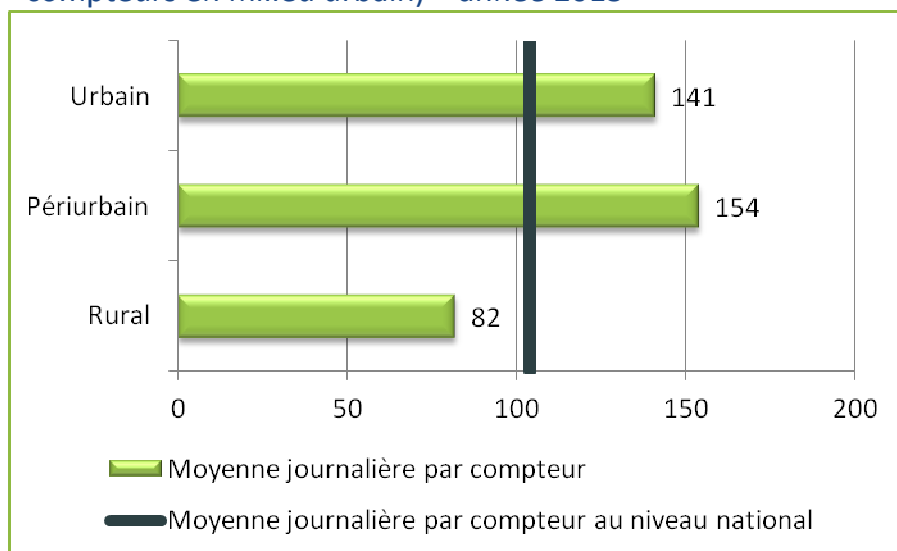
Comparaison de la fréquentation vacances et jours fériés / hors vacances mois par mois (126 compteurs) – année 2013



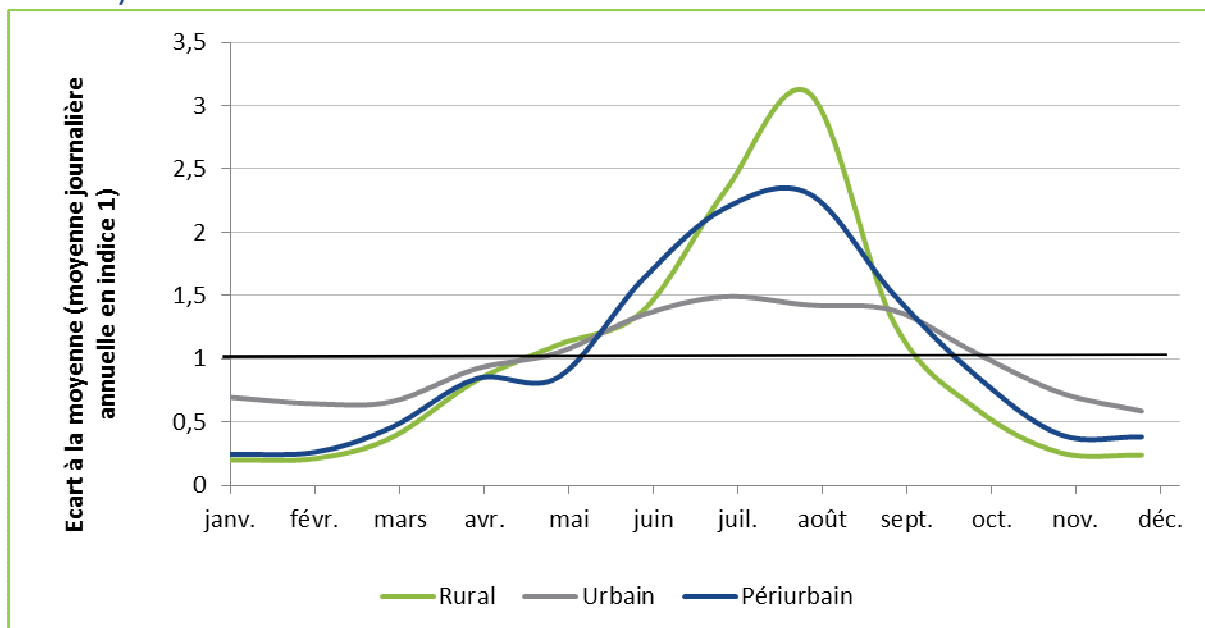
Lecture : En mai, la fréquentation journalière en période de vacances scolaires et jours fériés est 1,4 fois supérieures à la fréquentation journalière annuelle. Hors vacances et jours fériés, elle est inférieure à la fréquentation moyenne annuelle.

ANALYSE DE LA FREQUENTATION SELON LE MILIEU (RURAL, PERIURBAIN, URBAIN)

Nombre moyen de passages journaliers par compteur selon le milieu (126 compteurs : 88 compteurs en milieu rural, 33 compteurs en milieu périurbain, 5 compteurs en milieu urbain) – année 2013



Variation mensuelle moyenne de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (126 compteurs : 88 compteurs en milieu rural, 33 compteurs en milieu périurbain, 5 compteurs en milieu urbain) – année 2013

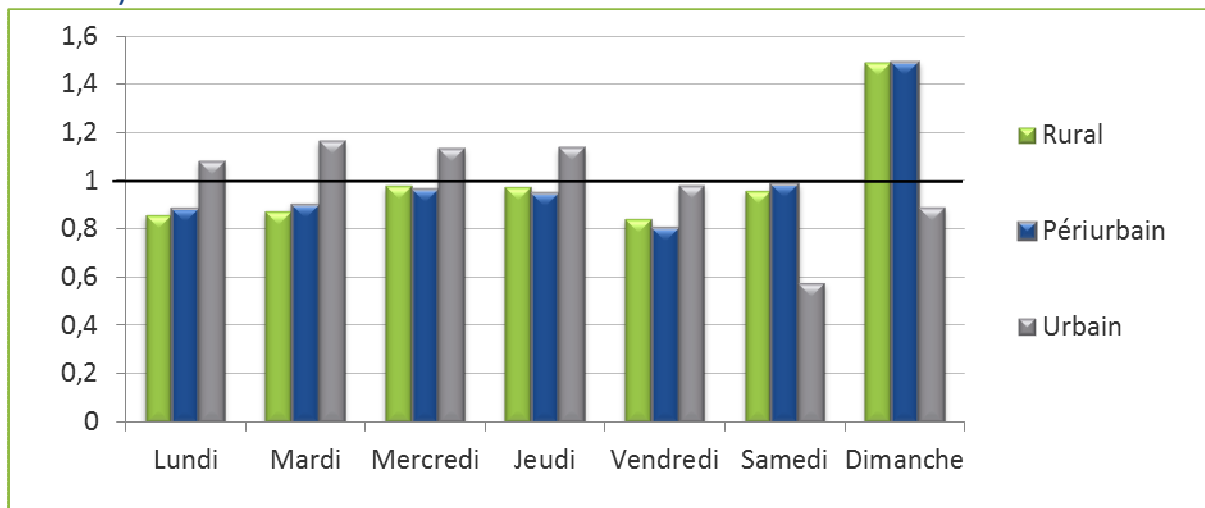


Lecture : En milieu rural, la fréquentation journalière au mois d'août est 3,1 fois supérieure à la fréquentation moyenne annuelle.

La saisonnalité est très fortement marquée en milieu périurbain et surtout en milieu rural : la fréquentation démarre entre mai et juin, enregistre un pic très élevé en juillet août, puis diminue rapidement dès la fin des vacances d'été.

En milieu urbain, la saisonnalité est nettement moins prononcée : la fréquentation augmente progressivement jusqu'en juillet – août, puis diminue à nouveau de manière régulière. La saison est toutefois plus longue, puisqu'elle s'étale de mai à octobre.

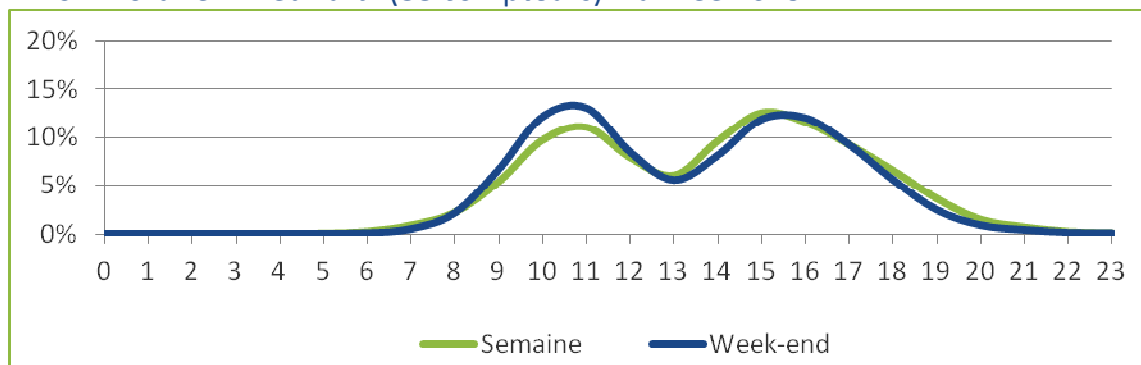
Variation journalière de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (126 compteurs : 88 compteurs en milieu rural, 33 compteurs en milieu périurbain, 5 compteurs en milieu urbain) – année 2013



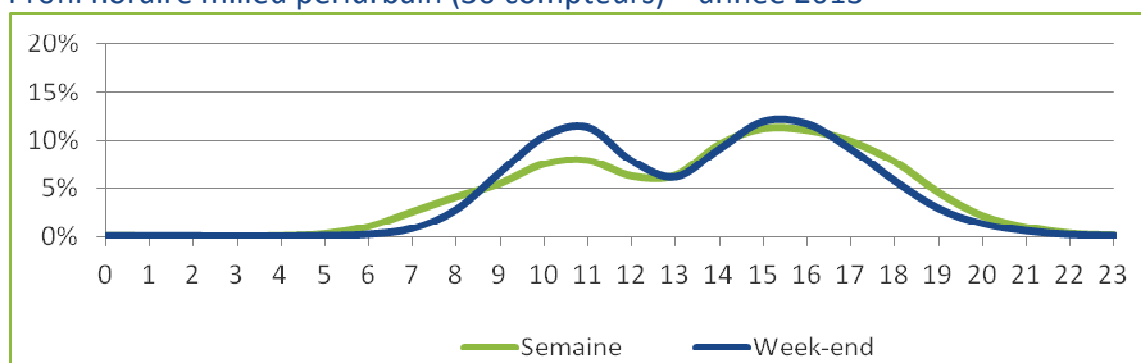
La répartition par jour est homogène entre le secteur rural et le secteur périurbain : fréquentation globalement stable du lundi au samedi, avec un pic nettement marqué le dimanche où la fréquentation est 1,5 fois supérieure à la fréquentation moyenne journalière.

Le milieu urbain montre, quant à lui, une fréquentation principalement utilitaire, avec un nombre de passages plus important les jours de semaine que le week-end.

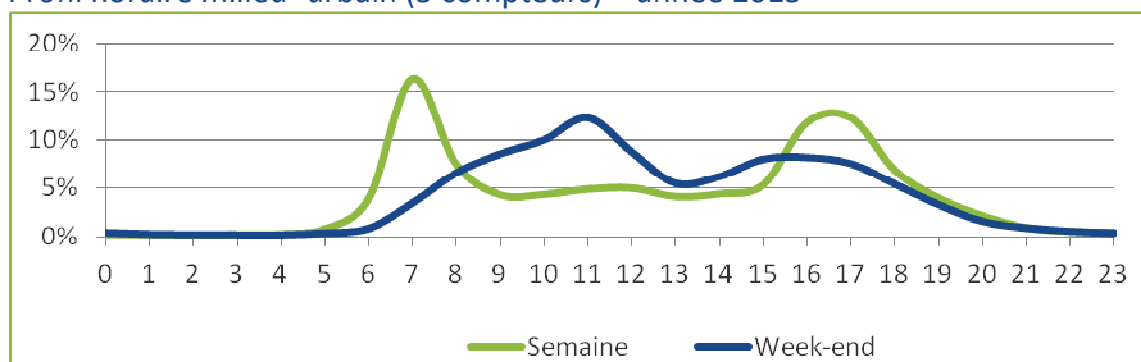
Profil horaire milieu rural (88 compteurs) – année 2013



Profil horaire milieu périurbain (30 compteurs) – année 2013



Profil horaire milieu -urbain (5 compteurs) – année 2013



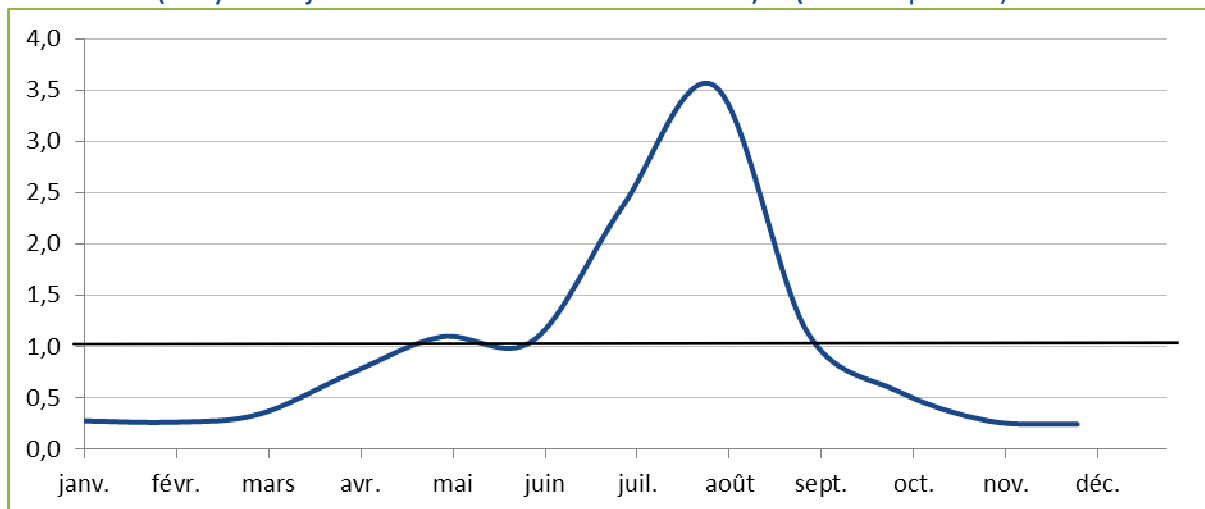
Milieu urbain

La répartition horaire est relativement homogène entre le secteur rural et le secteur périurbain, avec deux vagues de fréquentation successives : une première le matin entre 9h et 12h, puis une seconde l'après-midi entre 14h et 17h. Le profil horaire reste globalement le même entre le week-end et la semaine.

La fréquentation en milieu urbain présente un profil très distinct. La semaine, la pratique utilitaire est bien représentée avec deux pics très nets à 7h puis à 16-17h. Le week-end, la pratique « loisirs » est présente, avec une première vague de fréquentation entre 9h et 12h et une seconde moins importante entre 14h et 17h.

