



3V-La lettre n°65 - mars 2026

La Lettre d'information de l'AF3V

J'adhère à l'AF3V

Édito

Les mobilités actives sortent du budget, le bon sens de la route !

Il y a des absences qui pèsent plus lourd que des annonces. Dans la loi-cadre Transports présentée le 11 février, le vélo et la marche disparaissent du champ budgétaire national. Ce silence interroge, alors même que la France s'est engagée dans une transition de mobilité dont les mobilités actives sont l'un des piliers les plus efficaces et les plus accessibles.

Depuis 2019, la pratique du vélo a bondi de 40 %. L'État a accompagné, une dynamique s'est installée. Aujourd'hui, cette dynamique vacille. Si la réaffectation de voies peu circulées est une solution à développer dans les territoires peu denses (ruraux et périurbains), elle nécessite aussi des moyens ; les collectivités qui ont investi et se sont engagées pour réaliser leurs schémas directeurs des mobilités actives doivent pouvoir les poursuivre.

Cette absence est d'autant plus incompréhensible que nous sommes face à des enjeux sociaux, sociétaux, sanitaires, économiques et climatiques qui n'ont jamais été aussi pressants. La sécurité routière dresse un bilan provisoire 2025 pour les modes actifs toujours aussi lourd en vies perdues et en blessés graves hors agglomération. Il est urgent d'agir et de sécuriser les usagers vulnérables !

Les défis sanitaires et économiques sont connus de tous : marcher ou pédaler, c'est bon pour la santé mais aussi pour le porte-monnaie. Quant au changement climatique, il n'épargne pas les infrastructures : les récentes inondations qui ont notamment touché la façade atlantique ont endommagé bien des véloroutes installées le long des rivières et canaux. Les tempêtes qui ont touché les massifs forestiers et ont décimé de nombreux arbres, rendent là encore certains itinéraires cyclables impraticables voire interdits à la circulation. C'est le cas aussi lorsque des incendies dévastent des massifs forestiers. Tout le monde se souvient des feux qui ont ravagé la Gironde et rendu la pratique du vélo complexe dans un département où de nombreux aménagements cyclables ont été développés en forêt et ont subi de lourds dommages... Les épisodes caniculaires nous obligent également à nous adapter. Impossible de marcher ou pédaler sans ombre. Tous ces phénomènes ont lieu à des fréquences de plus en plus élevée et touchent l'ensemble du territoire. Il faudra du temps — et beaucoup d'investissements — pour créer de nouveaux linéaires durables mais aussi refaire, adapter ou encore dévier les nombreux itinéraires impactés.

Face à ces réalités, l'État doit continuer à soutenir les mobilités actives que des millions de Français plébiscitent déjà. Ces modes de déplacement, vertueux à tous les niveaux, doivent être encouragés partout, pas freinés ! La balle est désormais dans le camp du Parlement. À lui de dire si la France entend réellement tenir ses engagements en matière de mobilité durable, ou si elle choisit de laisser s'éroder, faute de moyens, l'une de ses politiques publiques les plus prometteuses.

Christelle Cubaud, Présidente de l'AF3V

[Consulter l'édito en ligne](#)

A la Une



Voies vertes et véloroutes de France : la carte IGN 2026 est disponible !

La carte Voies Vertes et Véloroutes de France (M924) que l'IGN réalise en partenariat avec notre association est maintenant disponible dans sa nouvelle version ! Elle permet d'avoir une vue d'ensemble des différents itinéraires traversant la France. Elle recense plus de 30 000 km de voies vertes et de véloroutes. Le petit plus : des liens internet permettant d'accéder à plus d'informations sur chaque tracé !

Cette carte est bien sûr disponible en ligne sur la [boutique IGN](#) mais vous la trouverez également sur le site de la librairie cartographique [Cartovia](#), partenaire de l'AF3V (5% de réduction si vous êtes adhérent de l'AF3V) .



Chenilles processionnaires : A vélo, à pied, à roller... Prenons le temps de signaler

L'AF3V appelle son réseau, ses sympathisants et tous les usagers des véloroutes et des voies vertes à participer à la campagne de signalement menée par le Réseau [FREDON France](#) dans le but de cartographier la présence de chenilles processionnaires le long des voies. Signaler leur présence c'est agir pour la santé publique.

