



3V-La lettre n°68 - septembre 2026

La Lettre d'information de l'AF3V

J'adhère à l'AF3V

Édito

Les mobilités actives sortent du budget, le bon sens de la route !

La fin de l'été sera pour l'AF3V un temps fort particulièrement important. Le 22 septembre prochain, à Toulouse, nous aurons le plaisir d'organiser notre troisième colloque consacré à un sujet que nous défendons depuis plus de vingt ans : la requalification des emprises ferroviaires. Cette journée sera l'occasion de réunir élus, techniciens et experts autour d'échanges, de retours d'expériences et d'ateliers pour réfléchir ensemble à l'avenir de ce potentiel inusité. Si vous ne l'avez pas encore fait, il est encore temps de [vous inscrire](#) et de nous rejoindre pour ce rendez-vous incontournable.

Comme chaque année, lors de ce qu'on a coutume d'appeler la "belle saison", les véloroutes et voies vertes accueillent de nombreux cyclistes, qu'ils soient adeptes des escapades à la journée ou des itinérances au long cours. Mais le printemps et l'été 2026 resteront dans les mémoires de celles et de ceux qui ont dû affronter des épisodes de chaleur intense et répétés, rappelant avec force la réalité du dérèglement climatique. Face à ce constat, l'heure n'est plus au doute mais à l'action.

Le vélo constitue l'une des réponses les plus concrètes et accessibles aux défis climatiques. Choisir de pédaler pour ses déplacements quotidiens ou ses loisirs, c'est réduire nos émissions de gaz à effet de serre tout en améliorant notre qualité de vie. Encore faut-il que chacun puisse disposer d'infrastructures qualitatives, adaptées, continues, sécurisées et agréables à parcourir en tout temps.

Nous restons donc pleinement mobilisés pour que le développement des véloroutes et des voies vertes se poursuive notamment sur des emprises déjà existantes quand cela est possible. Les collectivités ont aujourd'hui besoin d'un signal fort pour continuer, accélérer et amplifier leurs politiques cyclables. Les ambitions existent, les attentes des citoyens aussi. Mais sans investissements durables, le vélo risque de rester encore une fois une solution théorique plutôt qu'une véritable alternative aux déplacements motorisés.

A quelques mois d'une échéance électorale cruciale, l'AF3V poursuivra son engagement pour que le vélo occupe toute sa place dans la transition écologique et dans l'aménagement de nos territoires.

Christelle Cubaud, Présidente de l'AF3V

[Consulter l'édito en ligne](#)

A la Une



Destination Voie Verte ? Dernière ligne droite pour participer au colloque

Penser la requalification des emprises ferroviaires est le sujet du 3e colloque de l'AF3V qui se déroulera à Toulouse le mardi 22 septembre. Il est encore temps de s'inscrire !

[En savoir plus](#)



Faut-il rendre obligatoire le port du casque à vélo ?

Notre sécurité à vélo est une priorité absolue. Face à ce défi, la tentation de la contrainte est grande, et l'idée d'une obligation du port du casque revient régulièrement dans le débat. L'actualité nationale actuelle en est la preuve. Toutefois, les expériences européennes nous incitent à la prudence

[En savoir plus](#)

La vie de l'association



Entretien des voies vertes : La nouvelle fiche-outil pour nos délégués et les collectivités

Les voies vertes et les véloroutes sont généralement confortables et bien jalonnées lors de leur création. Mais qu'en est-il de leur entretien ? L'AF3V propose à ses délégués territoriaux de signer un partenariat ou une convention avec les collectivités pour l'aider à relever les manquements et à entretenir les parcours régulièrement et édite la [fiche-outil #9](#) pour expliquer comment un partenariat est possible.



Enquête Vélo & Train : jusqu'au 30 sept. pour y répondre !

Vous prenez régulièrement le train avec ou sans votre vélo que vous laissez en gare ? Vous avez pris le train cet été pour une journée, un week-end ou un trip à vélo en France et vous souhaitez nous faire part de votre retour d'expérience ?