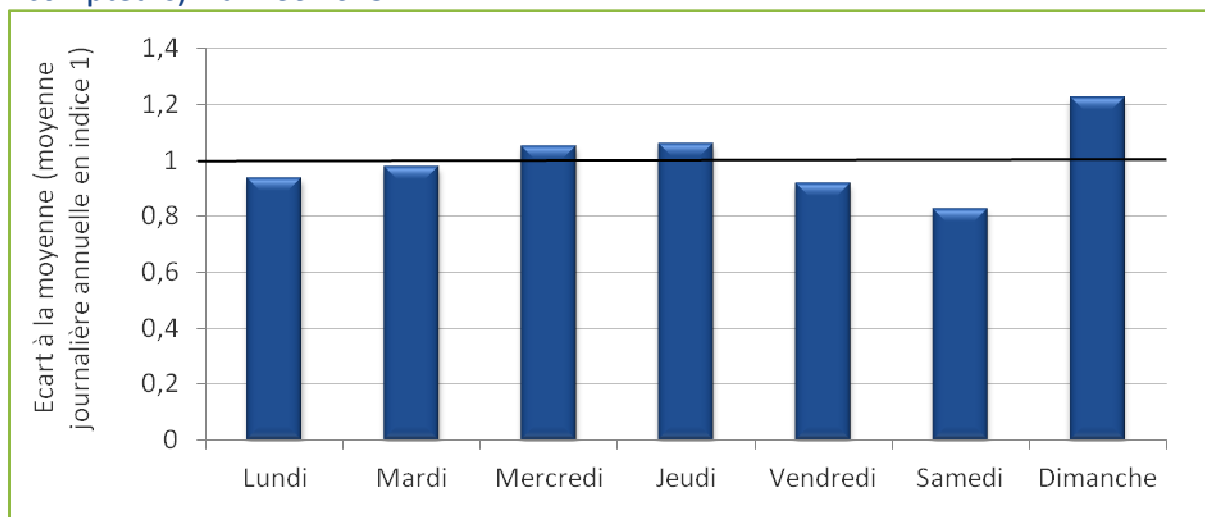
ANALYSE DE LA FREQUENTATION EN MILIEU LITTORAL

Variation mensuelle de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (26 compteurs) – année 2013



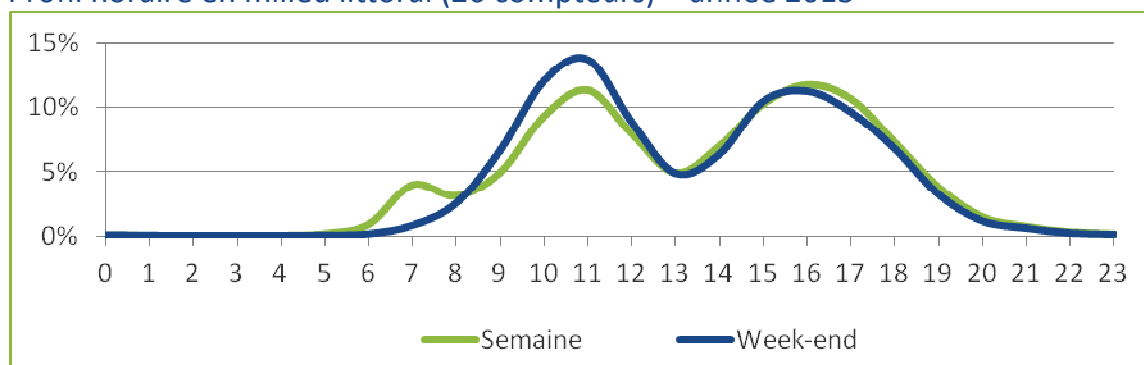
En milieu littoral, la saisonnalité est très nettement marquée : après un démarrage lent, la fréquentation explose en juillet-août puis diminue brusquement à la fin de l'été.

Variation journalière de la fréquentation en milieu littoral par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – 26 compteurs) – année 2013



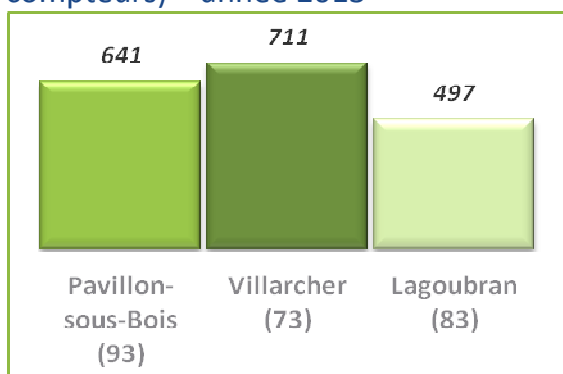
Le dimanche enregistre une fréquentation 1,2 fois supérieure à la fréquentation moyenne journalière annuelle. La fréquentation du lundi au vendredi est globalement proche de la moyenne annuelle, ce qui peut être expliqué par le fait que 50% de la fréquentation en milieu littoral a lieu durant les vacances d'été.

Profil horaire en milieu littoral (26 compteurs) – année 2013



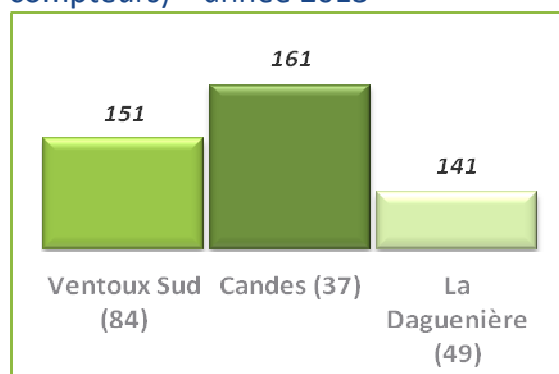
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013

Top 3 site propre (sur un total de 110 compteurs) – année 2013



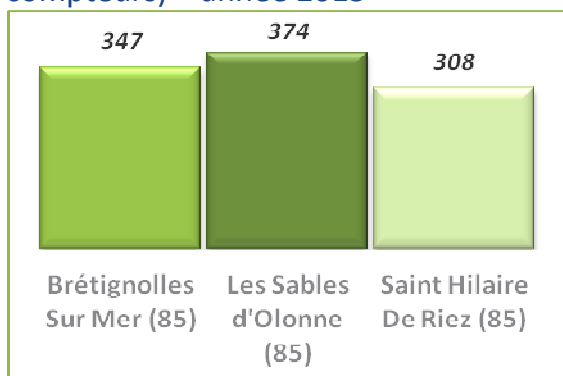
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 site partagé (sur un total de 16 compteurs) – année 2013



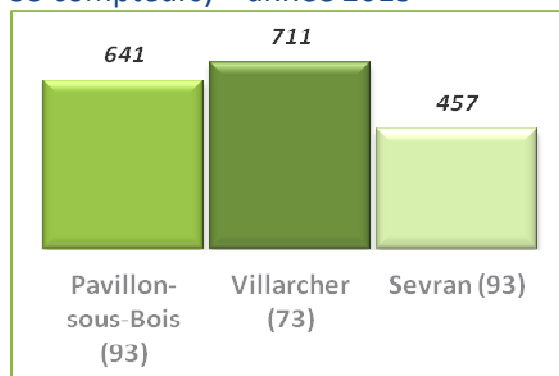
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu rural (sur un total de 88 compteurs) – année 2013



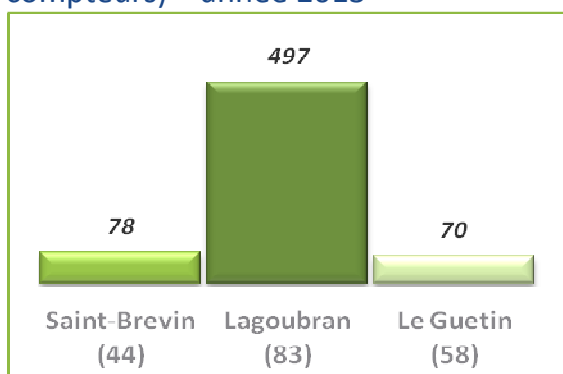
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu périurbain (sur un total de 33 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu urbain (sur un total de 5 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

ZOOM SUR CINQ ITINÉRAIRES

Selon la localisation des points de comptage partagés sur la Plateforme nationale des fréquentations et leur concentration sur quelques itinéraires donnés, il est possible de rendre compte des passages sur quelques itinéraires du schéma national des véloroutes et voies vertes :

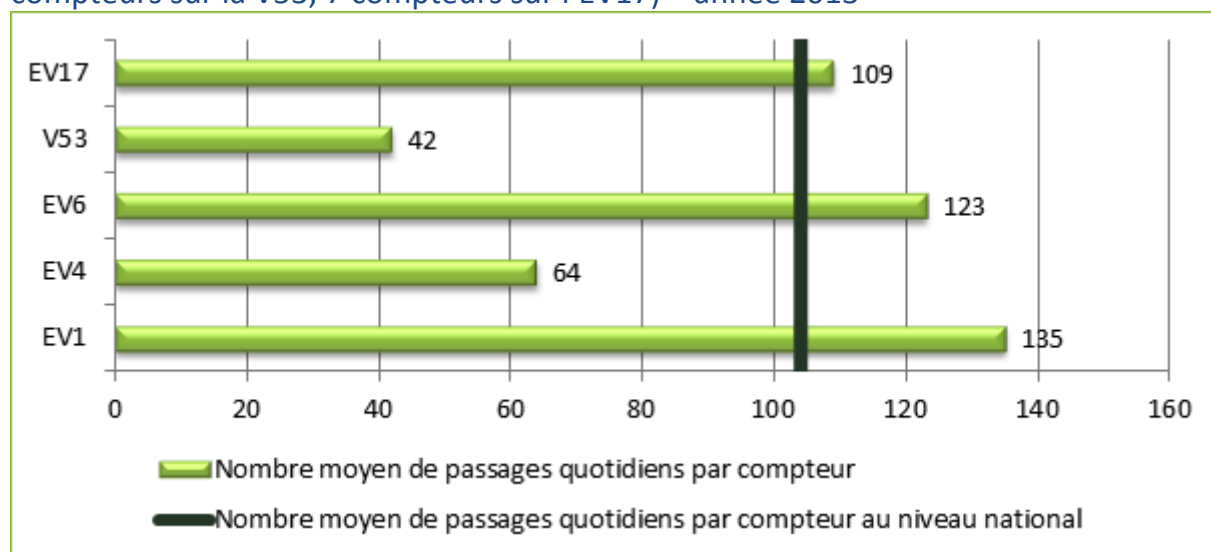
- l'EuroVelo 1/La Vélodyssée (EV1) : 730 km couverts par 17 compteurs du Finistère à la Vendée
- l'EuroVelo 4 (EV4) : 642 km couverts par 7 compteurs des Côtes d'Armor au Calvados
- l'EuroVelo 6 (EV6) : intégralement couverte sur 1 294 km par 30 compteurs de Saint-Brévin-les-Pins en Loire-Atlantique à Huningue dans le Haut-Rhin
- la ViaRhôna, future EuroVelo 17 (EV17) : 355 km couverts par 7 compteurs en Savoie et en Drôme
- et la véloroute nationale 53 (V53) : intégralement couverte sur 280 km par 5 compteurs de Vitry-le-François dans la Marne à Dijon en Côte d'Or.

Leurs courbes horaires de fréquentation concentrent les volumes de passage sur les tranches 8h00-12h00 et 14h00-18h00. En d'autres termes, elles rendent compte de pratiques à dominance loisir ou tourisme.

L'EuroVelo 1 présente des particularités fortes. Tout d'abord une hyper-saisonnalité avec 67% de sa fréquentation en été (contre 53% pour l'EV4 et l'EV6, 44% pour l'EV17 et 49% pour la V53) ; saisonnalité que le pic de fréquentation du mois d'août vient confirmer (fréquentation moyenne multipliée par 4,1 par rapport à la fréquentation journalière annuelle). En août, les autres itinéraires voient également leur fréquentation moyenne journalière multipliée mais dans une moindre mesure : par 2,8 pour l'EV4, par 2,6 pour l'EV6, par 2,1 pour l'EV17 et par 2,3 pour la V53. Cette différence entre l'EV1 et les autres itinéraires s'explique par une particularité littorale prégnante. Cela invite à comparer les caractéristiques des cinq itinéraires avec beaucoup de prudence d'une part, et confirme l'intérêt de ménager un traitement différencié des compteurs littoraux (cf. ANALYSE DE LA FREQUENTATION EN MILIEU LITTORAL).

Avertissement : les chiffres livrés ci-après mettent en évidence les tendances de fréquentation mais sont une expression non-exhaustive de la réalité. Tous les compteurs disposés sur ces itinéraires ou portions d'itinéraires n'ont pas nécessairement été déclarés et mutualisés sur la Plateforme nationale des fréquentations. Ils ne sont donc pas inclus dans les volumes de fréquentation présentés ici. Ils pourront faire l'objet d'intégrations ultérieures.

Nombre moyen de passages quotidiens par compteur selon l'itinéraire (126 compteurs : 17 compteurs sur l'EV1, 7 compteurs sur l'EV4, 30 compteurs sur l'EV6, 5 compteurs sur la V53, 7 compteurs sur l'EV17) – année 2013



EuroVelo 1 – La Vélodyssée

DONNÉES DE FRÉQUENTATIONS 2013



Ville de départ : Roscoff (29)

Ville d'arrivée : Hendaye (64)

Longueur totale en France : 1 257 km

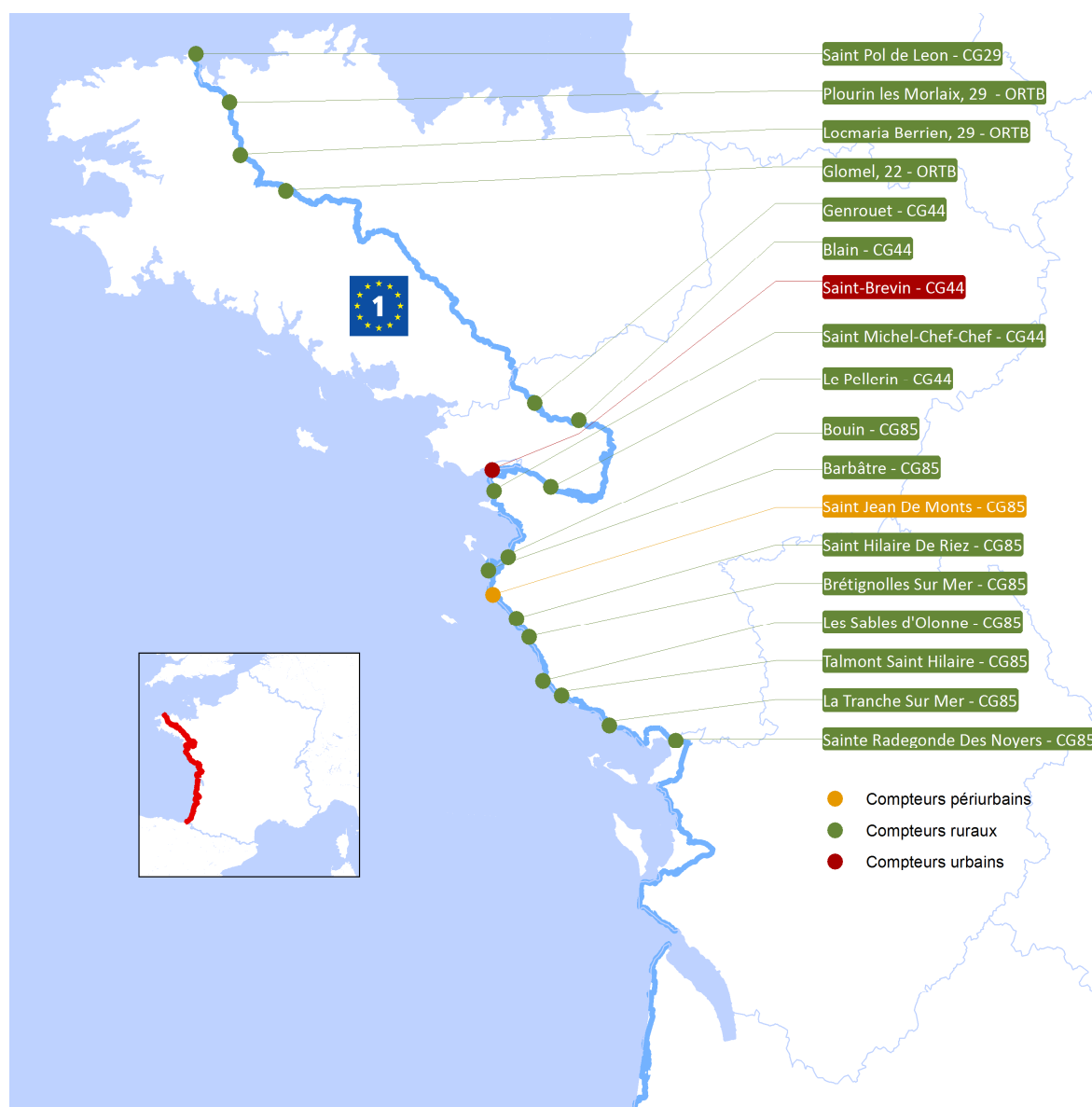
Réalisé : 1 253 km

Site propre : 893 km

Nombre de compteurs : 17

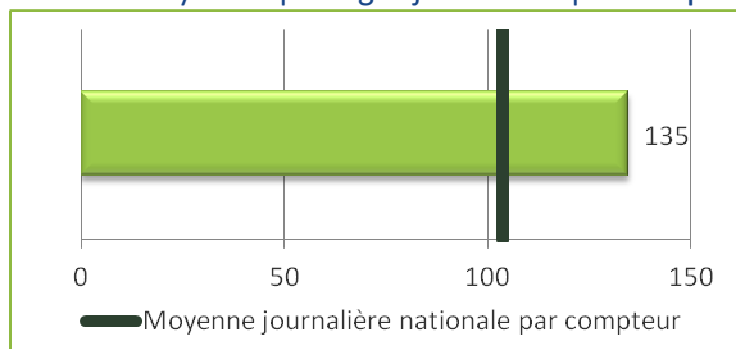
Km entre le 1^{er} et le dernier compteur : 730 km