[En savoir plus](#)

Crédits photo : Observatoire des chenilles processionnaires – FREDON France



La Voie Bleue élue Véloroute de l'année 2026

Le 13 février 2026, La Voie Bleue® a été élue véloroute européenne de l'année 2026 aux Pays-Bas au salon Fiets en Wandelbeurs à Utrecht. La Voie Bleue® était en compétition avec La Vélidéale en France et Ode Aan Het Landschap aux Pays-Bas.

[En savoir plus](#)



Des nouvelles de la véloroute 52 Paris-Strasbourg

Longtemps bloquée aux portes de l'Île-de-France, de récentes annonces et décisions laissent à penser que la Véloroute 52 Paris-Strasbourg pourrait bientôt réellement relier Strasbourg à la capitale.

[En savoir plus](#)

La vie de l'association



Le 8 mai, on fait le pont sur le pont

Le vendredi 8 mai, à l'occasion de l'évènement national Mai à Vélo, l'AF3V et les associations normandes invitent tous les cyclistes à venir pique-niquer et manifester au pied du Pont de Normandie.

Après plusieurs années d'échanges avec la Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire (CCISE), concessionnaire du Pont de Normandie jusqu'en 2031 et les collectivités, l'AF3V dresse un constat désolant : rien n'a changé pour les cyclistes sur le Pont de Normandie !

[En savoir plus](#)



Webinaire AF3V :Cohabitation des usagers sur les voies en site propre

Le 18 juin à 10h30, l'AF3V vous invite à suivre un webinaire portant sur "la cohabitation des usagers des voies en site propre". Pour cela, nous recevrons Mathieu Laporte pour le bureau d'études VIZEA qui partagera son analyse du guide "Recommandations techniques pour les aménagements cyclables partagés avec des cavaliers" publié par la DREAL Normandie.. Suivront les recommandations issues du groupe de travail de l'AF3V "Sécurité sur les voies vertes" notamment celles en lien avec le développement de l'assistance électrique et des véhicules intermédiaires.

[Ouvert à tous sur inscription](#)



Assemblée Générale 2026 à Paris

Avis à tous les adhérents : l'AF3V vous convie à son Assemblée générale le samedi 25 avril à partir de 9h00 à Paris.

Au programme : une matinée d'atelier sur les projets de requalification des anciennes voies ferrées en voies vertes et une après-midi consacrée à l'assemblée générale et la présentation des projets achevés et en préparation.

Un appel à candidature pour rejoindre le conseil d'administration est lancé, si vous souhaitez nous aider, faites-vous connaître en écrivant à notre secrétaire Sophie Pouilly : spouilly@af3v.org

N'oubliez pas d'adhérer ou de renouveler votre adhésion !

[En savoir plus](#)



Mai à vélo/Fête des Voies vertes : des événements et des rencontres

A moins de deux mois de l'ouverture de la 6e édition de Mai à vélo, suivez toutes les actualités et les webinaires pour réussir vos événements. Le collectif sera ravi de vous rencontrer lors du Salon Vélo In Paris du 24 au 26 avril au parc Floral de Paris. Et en attendant, n'oubliez pas d'inscrire votre événement sur le site [Mai à Vélo](#) !

[En savoir plus](#)



Festival Osez le voyage à vélo bas-carbone : une deuxième édition réussie !

Organisé (par l'AF3V, la Maison du vélo Lyon métropole et Univoyage,) le week-end du 7 et 8 mars, ce festival "Osez le voyage à vélo bas-carbone" aura attiré environ 1500 personnes à la MJC Sans souci à Lyon. Des visiteurs qui ont participé à des ateliers, des conférences ou projections de films.

[En savoir plus](#)

Bretagne/Côte d'Armor : Saint-Brieuc-Pontivy - une voie verte à l'horizon

A l'occasion de l'Assemblée générale de l'association « Du rail au Vert », adhérente de l'AF3V, le point a été fait sur le projet de transformation de l'ancienne ligne ferrée reliant Saint-Brieuc (Côte d'Armor) à Pontivy (Morbihan), traversant le centre de la Bretagne sur près de 70 km. Le dernier tronçon ouvert aux voyageurs a fermé en 2006. [En savoir plus](#)

Ile-de-France/La Seine à vélo amont : Objectif véloroutes !