Afin de mieux comprendre ce que vous vivez ou avez vécu, [répondez à l'enquête jusqu'au 30 septembre](#) !



L'AF3V, un partenaire sans faille de la Cop Bike Ride 31

La COP31 Bike Ride, ce sont des cyclistes du monde entier qui vont rejoindre Antalya en Turquie pour porter leur voix auprès des décideurs locaux et mondiaux lors de la 31e COP climat. En France, plusieurs branches ont traversé l'hexagone, avec parmi les participants, nombre de membres de l'AF3V, qui ont parcouru des véloroutes existantes et même celles en projet.

[En savoir plus](#)

De Régions en Départements

Grand-Est : La Meuse ouvre une voie apaisée au cœur du champs de bataille de Verdun

Du 3 juillet au 17 août 2026, le Conseil départemental de la Meuse a mené une initiative rare en France : réserver temporairement la route départementale D913B aux mobilités actives, tout en maintenant un accès automobile transversal par des axes plus adaptés. Une parenthèse de 4,1 km, au milieu de l'un des lieux les plus chargés d'histoire du pays, où le vélo devient un moyen d'hommage autant qu'un mode de déplacement. [En savoir plus](#)

Grand-Est/Aube : La Seine à vélo au Festi'Val en Seine

L'AF3V a représenté le Collectif associatif "Vallée de la Seine à Vélo" au Festi'Val en Seine les 7 et 8 août dernier, répondant ainsi à l'invitation du Président de ce festival qui vise à promouvoir le patrimoine touristique de la Seine dans le Châtillonnais. [Voir l'article du journal "Le Châtillonnais"](#)

Languedoc : Présentation de l'Esprit du Chemin

Présentation de l'itinéraire « L'esprit du Chemin », dans un Languedoc profond et chargé, à découvrir à vélo. Cet itinéraire brut de près 500 km est avant tout un cheminement intime au plus près de la nature et de ceux qui y vivent.. [En savoir plus](#)

AURA : Reconnaissance de la partie Sud de la Via 5 Lacs

Le 17 juillet dernier deux nouveaux tronçons de la véloroute « Via 5 lacs » ont été inaugurés sur l'agglomération d'Aix-les-Bains. Cette Via 5 lacs, qui est une proposition de membres de la FFCT et de l'AF3V, reliera à terme les lacs alpins suivants : les lacs Léman, d'Annecy, du Bourget, d'Aiguebelette et de Paladru. D'une longueur de 215 km et d'un coût prévisionnel de 115 M€, elle traversera les 3 départements de la Haute-Savoie, de la Savoie et de l'Isère. [En savoir plus](#)

Hauts-de-France/EuroVelo 4 : La Vélomaritime de Bray-Dune à Mers-les-Bains

L'association ADAV Lille, déléguée régionale de l'AF3V a parcouru la Vélomaritime de Bray-Dune à Mers-les-Bains pour une reconnaissance complète et afin de mettre à jour la carte interactive de l'AF3V. [En savoir plus](#)

Hauts-de-France/Nord Pas de Calais : Présentation de l'Escaut partagée

La Communauté d'Agglomération de Cambrai a aménagé l'Escaut partagée V360, le long de l'Escaut sur près de 40km. L'itinéraire est bien identifié, équipé par plusieurs aires de pique-nique et est globalement très agréable. [En savoir plus](#)

Occitanie/Var : Inauguration d'une voie douce à Pierrefeu-du-Var

Cette inauguration concerne un petit itinéraire qui relie la cave coopérative au centre du village. Ce chantier, désormais achevé, représente bien plus qu'un simple projet de voirie. Il s'inscrit dans une véritable vision d'avenir pour notre commune, en matière de sécurité, de mobilité douce et d'embellissement du cadre de vie. [En savoir plus](#)

Bretagne/Ille-et-Vilaine : Quand passerons-nous le barrage de la Rance à vélo et en sécurité ?