Site web: <http://www.lavelodysee.com/>



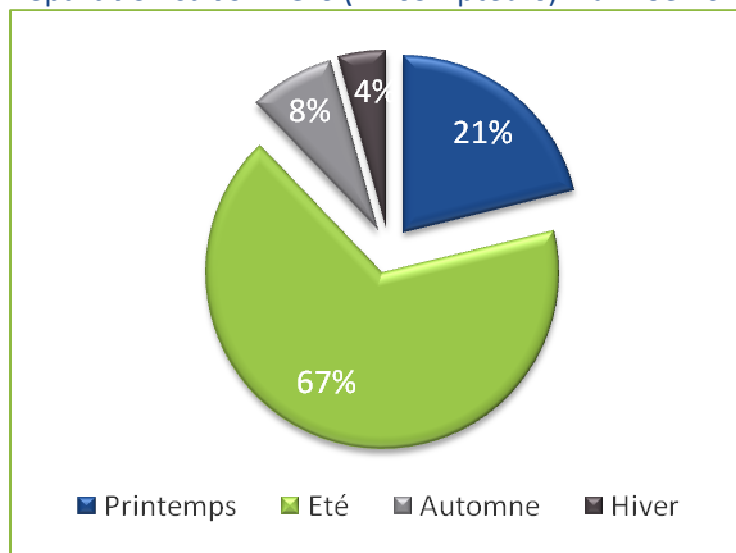
ANALYSE ANNUELLE

Nombre moyen de passages journaliers par compteur (17 compteurs) – année 2013

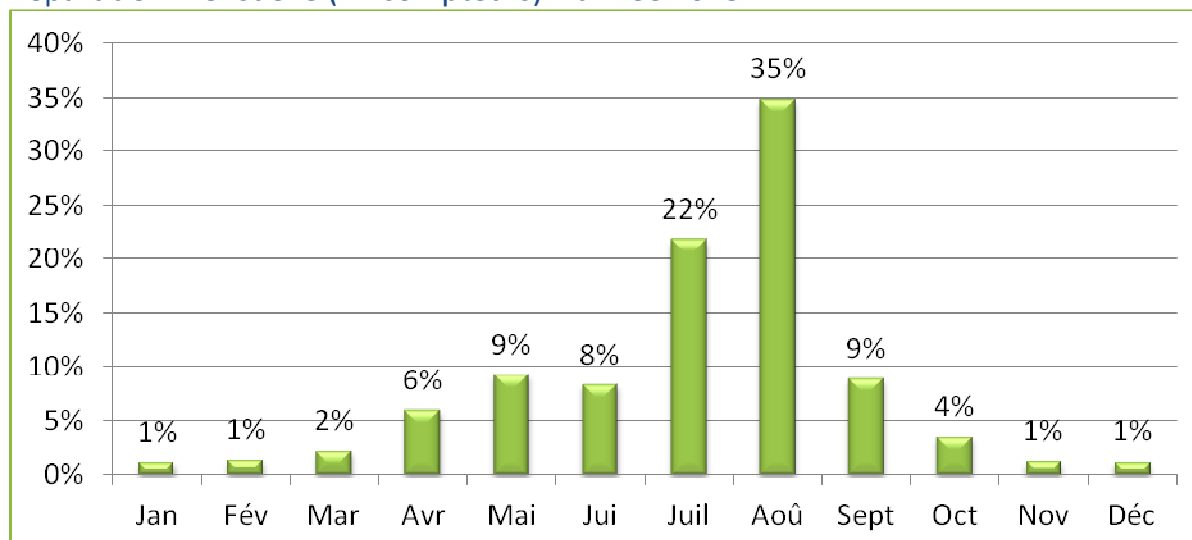


La fréquentation moyenne enregistrée sur l'EuroVelo 1 est 30% supérieure à la fréquentation des VVV au niveau national.

Répartition saisonnière (17 compteurs) – année 2013



Répartition mensuelle (17 compteurs) – année 2013



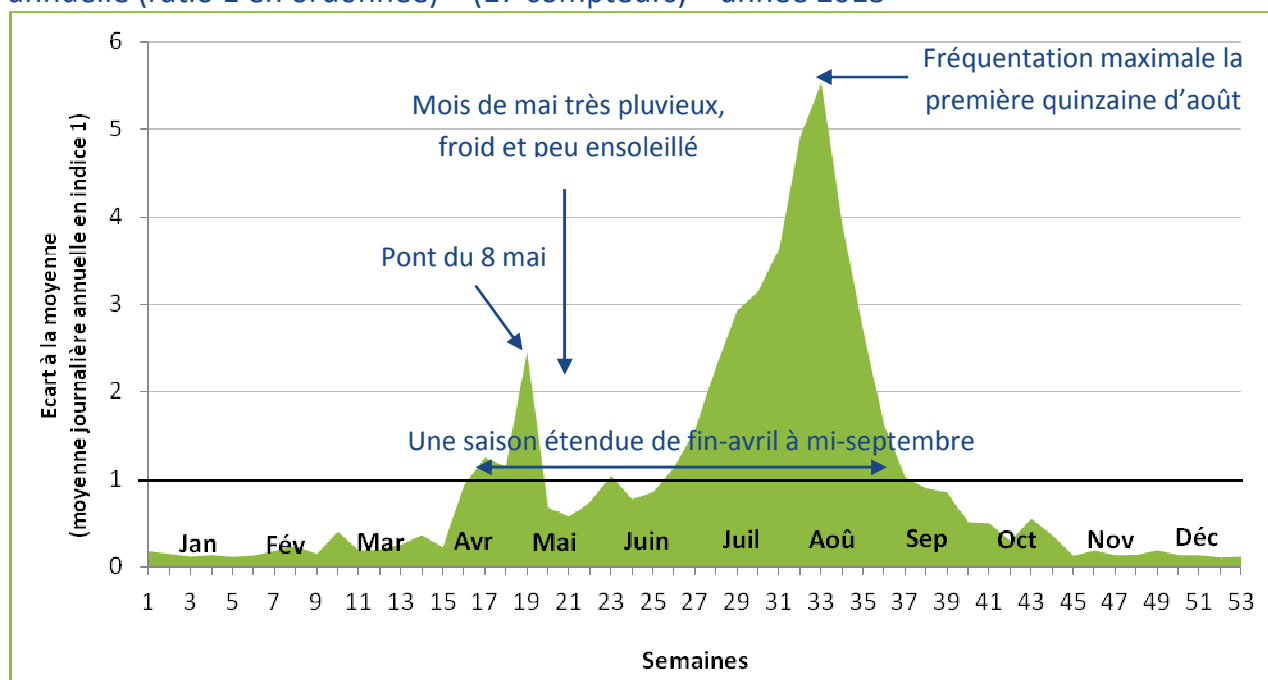
Variation mensuelle de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (17 compteurs) – année 2013

Mois	Nombre moyen de passages journaliers / compteur	Écart à la moyenne
Janvier	19	0,1
Février	21	0,2
Mars	35	0,3
Avril	95	0,7
Mai	147	1,1
Juin	132	1,0
Juillet	345	2,6
Août	551	4,1
Septembre	140	1,1
Octobre	56	0,4
Novembre	20	0,1
Décembre	19	0,1

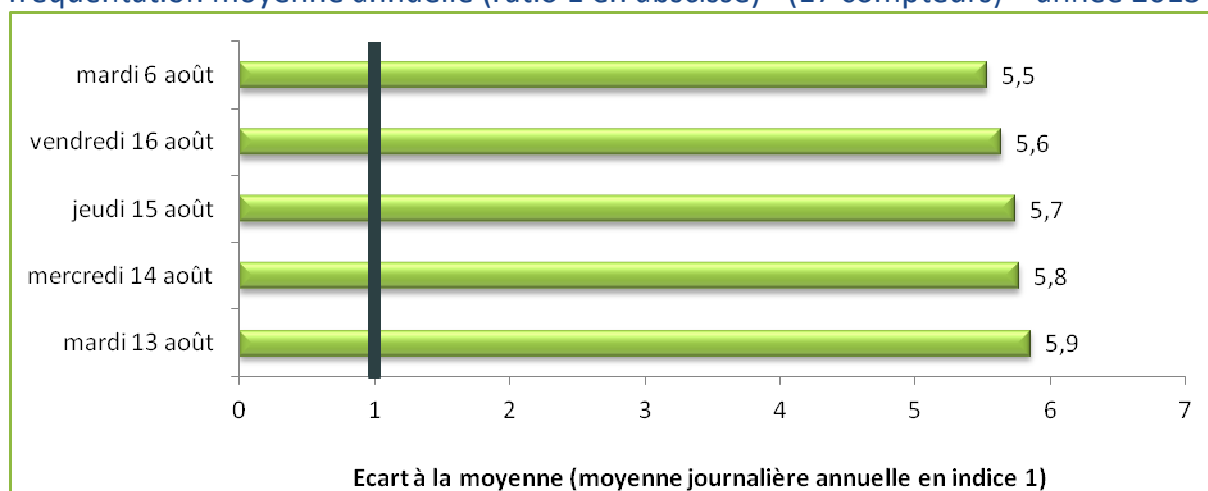
Lecture : En janvier, la fréquentation journalière représente 0,1 fois la fréquentation journalière annuelle, avec en moyenne 19 passages enregistrés par compteur quotidiennement .

La saison s'étale de mai à septembre, avec un pic très fortement marqué en août, où la fréquentation est 4,1 fois supérieure à la fréquentation journalière annuelle.

Variation hebdomadaire de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en ordonnée) – (17 compteurs) – année 2013



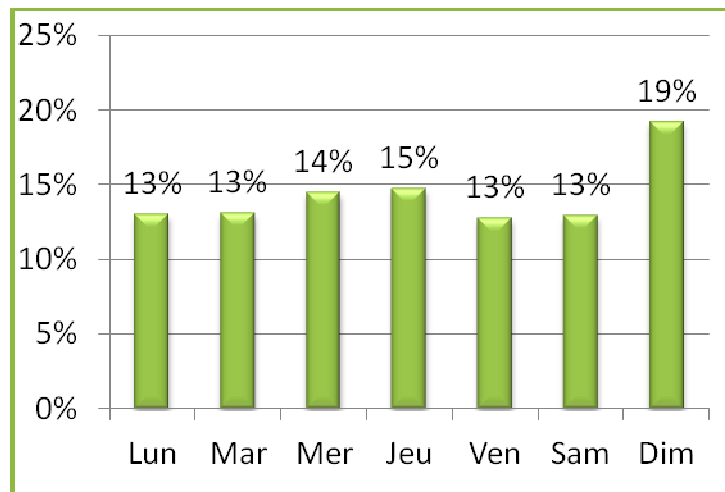
Journées les plus fréquentées : variation de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en abscisse) - (17 compteurs) – année 2013



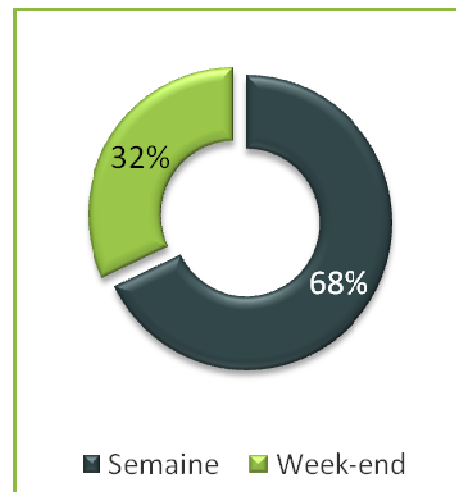
Le mardi 13 août est la journée la plus fréquentée de l'année 2013 : la fréquentation enregistrée ce jour représente 5,9 fois la fréquentation moyenne journalière enregistrée sur l'année.

PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013

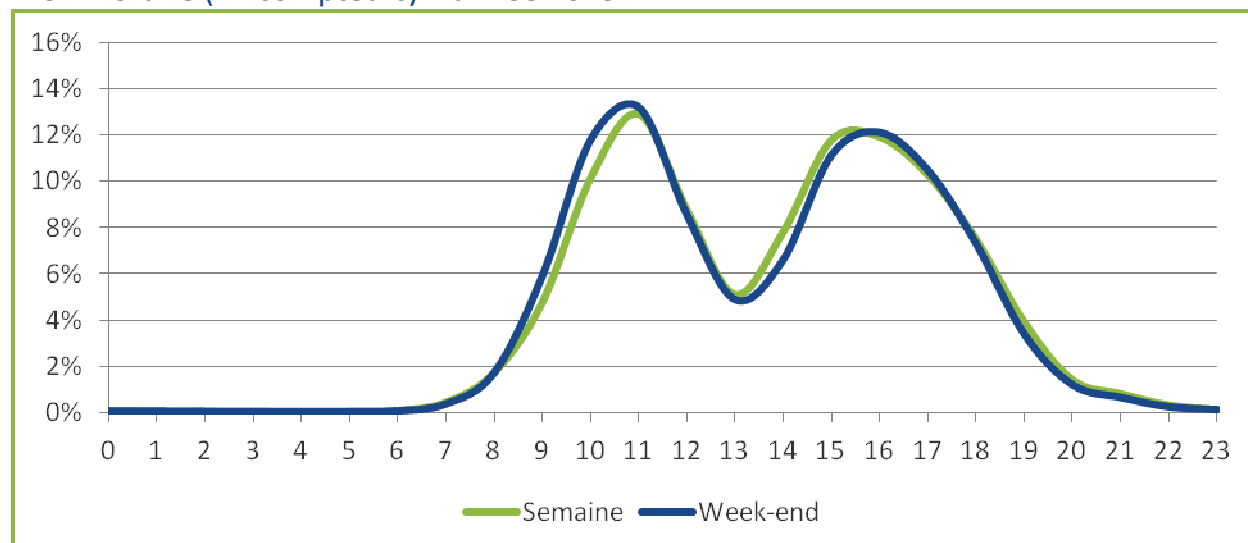
Profil journalier (17 compteurs) – année 2013



Répartition semaine / week-end

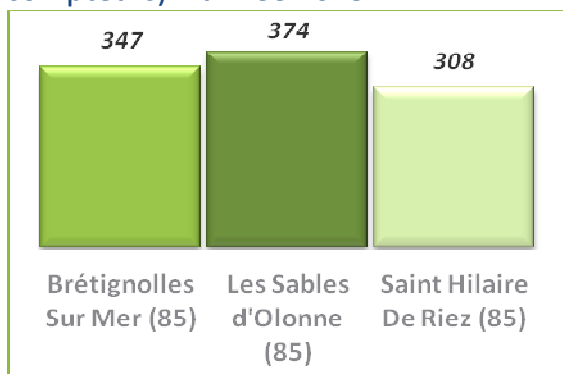


Profil horaire (17 compteurs) – année 2013



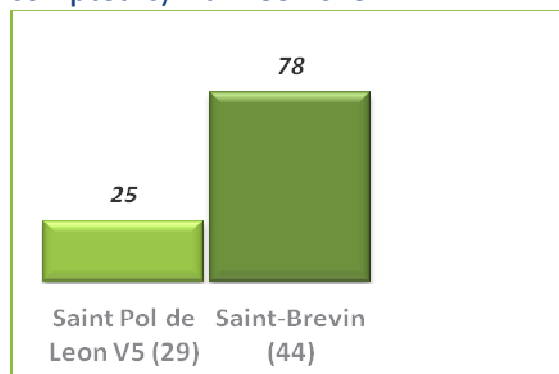
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013

Top 3 site propre (sur un total de 15 compteurs) – année 2013



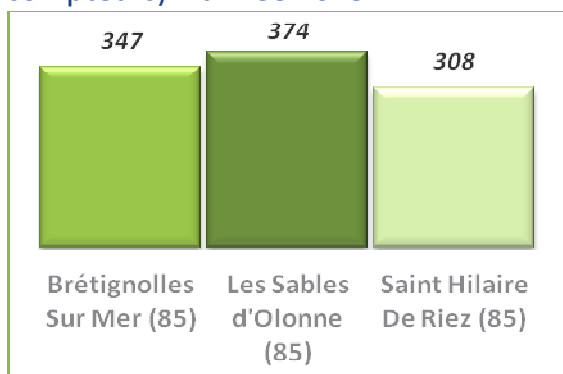
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 site partagé (sur un total de 2 compteurs) – année 2013



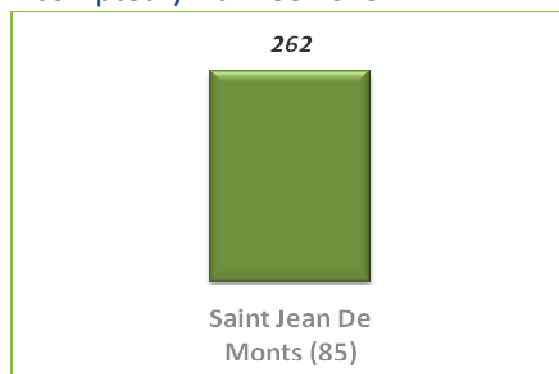
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu rural (sur un total de 15 compteurs) – année 2013



