

Véloroute Atlantique

A vélo, de Roscoff à Hendaye

Les territoires s'engagent à ouvrir
la Véloroute Atlantique au **printemps 2011**
et sur les incontournables suivants :

- 1. Lisibilité de l'itinéraire*
- 2. Services touristiques utiles*
- 3. Information fiable et complète*
- 4. Gouvernance de projet*



Réseau National
des Destinations
Départementales

DÉPARTEMENTS & RÉGIONS
Cyclables

'Sponsors' de la Véloroute Atlantique

Véloroute Atlantique : 1210 km

- tronçon OUVERT
- tronçon programmé ou étudié
- tronçon inscrit ou non renseigné

Véloroute Atlantique

A vélo, de Roscoff à Hendaye

Lettre d'information n°1 – Janvier 2010

Ils se sont formellement engagés

Le Morbihan (CDT), la Loire-Atlantique (CG et CDT), la Charente-Maritime (CG et CDT), la Gironde (CG et CDT), les Landes (CDT), les Pays-de-la-Loire (CR), l'Aquitaine (CR et CRT), le Poitou-Charentes (CR), la CdA du Pays Rochefortais. Ce sont donc 5 départements, 3 régions et une communauté d'agglomération qui ont répondu formellement « présent » en renvoyant leur bulletin d'engagement à œuvrer pour une inauguration de la Véloroute Atlantique au printemps 2011.

Les niveaux d'engagement de leurs représentants sont divers. Ils vont d'une participation au comité d'itinéraire 'minimum' à une participation aux comités techniques et/ou la décision de contribuer au comité de pilotage.

D'autres collectivités ne sauraient tarder à rejoindre les rangs, conformément à l'engagement oral pris par leur représentant élu lors du comité d'itinéraire du 8 octobre 2009 à Nantes et en raison de leur implication au niveau des comités techniques, déjà opérationnels.

Calendrier des rendez-vous 2010

Date	Objet	Lieu
20/01	Cotech 3, Image et Marketing	Paris
2/02	Cotech 2, Services touristiques	Paris
4/02	Cotech 1, Signalisation et infra	Paris
9/03	Cotech 3, Image et Marketing	Paris
.. /03	Cotech 2, Services touristiques	Paris
25/03	Cotech 1, Signalisation et Infra	Paris
03/06	Comité de pilotage à Bordeaux (matinée) : validation du nom et des orientations marketing	Bordeaux
14/10	3 ^{ème} Comité d'Itinéraire & évènement inaugural en présence de la presse	Hendaye ou Bayonne

Premier panneau, premier symbole



A l'occasion du renouvellement de quelques panneaux sur l'itinéraire départemental Vélocéan, le Conseil général de la Loire-Atlantique a intégré l'identifiant européen correspondant à la Véloroute Atlantique. Voici les premiers petits clins d'œil à ce futur itinéraire de 1210km.

Des comités techniques opérationnels

Au moment de rédiger cette lettre, les trois comités techniques se sont réunis une fois : « Signalisation et infrastructures » (cotech 1), « Services touristiques » (cotech 2) et « Image et marketing » (cotech 3). Chaque groupe a ainsi pu convenir d'un plan d'action, d'un calendrier, et des priorités de travail.

Qu'en retenir ?

Cotech 1 – Déclinaison de nombreux référentiels à réaliser, sur les bases d'études déjà disponibles

Cotech 2 – Proposition de travailler en priorité à la labellisation hébergeurs et la sensibilisation des OTSI

Cotech 3 – Une agence sera retenue le 20/01. Son rôle ?

Tester le nom de l'itinéraire et en décliner l'identité visuelle et les outils marketing.

Deux sites à votre service

Pour une diffusion simple et générale de toutes les informations relatives au projet « Véloroute Atlantique », le Rn2d et les Départements et Régions cyclables ont mis en place des pages dédiées sur leurs sites web respectifs. Argumentaire, diaporamas utiles, compte-rendus et documents de travail sont librement téléchargeables sur : www.departements-cyclables.org (rubrique VVV / comités d'itinéraires / Véloroute Atlantique) et www.rn2d.org (pour les adhérents Rn2d)

Méthodologie et gouvernance

Sur le projet Véloroute Atlantique, le Rn2d et les Départements et Régions cyclables accompagnent les collectivités concernées selon une méthodologie projet et des règles de gouvernance formelles. Ce formalisme seul peut garantir des progrès. Partagés par tous en amont, le fonctionnement entre trois niveaux du projet (comité d'itinéraire > comité de pilotage > comités techniques) assurent une pérennité aux réflexions, définissent les modalités de prise de décision et rassemblent sous un même objectif les collectivités investies. Un projet inter-régional est, par définition, complexe. Il est donc important de se doter de la meilleure gouvernance possible. Testée à échelle de la Véloroute Atlantique, cette méthode pourrait si elle s'avère convaincante, être utilisée sur d'autres itinéraires véloroutes ?