Le Plan des Mobilités en Ile-de-France à l'Horizon 2030, rédigé par Ile-de-France Mobilités, a été approuvé par le Conseil Régional d'Ile-de-France le 24 Septembre 2025. Ce document de 400 pages n'a pas oublié les véloroutes. Il comprend en effet comme objectifs « Achever les sept itinéraires cyclables Véloroutes » et « achever le réseau de véloroutes et d'augmenter sa fréquentation ». L'AF3V ne peut que se réjouir de ces objectifs affichés. Il est en outre bien précisé que cela s'applique à toutes les véloroutes inscrites au SNV de 2023, toutes n'ont pas encore un comité d'itinéraire (dont la Seine Amont de Paris jusqu'à Villiers sur Seine). Les associations agissent pour que ces comités d'itinéraire soient constitués le plus tôt possible, pour que les objectifs « véloroutes » du Plan des Mobilités d'Ile-de-France puissent être atteints. [En savoir plus](#)

EuroVelo 3 - La Scandibérique : Evaluation de l'itinéraire entre Paris et Melun

Les membres de CycloTransEurope ont repéré le parcours de la Scandibérique de Paris à Melun. Ils ont pu observer des insuffisances importantes, des défauts et des manques dans la signalétique, des aménagements cyclables qui n'ont pas évolué depuis 30 ans, une écluse quasiment impossible à franchir pour une famille avec des sacoches, des choix malencontreux, mais aussi des améliorations sur différents points du parcours. Mais à ce stade, cette sortie cyclable de l'agglomération francilienne reste peu attrayante notamment entre Paris et Corbeil-Essonnes. [En savoir plus](#)

Hauts-de-France/Oise : Tant attendue, la piste cyclable entre Compiègne et Margny-lès-Compiègne va voir le jour

La piste cyclable prévue sur le pont de la rue de Noyon, entre Compiègne et Margny-lès-Compiègne, enfin été validée par la SNCF. Des travaux vont bientôt s'y dérouler. Annoncée fin 2024, la piste cyclable du pont de la rue de Noyon, entre Compiègne et Margny-lès-Compiègne, dans l'Oise, va enfin voir le jour ! Ce projet était au point mort depuis plusieurs mois en raison de « lenteurs administratives répétées » provenant dans les échanges avec la SNCF. [En savoir plus](#)

Bourgogne-Franche-Comté/Saône-et-Loire : Inauguration discrète de la piste cyclable à Mâcon

Notre délégué départemental de la Saône-et-Loire, Jérôme Remy, nous informe que la voie verte de la Chanaye, entre Mâcon et Chanray-Lès-Mâcon a été inaugurée en toute discrétion. Il dévoile ici son analyse de cette nouvelle infrastructure qu'il a sillonnée le 2 février 2026. [En savoir plus](#)

PACA/Vaucluse : La véloroute de l'Ouvèze

Notre délégué régional PACA nous présente la véloroute de l'Ouvèze. un 1er tronçon de la véloroute de l'Ouvèze a été ouvert officiellement à la circulation. Cette section de 9,5 km dont 3 km de voies vertes et 6,5 km de voies partagées, relie Sablet (84) à Vaison-la-Romaine (84). [En savoir plus](#)

Occitanie/Aude - Haute-Garonne : La Véloccitanie avance

La Véloroute La Véloccitanie (V84), longue de 237km, relie Le canal des 2 Mers à vélo (V80), au niveau du seuil de Naurouze (Haute-Garonne) à cette même Véloroute Le canal des 2 Mers à vélo (V80) à Béziers (Hérault), en passant par Revel, Castres, Mazamet, Saint-Pons-de-Thomières Bédarieux. Elle est en 2025 jalonnée en continuité sur la quasi-totalité des 237 km. [En savoir plus](#)

Occitanie/Aude : La liaison Raonel-Cuxac sur l'EV8 est enfin réalisée.

Située au nord de Narbonne, le long de la RD 13, entre l'écluse de Raonel à Narbonne et la commune de Cuxac d'Aude, cette liaison se fait attendre depuis plus de 12 ans. Le tronçon nord entre la limite communale (entre Narbonne et Cuxac), matérialisée par la route de Moussan et le pont des Lavandières, qui traverse l'Aude, d'une longueur de 700 m, a été réalisé en 2018. Il est en bitume lisse d'une largeur de 3 m et longe la RD13. [En savoir plus](#)

Occitanie/EV8 : Ouverture entre Saint-Gilles et Gallician

Suite à l'inauguration de l'itinéraire entre Saint-Gilles et Gallician, notre déléguée locale, Agnès Sénicourt, nous présente un descriptif complet qui donne vraiment envie de le parcourir. [En savoir plus](#)

Le réseau s'agrandit



Jean-Marie AZAIS délégué départemental pour le Larzac

Fervant militant pour un monde plus humain et aventurier à vélo, Jean-Marie a rejoint l'association pour s'occuper des itinéraires cyclables et des voies vertes sur le territoire du Larzac.