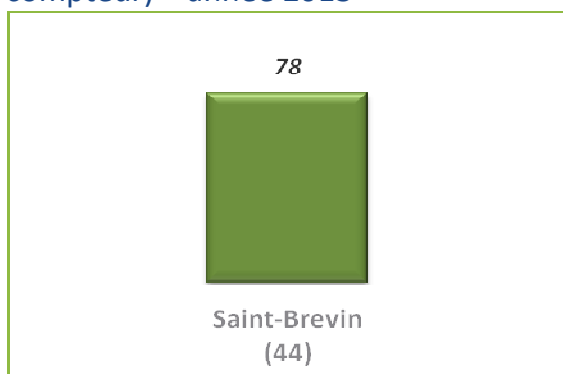
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu périurbain (sur un total de 1 compteur) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu urbain (sur un total de 1 compteur) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

EuroVelo 4



Ville de départ : Bray-Dunes (59)

Ville d'arrivée : Roscoff (29)

Longueur totale en France : 1 388 km

Réalisé : 854 km

Site propre : 473 km

Nombre de compteurs : 7

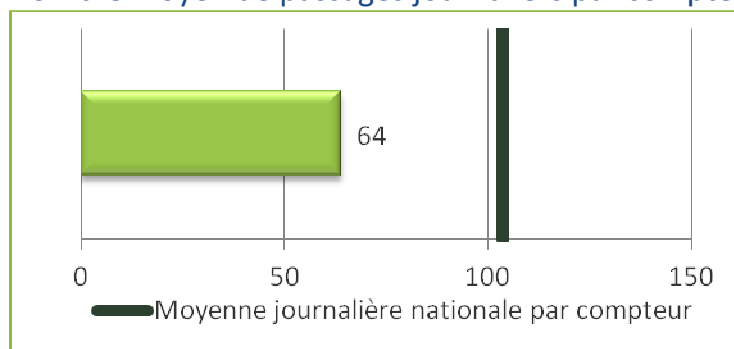
Km entre le 1^{er} et le dernier compteur : 642 km

Site web: <http://www.tourdemanche.com/>



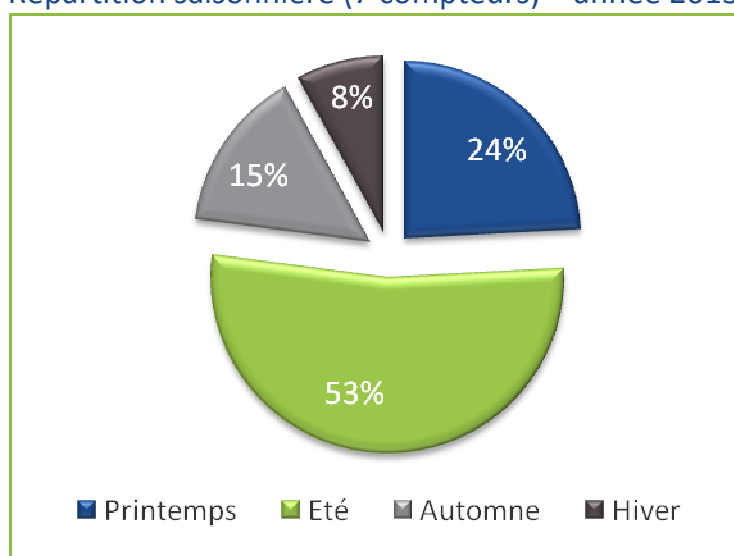
ANALYSE ANNUELLE

Nombre moyen de passages journaliers par compteur (7 compteurs) – année 2013

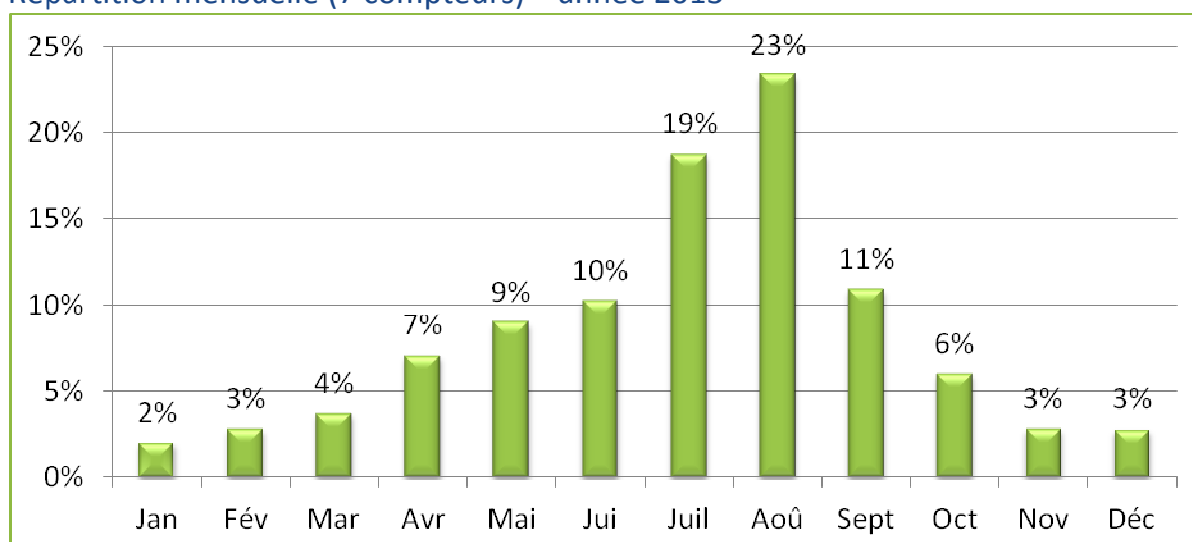


La fréquentation moyenne enregistrée sur l'EuroVelo 4 est 38% inférieure à la fréquentation des VVV au niveau national.

Répartition saisonnière (7 compteurs) – année 2013



Répartition mensuelle (7 compteurs) – année 2013



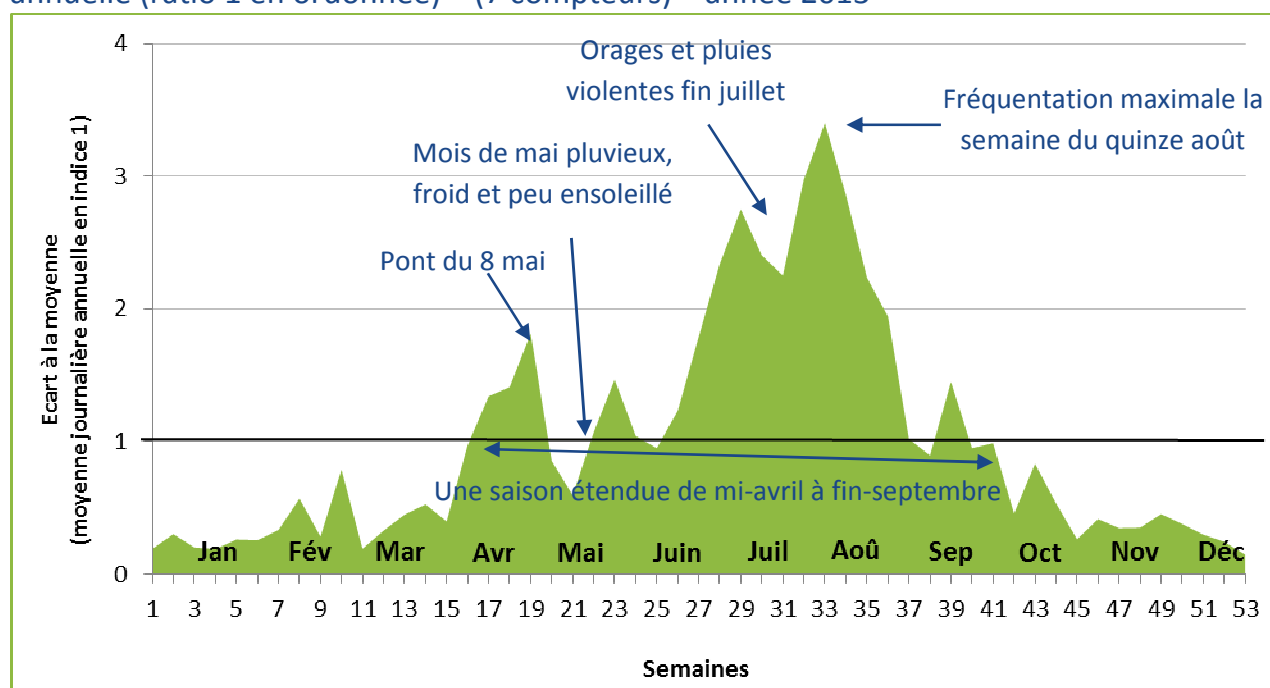
Variation mensuelle de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (7 compteurs) – année 2013

Mois	Nombre moyen de passages journaliers / compteur	Écart à la moyenne
Janvier	15	0,2
Février	22	0,3
Mars	29	0,5
Avril	54	0,8
Mai	68	1,1
Juin	78	1,2
Juillet	143	2,2
Août	177	2,8
Septembre	83	1,3
Octobre	46	0,7
Novembre	22	0,3
Décembre	22	0,3

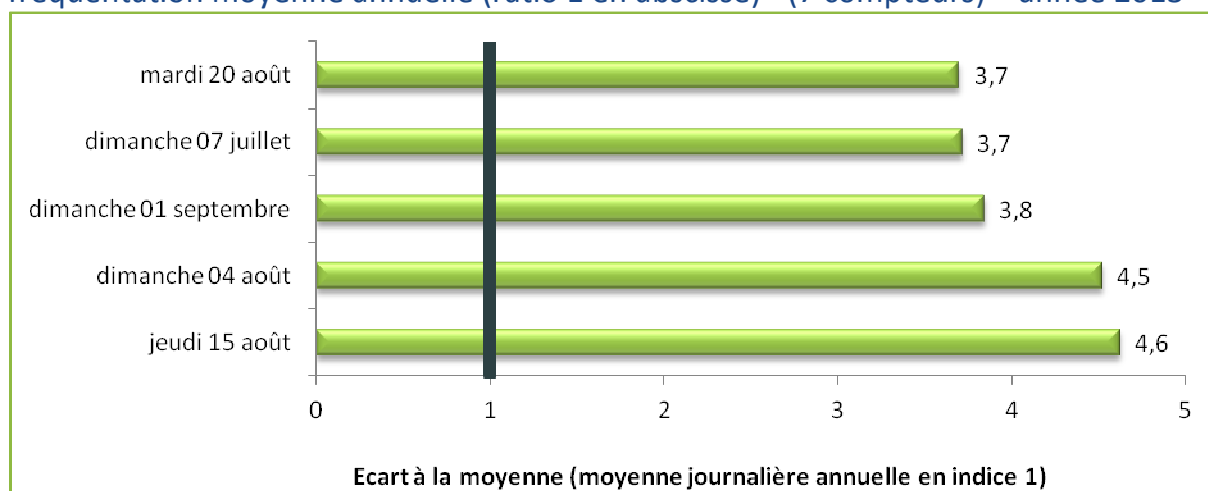
Lecture : En janvier, la fréquentation journalière représente 0,2 fois la fréquentation journalière annuelle, avec en moyenne 15 passages enregistrés par compteur quotidiennement.

La saison s'étale de mai à septembre, avec un pic très marqué en juillet – août, où la fréquentation est 2,2 à 2,8 fois supérieure à la fréquentation journalière annuelle.

Variation hebdomadaire de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en ordonnée) – (7 compteurs) – année 2013



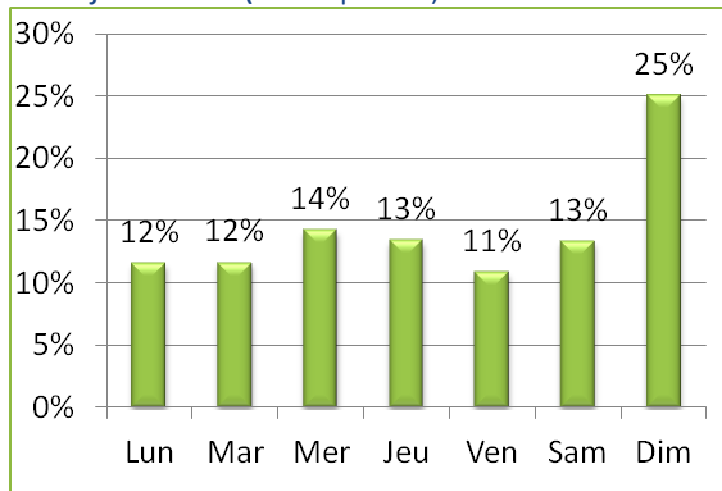
Journées les plus fréquentées : variation de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en abscisse) - (7 compteurs) – année 2013



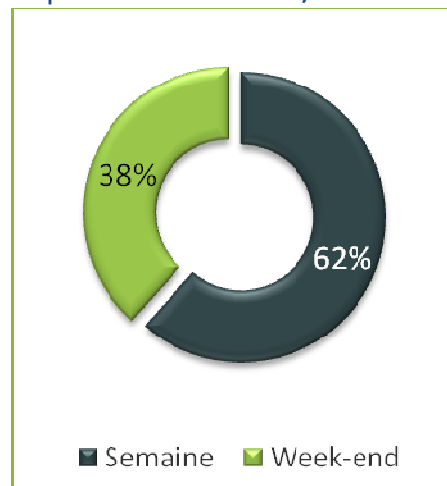
Le jeudi 15 août est la journée la plus fréquentée de l'année 2013 : la fréquentation enregistrée ce jour représente 4,6 fois la fréquentation moyenne journalière enregistrée sur l'année.

PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013

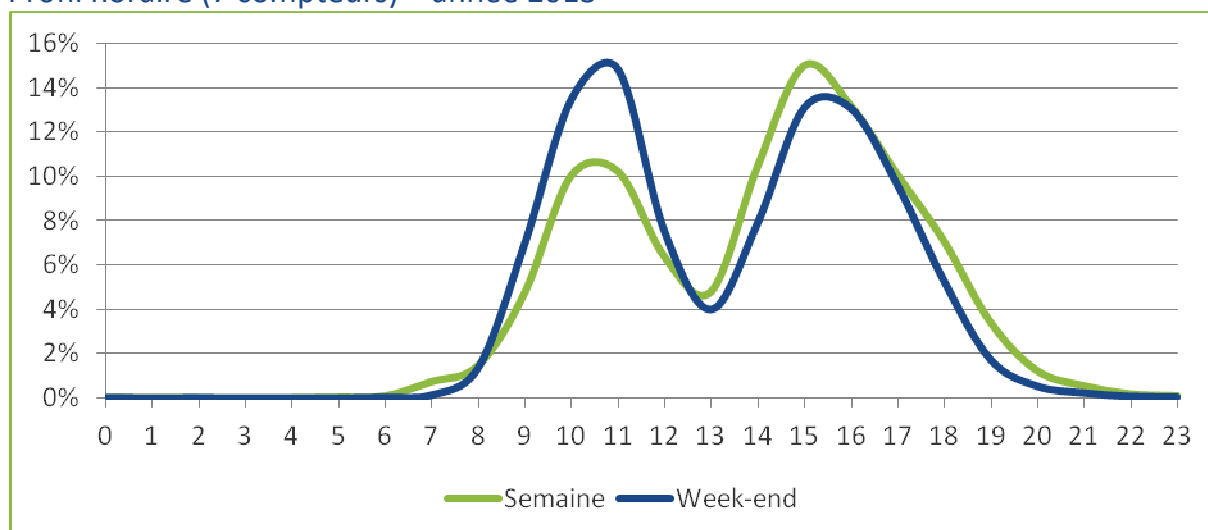
Profil journalier (7 compteurs) – année 2013



Répartition semaine / week-end

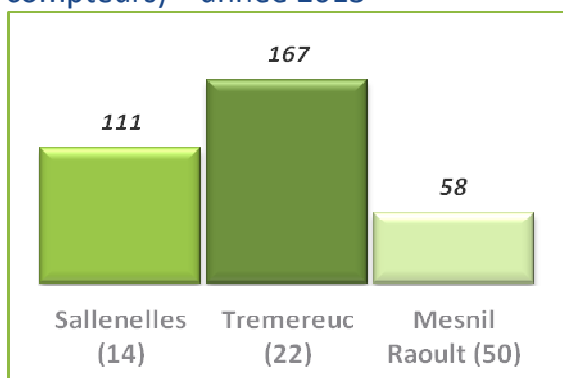


Profil horaire (7 compteurs) – année 2013



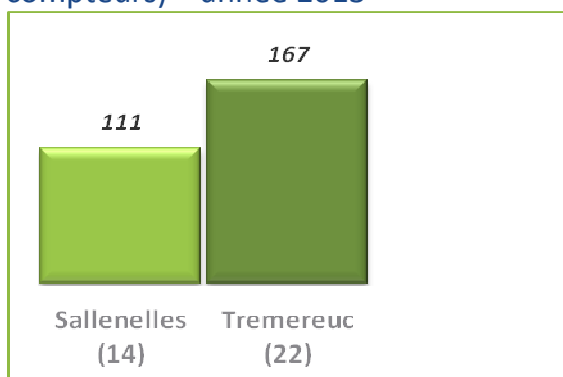
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013