Les études pour le franchissement sécurisé à vélo du barrage de la Rance – qui est un point noir de l'EV4 – avancent. L'achèvement des travaux est prévu pour 2031. En attendant, des obstacles dégradent la circulation à vélo. [En savoir plus](#)

Partenaires & Cie



Altinnova, concepteur-fabricant d'un monde plus vélo

Une voie verte, ce n'est pas seulement un itinéraire : ce sont aussi des services qui facilitent la vie des cyclistes. Stations de gonflage et de réparation, abris sécurisés, stationnement vélos ou encore recharge VAE... Altinnova conçoit depuis plus de 20 ans des équipements adaptés aux collectivités et aux territoires. Avec une approche fondée sur l'éco-conception et la modularité, ses solutions accompagnent le développement d'une mobilité cyclable durable et attractive.

[Découvrir Altinnova](#)



Améten

Le bureau d'études Améten réalise, dans le cadre du programme ITTECOP 2024 du ministère de la Transition écologique et de l'ADEME, une étude sur les voies vertes et infrastructures cyclables face au changement climatique et au déclin de la biodiversité. Un questionnaire recueille les besoins et attentes des usagers, ainsi que leurs avis sur l'intégration de ces enjeux dans les projets cyclables. Les résultats contribueront à un futur guide d'aménagement et d'évaluation environnementale.

[Découvrir Améten et répondre à l'étude.](#)

Voyage d'ici et d'ailleurs



Un week-end à vélo en Normandie sur la Véloferrée

Le département de l'Eure a rejalonné l'ensemble de ses véloroutes en 2025. L'occasion de s'offrir une escapade sur la Véloferrée, jadis dénommée Voie Verte de la vallée du Bec.

[En savoir plus](#)

On parle de nous

Ademe/Extrême défi : [La réaffectation de routes : quel mode d'emploi](#)

Agenda



Consulter l'agenda de l'AF3V pour connaître et participer aux événements de l'association (nos webinaires, notre festival du voyage à vélo, nos colloques, nos rencontres...), pour planifier vos sorties à vélo organisées par nos délégués en Région, pour découvrir les dates clés de nos associations amies, et les événements nationaux...

[C'est par ici](#)

Cet agenda est partagé, si vous souhaitez voir vos événements apparaître sur le site de l'AF3V, n'hésitez pas à les éditer <https://af3v.org/agenda> puis "ajouter un événement".

A lire



La Petite reine des années noires

Passionnant livre que "La Petite Reine des années noires" qui retrace l'histoire très particulière de la bicyclette après la défaite de 1940.

En effet la pénurie de carburant impose de changer ses habitudes et ses modes de déplacement. La bicyclette occupe alors une place importante dans le quotidien de beaucoup de français. Elle devient précieuse, convoitée, rare. Sébastien Albertelli et Clément Dusong ont réalisé un travail d'historien et la bicyclette, qui apparaissait comme élément de décor dans la plupart des récits sur l'Occupation, en devient le sujet.

Comment ne pas citer un extrait de l'introduction : « Quatre-vingts ans plus tard, on peut être frappé par la familiarité entre certains débats actuels et ceux soulevés par les usages de la bicyclette sous l'Occupation. À dire vrai, les querelles qui avaient déjà accompagné l'apparition de ce mode de transport révolutionnaire à la fin du XIXe siècle traversent les époques : débat, en premier lieu, sur les rapports entre les cyclistes et les autres usagers de la route, principalement les automobilistes et les piétons ; débat sur le vol et les manières de s'en protéger ; débat encore sur les changements dans les rapports aux distances, au temps ou au voyage qu'induit le basculement dans un monde dominé par la bicyclette ; et en définitive, débat sur ce qu'est le progrès, les uns percevant cette machine comme une régression, les autres comme un intermédiaire harmonieux entre les humains et leur environnement »..

[La Petite Reine des années noires](#) » - histoire de la bicyclette sous l'occupation - Editions Taillandier - 20,90€



AF3V

41 Place du Général de Gaulle 60100 CREIL

www.af3v.org - info@af3v.org

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner.

Powered by  **sinch mailjet**