Son contact : larzac@af3v.org

Partenaires & Cie



Fredon France

FREDON France est le 1er réseau historique dans la gestion des problématiques sanitaires liées au végétal. Dans un contexte de changement climatique, qui modifie les dynamiques biologiques et amplifie certains risques sanitaires, les 600 collaborateurs du réseau accompagnent agriculteurs, collectivités, entreprises et particuliers grâce à une expertise scientifique et technique reconnue. Le réseau FREDON France pilote l'Observatoire des Espèces à Enjeux pour la Santé Humaine.

En 2026, l'AF3V et FREDON France s'associent pour mener des campagnes de sensibilisation et de prévention contre la prolifération des chenilles processionnaires.



Lecyclo.com

Lecyclo.com est né en 2008 à Marseille, la même année que le Vélib à Paris. Il a été parmi les premiers à percevoir le potentiel de la mobilité douce en ville et la vélorution en marche, en proposant des accessoires de sécurité, transport et confort à vélo permettant de faire à vélo ce qu'on faisait traditionnellement en voiture : déposer les enfants à l'école, faire ses courses, ou même voyager.

Le site fut ainsi un des pionniers du vélotaf en France, et s'est appuyé dès le début sur des relations fortes avec les associations locales membres de la Fédération des Usagers de la Bicyclette comme Veloenville ou Velosapiens à Marseille. Aujourd'hui basés en Savoie, nous continuons à entretenir cet écosystème. Notre partenariat avec l'AF3V va aussi dans ce sens.

On parle de nous

Réseau vélo et marche : [Réaffecter les routes, un enjeu majeur pour le maillage cyclable et marchable](#)

APVF - Petites villes de France : [3 questions à... Christelle Cubaud, présidente de l'AF3V](#)

Le temps de voyager : [Interview de Pierre Hémon pour le festival Osez le voyage à vélo bas-carbone](#)

Isabelle et le vélo : [Réaffectation des petites routes aux cyclistes](#)

Bruded : [Le livret Réaffecter les voies au profit des mobilités actives en ressource](#)

Agenda



Consulter l'agenda de l'AF3V pour connaître et participer aux événements de l'association (nos webinaires, notre festival du voyage à vélo, nos colloques, nos rencontres...), pour planifier vos sorties à vélo organisées par nos délégués en Région, pour découvrir les dates clés de nos associations amies, et les événements nationaux...

[C'est par ici](#)

Cet agenda est partagé, si vous souhaitez voir vos événements apparaître sur le site de l'AF3V, n'hésitez pas à les éditer <https://af3v.org/agenda> puis "ajouter un événement".

A lire



Vitrines orphelines, le rideau est tombé de Franck Delautre

Franck Delautre parcourt la France à vélo en se donnant pour mission de photographier les vitrines d'anciens commerces qui ont déserté nos villages et nos centres-villes. En 11 ans, il a déjà immortalisé plus de 1000 devantures dont 360 figurent dans son ouvrage "Vitrines orphelines". Il explore entièrement les régions et parcourt entre 4000 et 5000 kilomètres par an pendant 4 à 5 mois. Il envisage de repartir au printemps 2026 à destination de la région Pays de la Loire.

Ce qui l'intéresse, c'est le caractère historique, de ce que disent encore aujourd'hui ces vitrines face à la concurrence des grandes surfaces et de la vente sur Internet. Franck Delautre précise :

« Je cherche des vitrines sans aucune trace de modernité, des témoignages du 20e siècle. Aujourd'hui, c'est l'époque de l'uniformité, de la standardisation, des vitrines stériles ».

[Aux éditions Suzac](#)



AF3V

41 Place du Général de Gaulle 60100 CREIL

www.af3v.org - info@af3v.org

Cet email a été envoyé à @, cliquez ici pour vous désabonner.