Top 3 site propre (sur un total de 7 compteurs) – année 2013



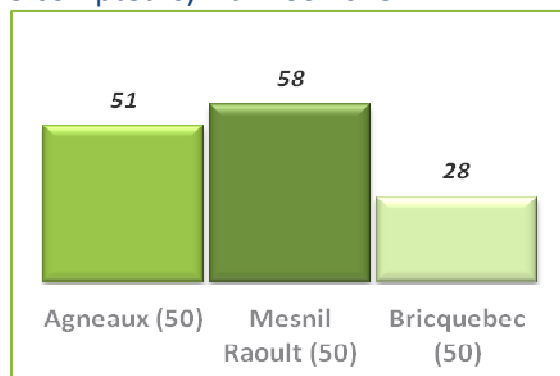
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu rural (sur un total de 2 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu périurbain (sur un total de 5 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur



EuroVelo 6

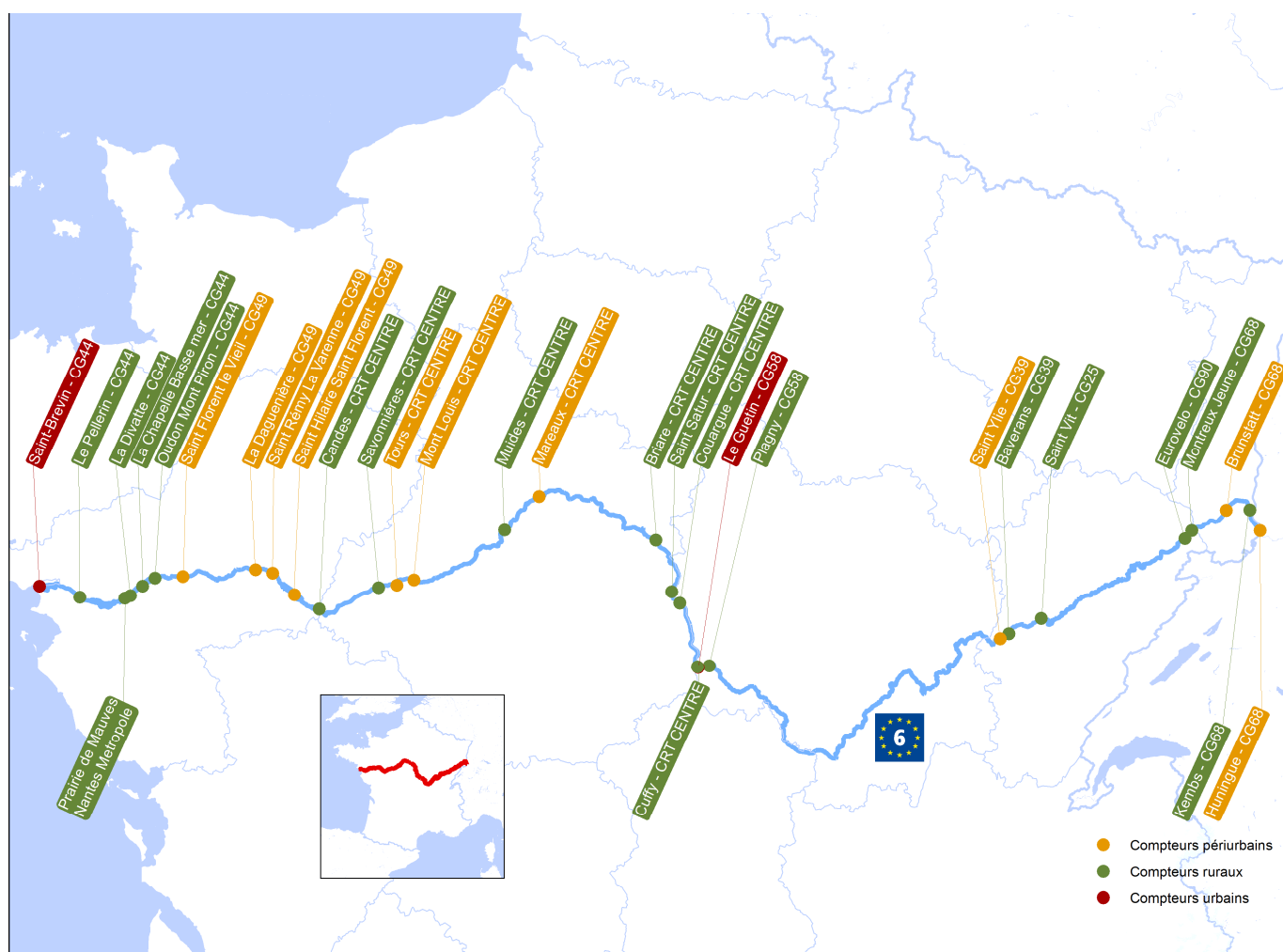
DONNÉES DE FRÉQUENTATIONS 2013

Ville de départ : Saint-Brevin-les-Pins (44) Ville d'arrivée : Huningue (68)

Longueur totale en France : 1 294 km Réalisé : 1 139 km Site propre : 552 km

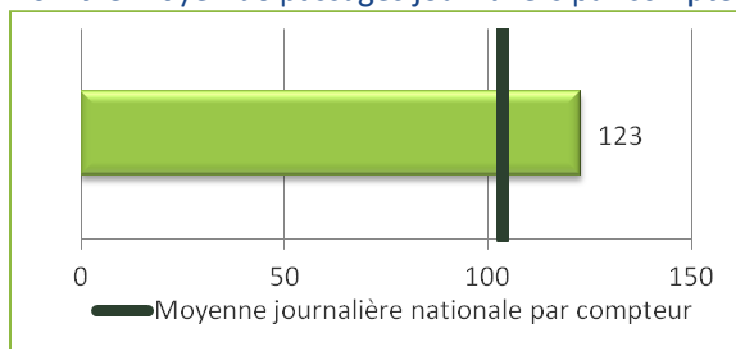
Nombre de compteurs : 30 Km entre le 1^{er} et le dernier compteur : 1 294 km

Site web: <http://www.eurovelo6-france.com/>



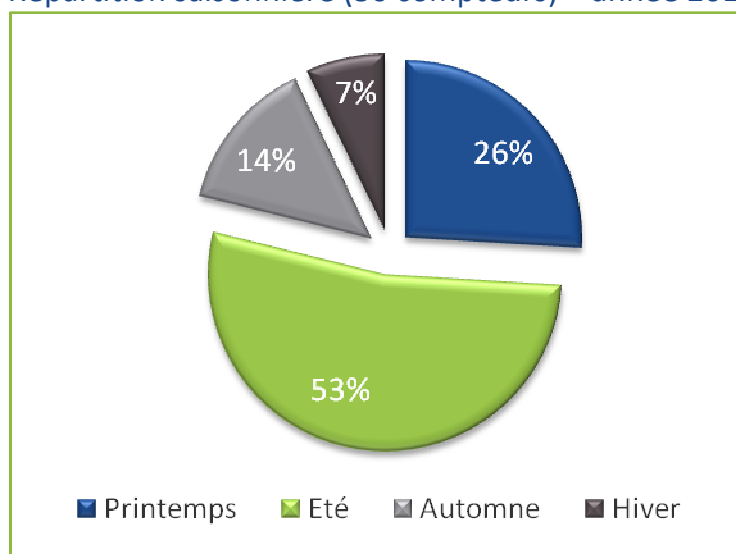
ANALYSE ANNUELLE

Nombre moyen de passages journaliers par compteur (30 compteurs) – année 2013

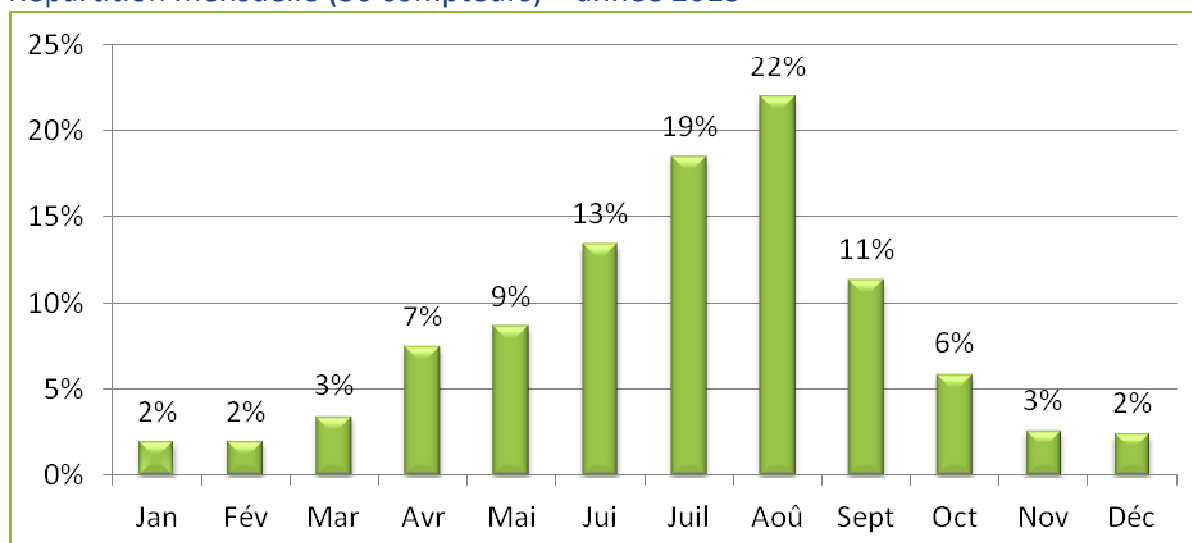


La fréquentation moyenne enregistrée sur l'EuroVelo 6 est 19% supérieure à la fréquentation des VVV au niveau national.

Répartition saisonnière (30 compteurs) – année 2013



Répartition mensuelle (30 compteurs) – année 2013



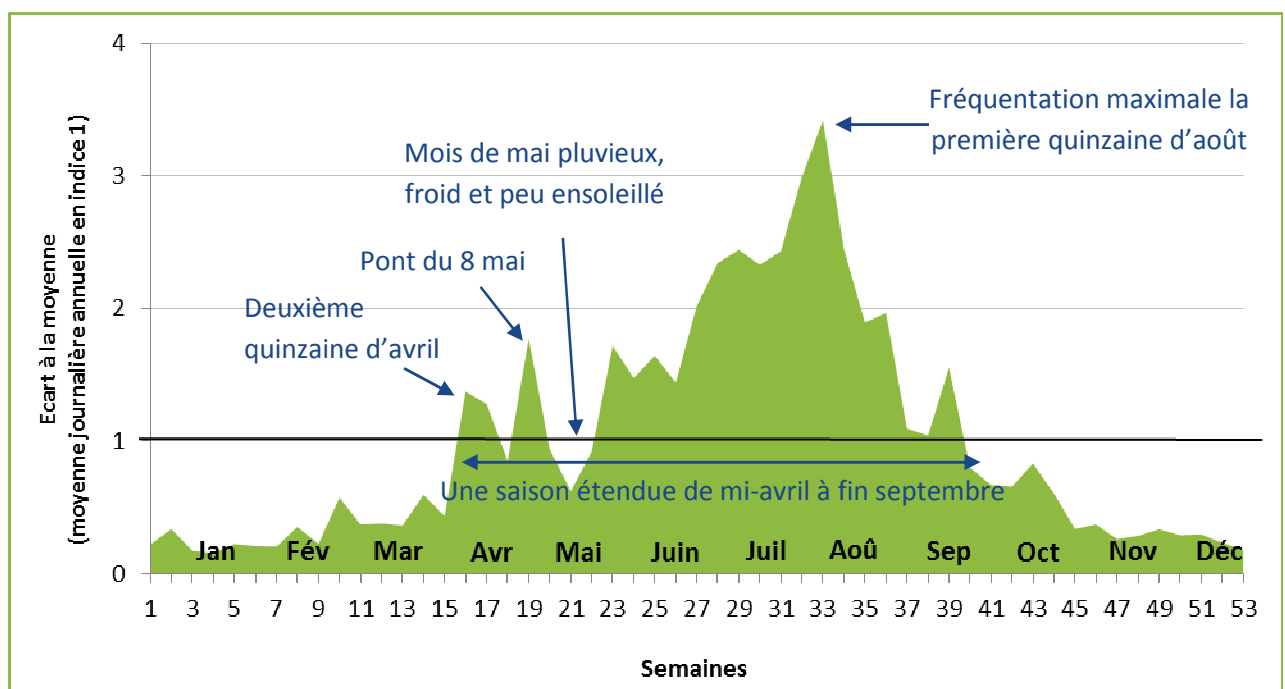
Variation mensuelle de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (30 compteurs) – année 2013

Mois	Nombre moyen de passages journaliers / compteur	Écart à la moyenne
Janvier	29	0,2
Février	29	0,2
Mars	51	0,4
Avril	110	0,9
Mai	127	1,0
Juin	197	1,6
Juillet	272	2,2
Août	322	2,6
Septembre	167	1,4
Octobre	87	0,7
Novembre	39	0,3
Décembre	37	0,3

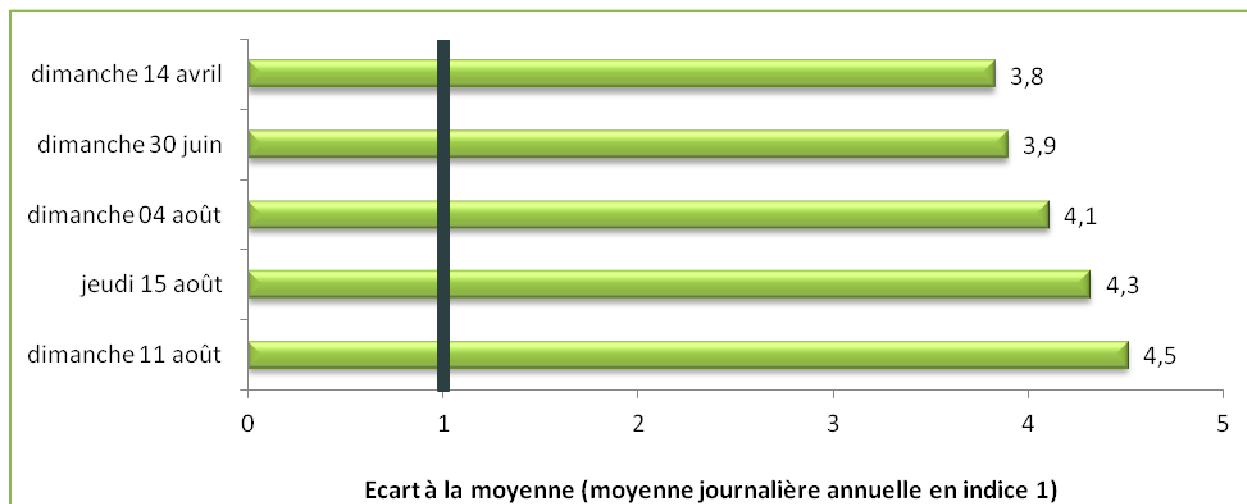
Lecture : En janvier, la fréquentation journalière représente 0,2 fois la fréquentation journalière annuelle, avec en moyenne 29 passages enregistrés par compteur quotidiennement.

La saison s'étale de mai à septembre, avec un pic très marqué en juillet – août, où la fréquentation est 2,2 à 2,6 fois supérieure à la fréquentation journalière annuelle.

Variation hebdomadaire de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en ordonnée) – (30 compteurs) – année 2013



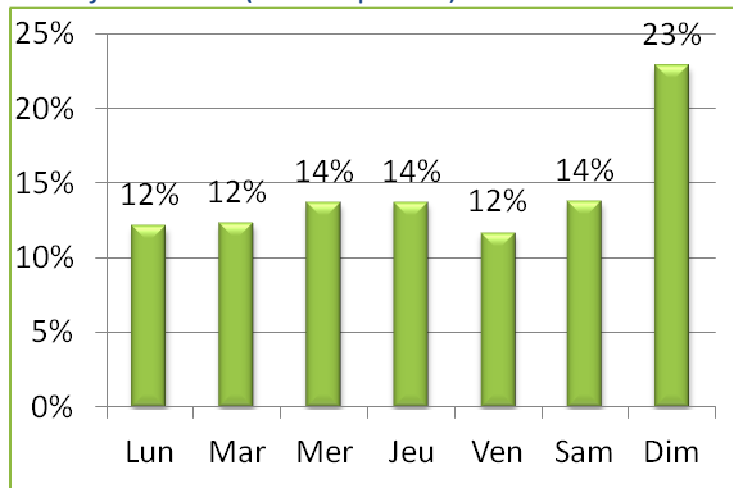
Journées les plus fréquentées : variation de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en abscisse) - (30 compteurs) – année 2013



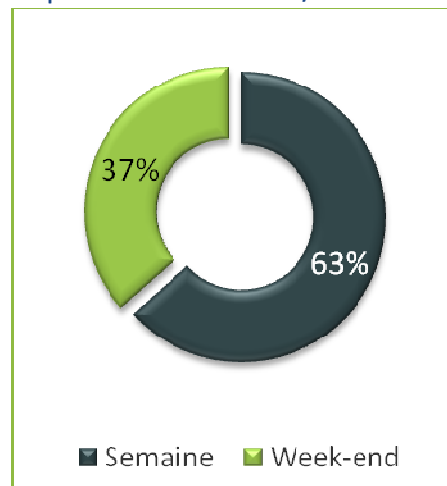
Le dimanche 11 août est la journée la plus fréquentée de l'année 2013 : la fréquentation enregistrée ce jour représente 4,5 fois la fréquentation moyenne journalière enregistrée sur l'année.

PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013

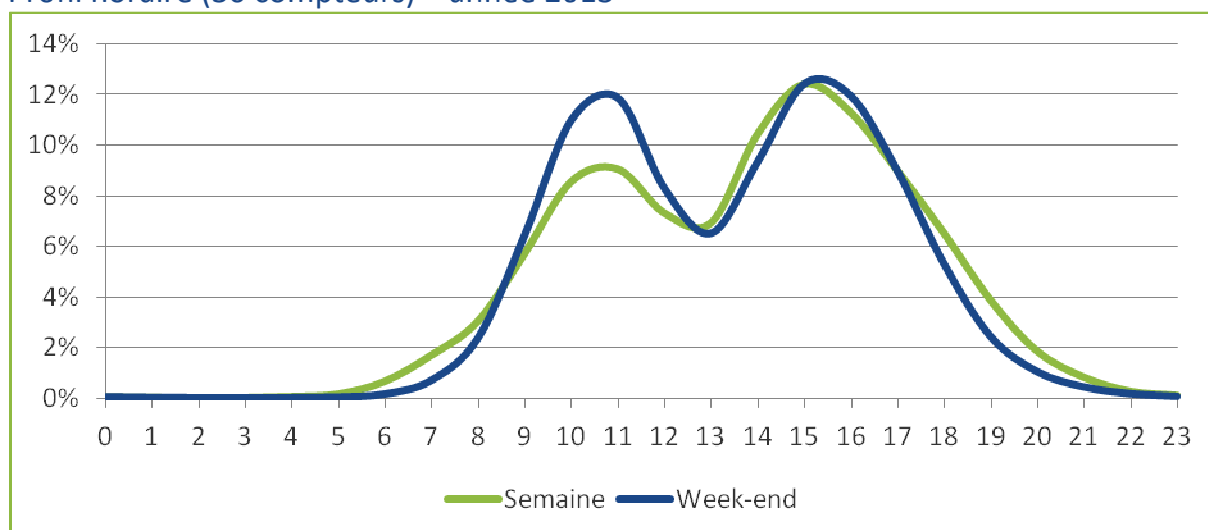
Profil journalier (30 compteurs) – année 2013



Répartition semaine / week-end

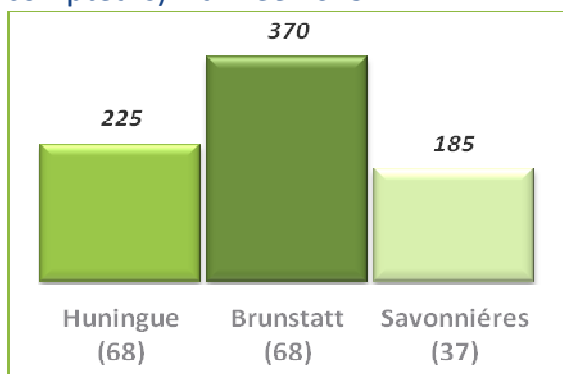


Profil horaire (30 compteurs) – année 2013



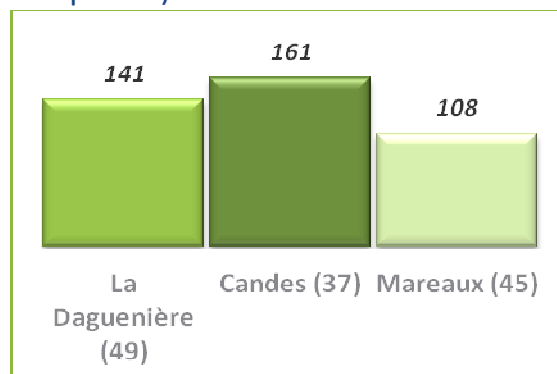
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013

Top 3 site propre (sur un total de 22 compteurs) – année 2013



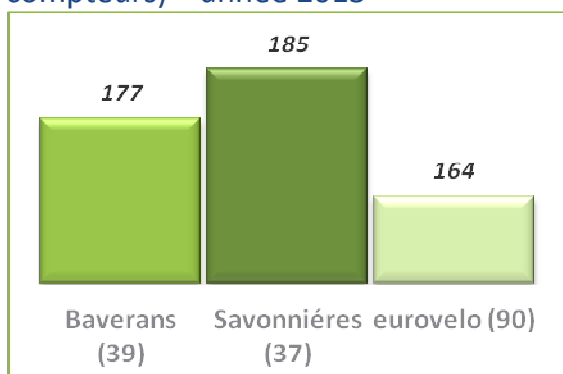
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 site partagé (sur un total de 8 compteurs) – année 2013



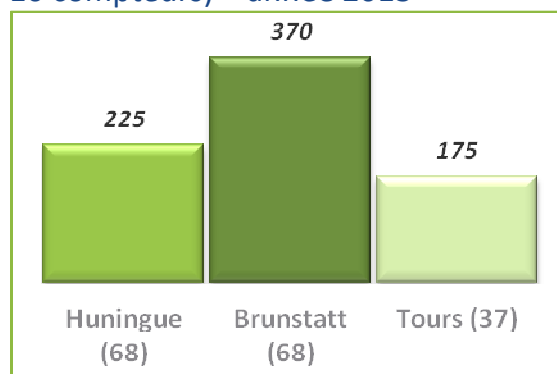
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu rural (sur un total de 18 compteurs) – année 2013



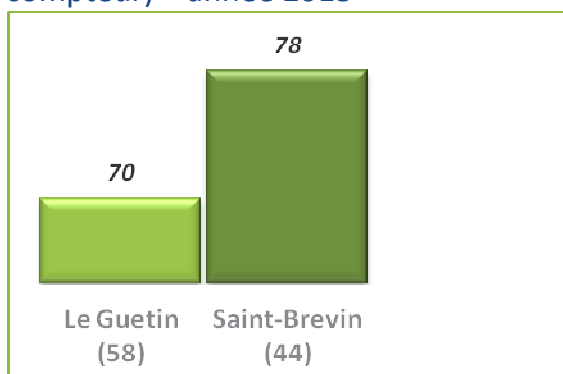
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu périurbain (sur un total de 10 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu urbain (sur un total de 2 compteur) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

[EuroVelo 17] - ViaRhôna

DONNÉES DE FRÉQUENTATIONS 2013



Ville de départ : Genève

Kilomètre total en France : 775 km

Nombre de compteurs : 7

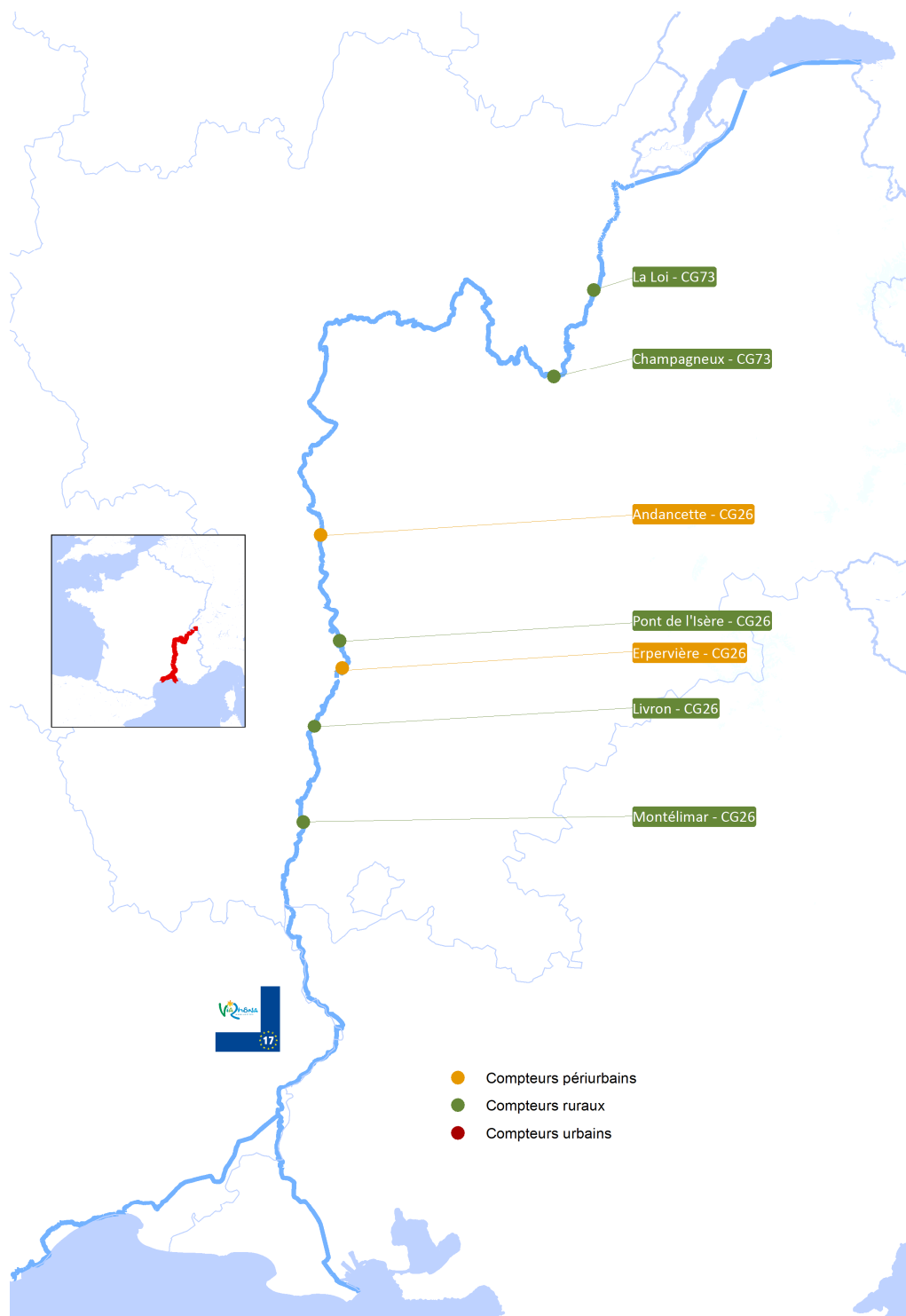
Site web: <http://www.viarhona.com/>

Villes d'arrivée : Sète (34) ou Port-St-Louis-du-Rhône (13)

réalisé : 270 km

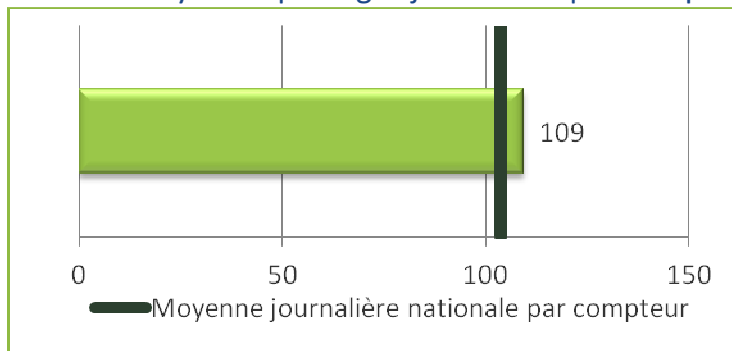
site propre : 412 km

kilomètres entre le premier compteur et le dernier : 355 km



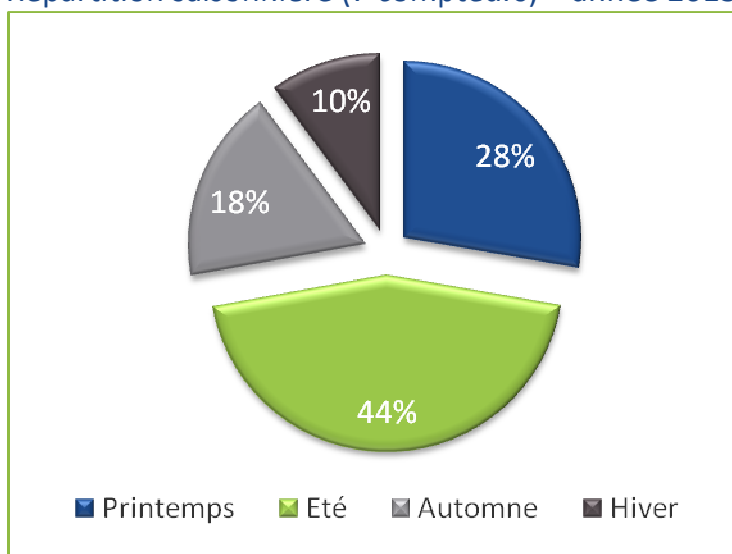
ANALYSE ANNUELLE

Nombre moyen de passages journaliers par compteur (7 compteurs) – année 2013

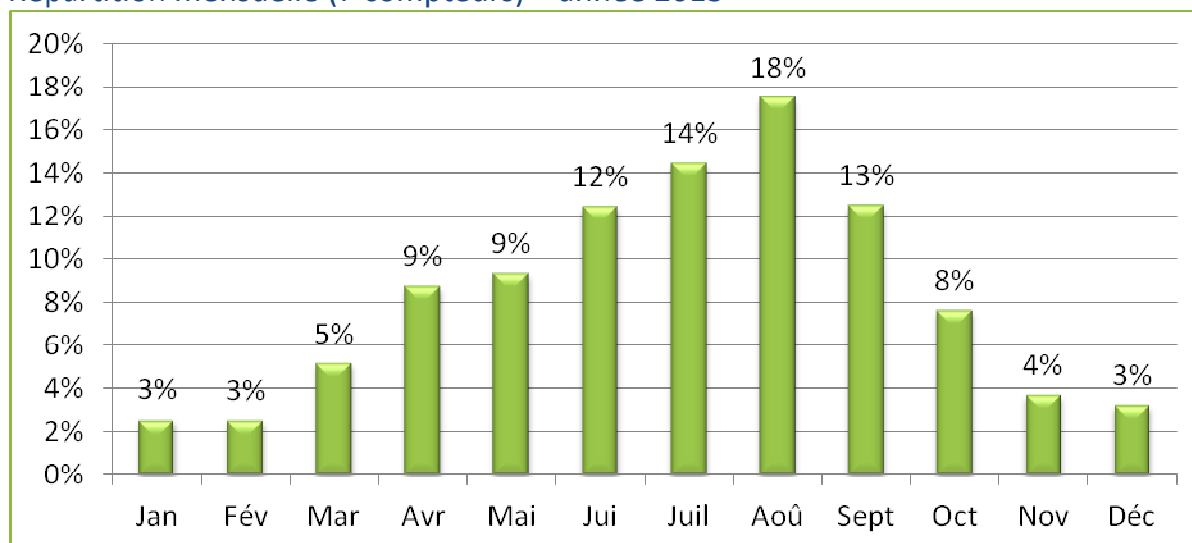


La fréquentation moyenne enregistrée sur la ViaRhôna est 6% supérieure à la fréquentation des VVV au niveau national.

Répartition saisonnière (7 compteurs) – année 2013



Répartition mensuelle (7 compteurs) – année 2013



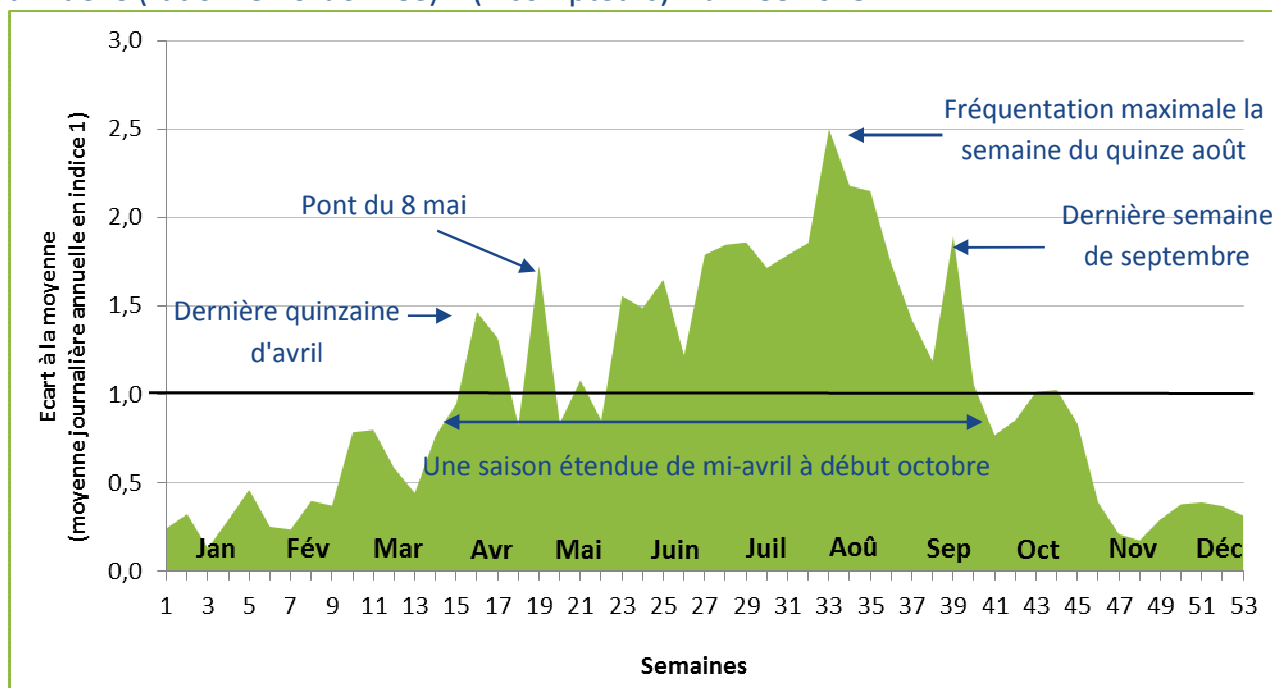
Variation mensuelle de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (7 compteurs) – année 2013

Mois	Nombre moyen de passages journaliers / compteur	Écart à la moyenne
Janvier	33	0,3
Février	33	0,3
Mars	68	0,6
Avril	115	1,0
Mai	122	1,1
Juin	163	1,5
Juillet	189	1,7
Août	229	2,1
Septembre	164	1,5
Octobre	100	0,9
Novembre	49	0,4
Décembre	42	0,4

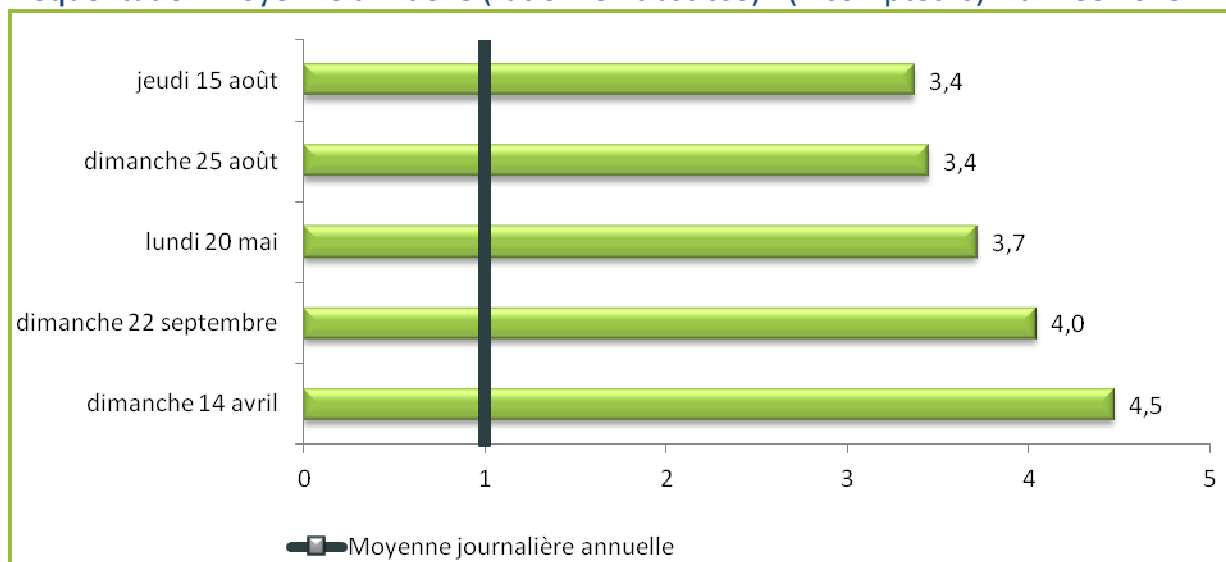
Lecture : En janvier, la fréquentation journalière représente 0,3 fois la fréquentation journalière annuelle, avec en moyenne 33 passages enregistrés par compteur quotidiennement .

La saison s'étale d'avril à septembre, avec un pic très marqué en août, où la fréquentation est 2,1 fois supérieure à la fréquentation journalière annuelle.

Variation hebdomadaire de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en ordonnée) – (7 compteurs) – année 2013



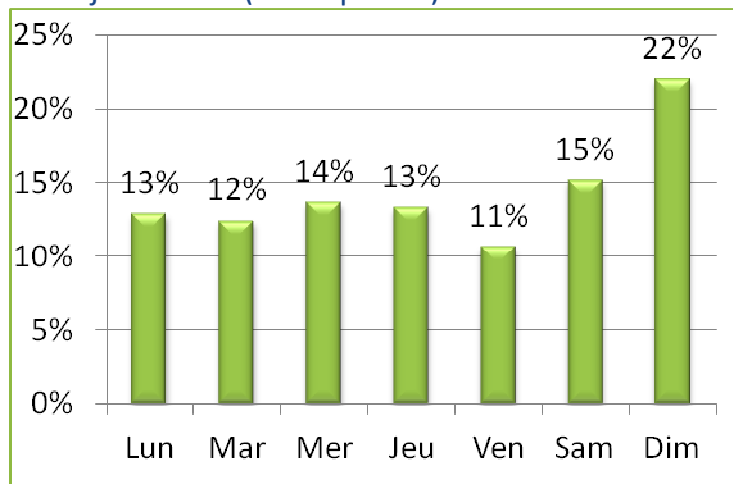
Journées les plus fréquentées : variation de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en abscisse) - (7 compteurs) – année 2013



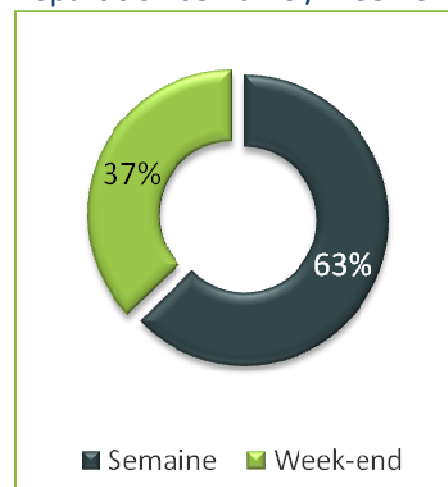
Le dimanche 14 avril est la journée la plus fréquentée de l'année 2013 : la fréquentation enregistrée ce jour représente 4,5 fois la fréquentation moyenne journalière enregistrée sur l'année.

PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013

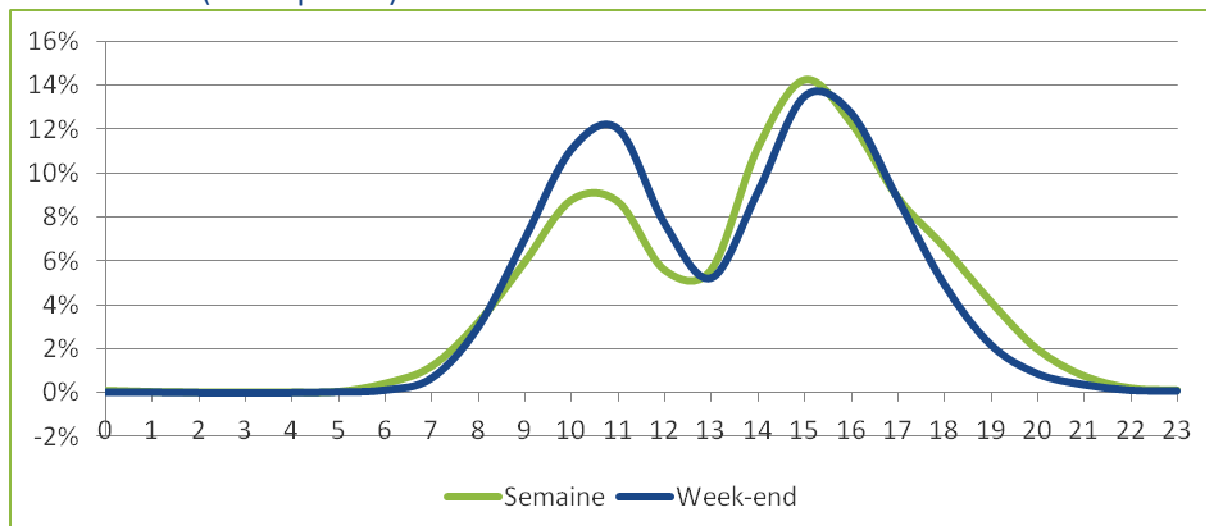
Profil journalier (7 compteurs) – année 2013



Répartition semaine / week-end

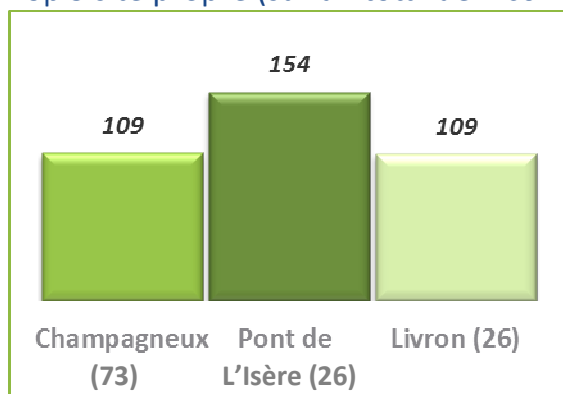


Profil horaire (7 compteurs) – année 2013



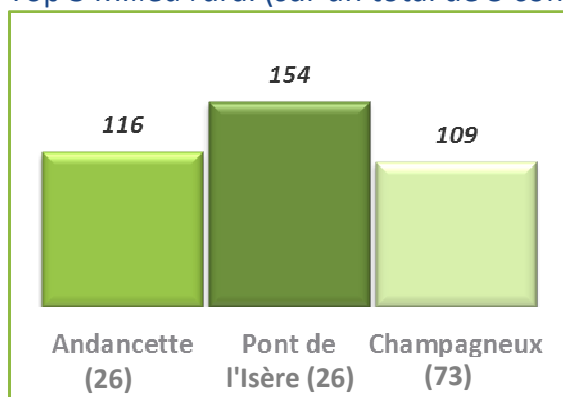
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013

Top 3 site propre (sur un total de 7 compteurs) – année 2013



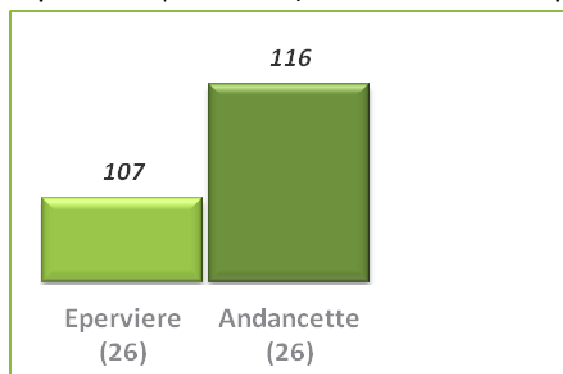
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu rural (sur un total de 5 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

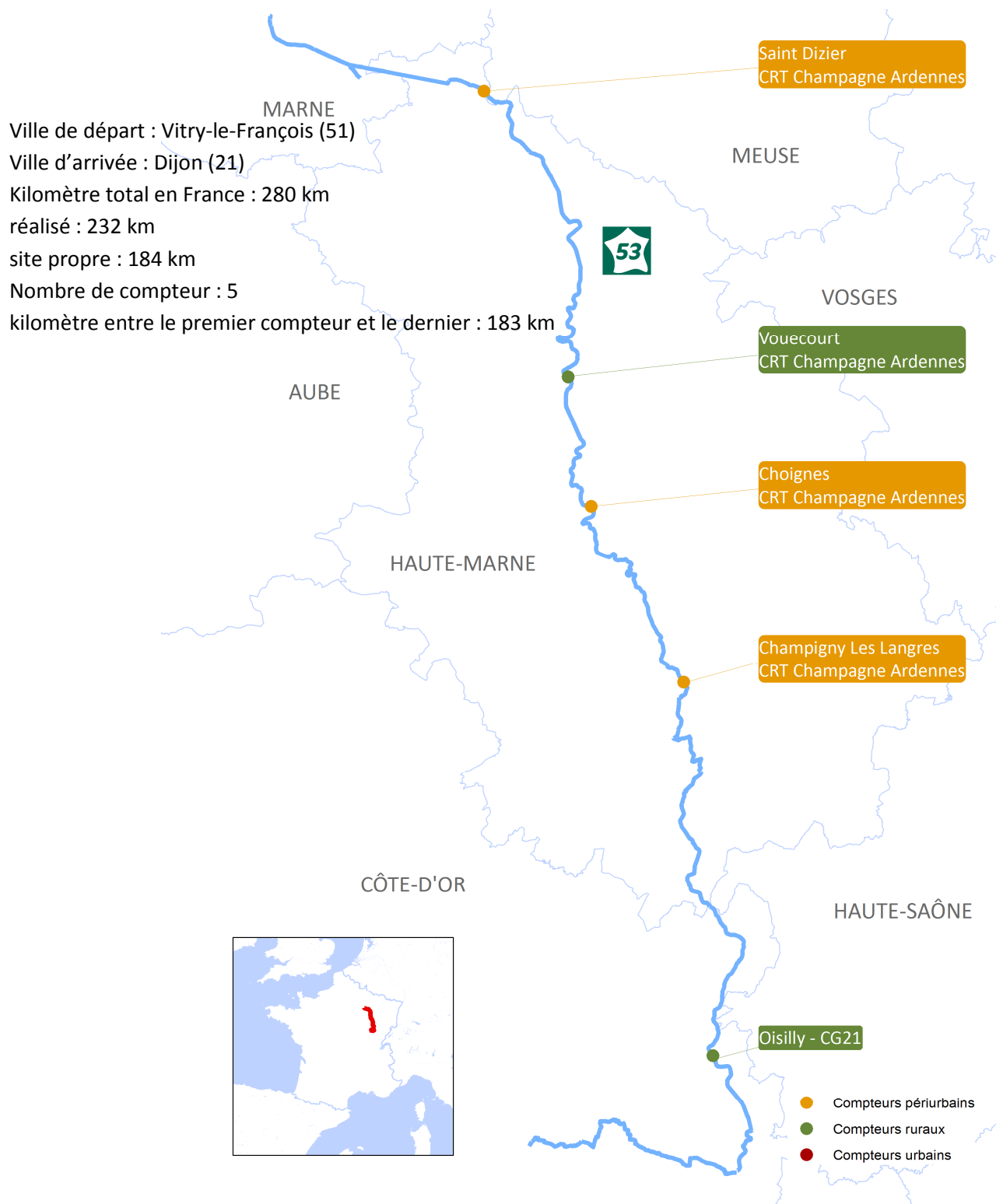
Top 3 milieu périurbain (sur un total de 2 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

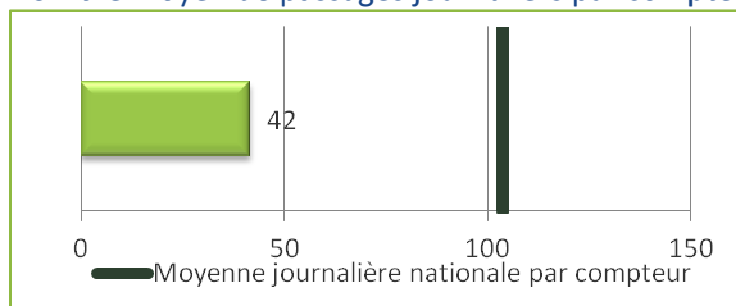
Véloroute 53 - Véloroute de la Marne à la Saône

DONNÉES DE FRÉQUENTATIONS 2013



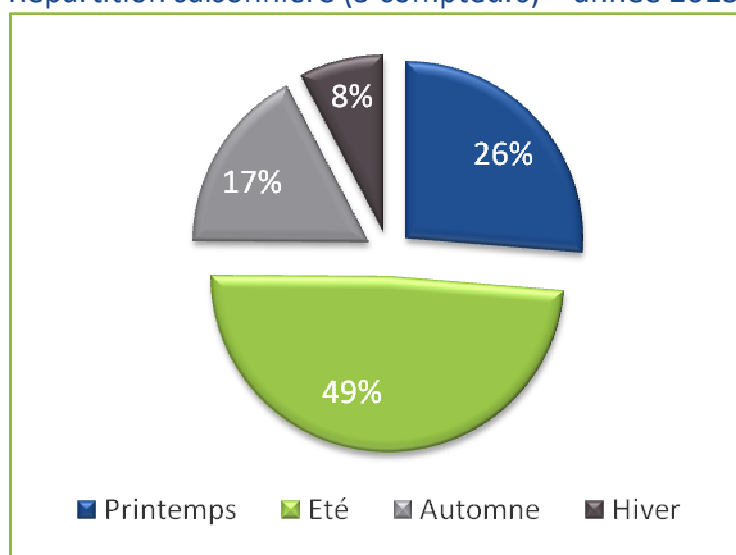
ANALYSE ANNUELLE

Nombre moyen de passages journaliers par compteur (5 compteurs) – année 2013

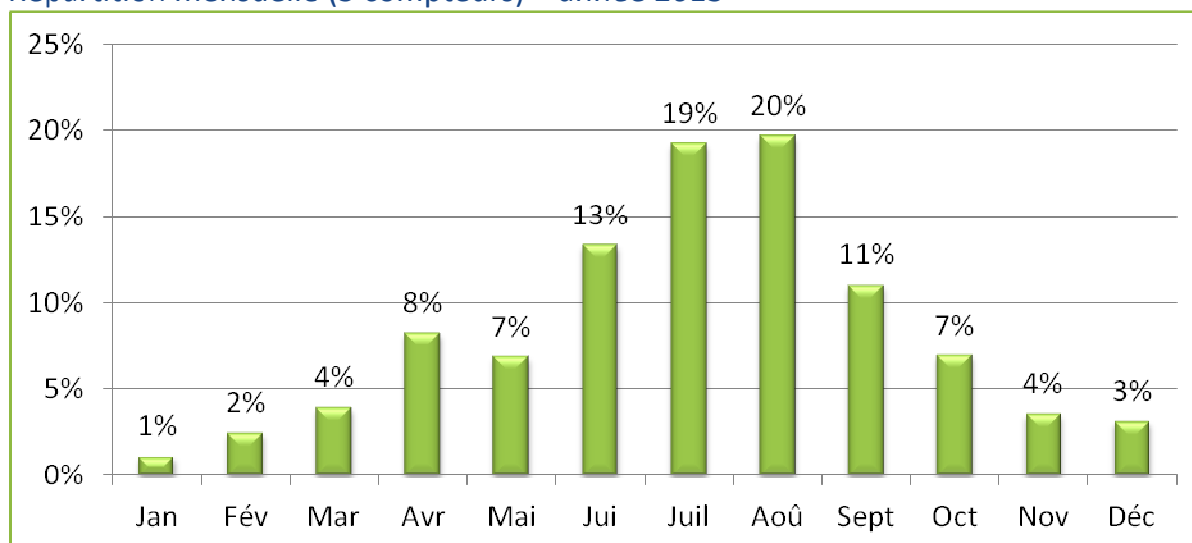


La fréquentation moyenne enregistrée sur la V53 est 60% inférieure à la fréquentation des VVV au niveau national.

Répartition saisonnière (5 compteurs) – année 2013



Répartition mensuelle (5 compteurs) – année 2013



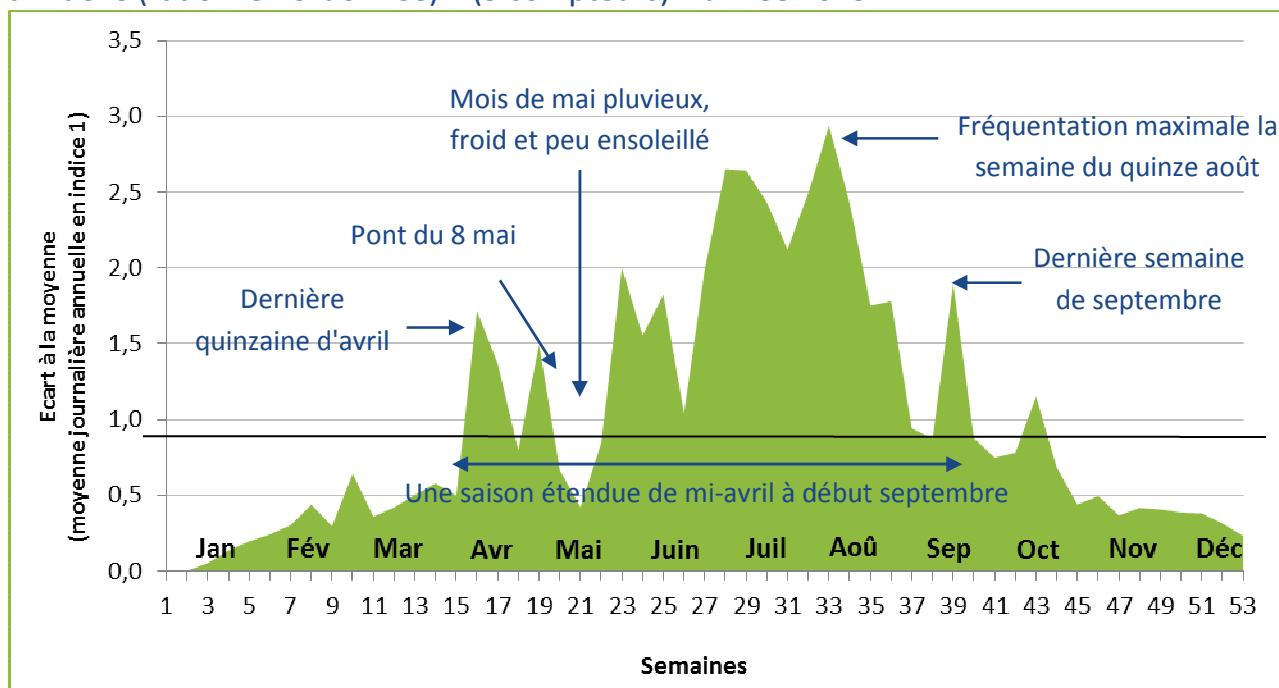
Variation mensuelle de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (moyenne journalière annuelle en indice 1) – (5 compteurs) – année 2013

Mois	Nombre moyen de passages journaliers / compteur	Écart à la moyenne
Janvier	5	0,1
Février	12	0,3
Mars	19	0,5
Avril	40	1,0
Mai	33	0,8
Juin	64	1,5
Juillet	92	2,2
Août	94	2,3
Septembre	53	1,3
Octobre	33	0,8
Novembre	17	0,4
Décembre	15	0,4

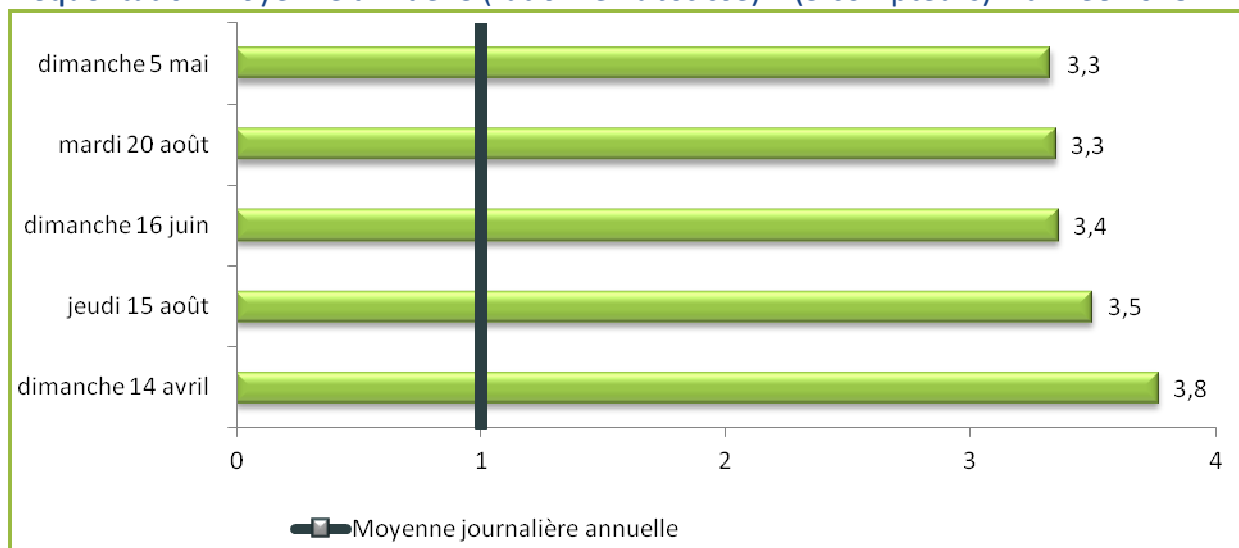
Lecture : En janvier, la fréquentation journalière représente 0,1 fois la fréquentation journalière annuelle, avec en moyenne 5 passages enregistrés par compteur quotidiennement.

La saison s'étale de juin à septembre, avec un pic très marqué en juillet – août, où la fréquentation est 2,2 à 2,3 fois supérieure à la fréquentation journalière annuelle.

Variation hebdomadaire de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en ordonnée) – (5 compteurs) – année 2013



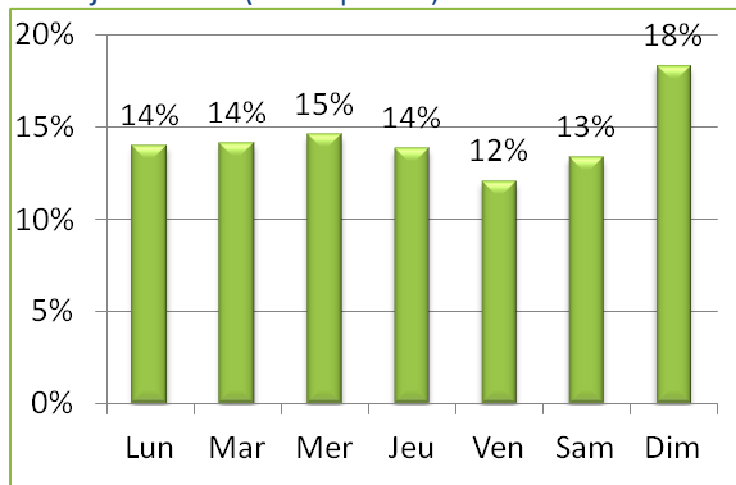
Journées les plus fréquentées : variation de la fréquentation par rapport à la fréquentation moyenne annuelle (ratio 1 en abscisse) – (5 compteurs) – année 2013



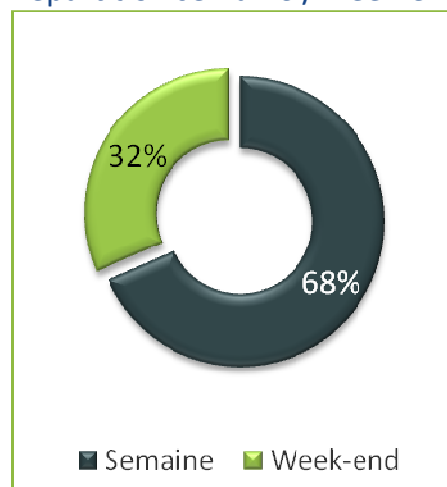
Le mardi 14 avril est la journée la plus fréquentée de l'année 2013 : la fréquentation enregistrée ce jour représente 3,8 fois la fréquentation moyenne journalière enregistrée sur l'année.

PROFILS JOURNALIER ET HORAIRE – 2013

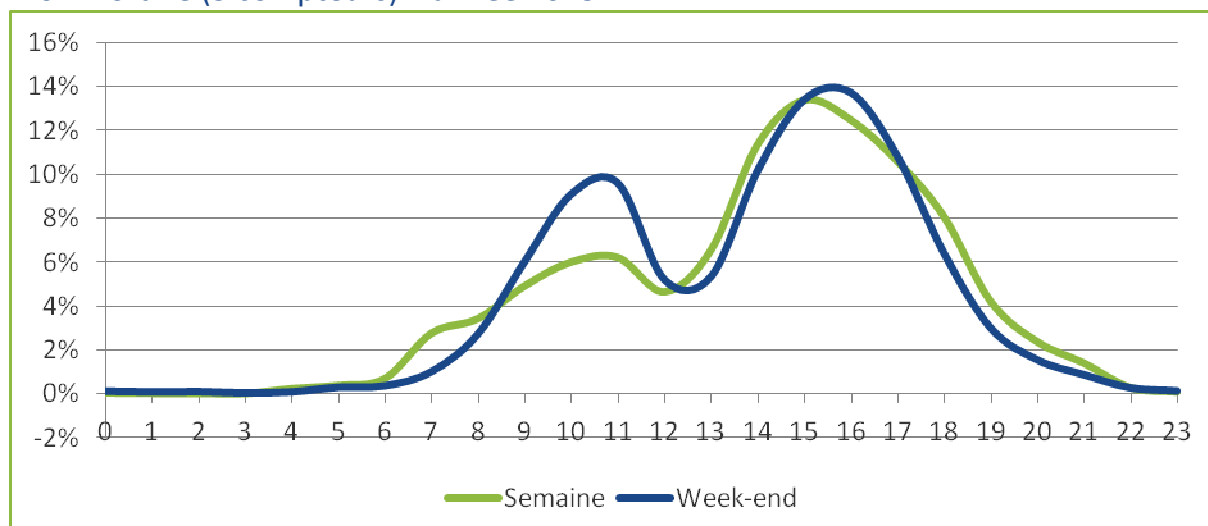
Profil journalier (5 compteurs) – année 2013



Répartition semaine / week-end

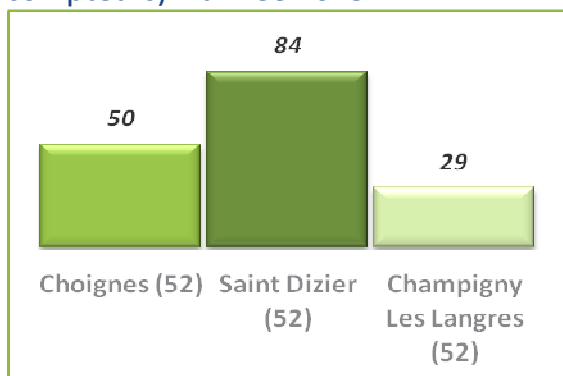


Profil horaire (5 compteurs) – année 2013



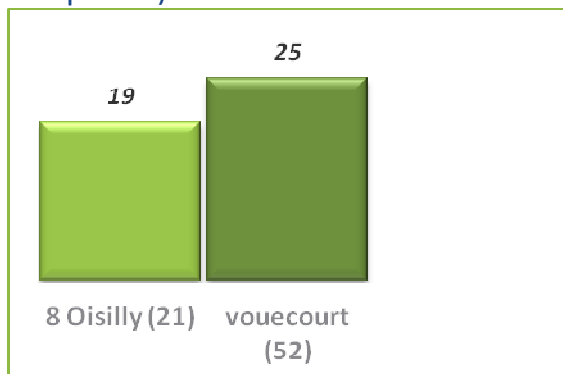
COMPTEURS LES PLUS FREQUENTES – 2013

Top 3 site propre (sur un total de 5 compteurs) – année 2013



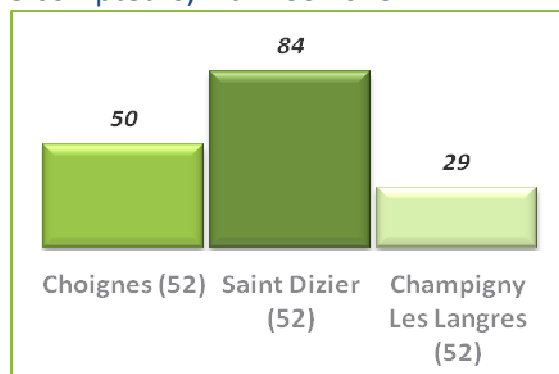
Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu rural (sur un total de 2 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur

Top 3 milieu périurbain (sur un total de 3 compteurs) – année 2013



Unité : nombre moyen de passages journaliers par compteur



tél. +33 (0)4 72 61 36 26

fax +33 (0)4 72 61 79 77

Conseil général du Rhône - 29-31 Cours de la
Liberté - 69483 LYON cedex 03

www.departements-regions-cyclables.org

info@departements-regions-cyclables.org

*Ce rapport a été réalisé par les DRC et Eco-Compteur
avec le soutien de la Coordination Interministérielle pour le Développement de l'Usage du vélo*

