

## Compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire Samedi 17 mars 2012

École Saint Lucie – 13, rue des Bernardins - PARIS

Le président, Nicolas POULOUIN, ouvre la séance à **09H45** et accueille les adhérents.  
Désignation du secrétaire de séance : Jean-Robert MARTINOT

### Préambule

Il est indiqué que les débats auront lieu à l'issue de la présentation des rapports d'activités, moral et financier afin de laisser plus de temps à la discussion.

Nombre de participants :

- 33 adhérents présents
- 94 adhérents représentés

Soit 127 votants

La FUB et la FFRS sont excusés.

### I. RAPPORT D'ACTIVITES (09H49 : Lecture du rapport d'activité par le Président)

#### 1 – Organisation de l'AF3V

##### A – Secrétariat national et poste salarié

Point important pour 2011 :

- installation d'un nouveau local pour l'AF3V à Senlis le 15 novembre 2011,
- recrutement d'une secrétaire salariée, Sophie POUILLY, en CDI.

##### B – Fonctionnement interne

4 réunions de CA, 3 réunions de Bureau.

##### C – Adhésions

Adhésions (en hausse): 506 adhérents en 2011, dont 110 associations qui peuvent être DR ou RL et qui représentent 19 000 usagers.

#### 2 – Actions nationales

##### A – Subventions MEDDTL

Subventions reçues pour des réunions de suivi de projet au niveau national, régional ou local voire réunion européenne, le développement du réseau AF3V, l'actualisation du site internet et l'information des internautes.

Une autre partie de cette subvention a permis le recrutement de Sophie dont une des missions est de dynamiser le réseau.

##### B – Plan National Vélo

A l'issue de 6 mois de discussions engagées en juillet 2011 pour contribuer à l'élaboration de ce plan, nous avons obtenu une augmentation de 1,5 M€ du volume financier pour le développement des voies vertes au niveau national (passage de 3 à 4,5 M€), ce qui est notoirement insuffisant. Une partie de ces crédits sera consacrée à la signalisation de 3 grands itinéraires nationaux.

##### C – Comités d'itinéraires

Trois comités d'itinéraires ont été mis en place, avec la participation de l'AF3V, pour l'EV1 Véلودyssée et Paris – Mont-St-Michel, et de CycloTransEurope (délégation d'itinéraire de l'AF3V) pour l'EV3 qui a bénéficié de financements européens pour son développement (Véloroute des Pèlerins). L'AF3V s'est aussi impliquée dans le travail mené sur l'itinéraire Avenue Verte Paris-London, mais problème de présence lors des Comités d'itinéraires par manque de bénévoles.

#### **D – Voies Navigables de France**

La mise en place d'une convention simplifiée pour permettre l'accès des cyclistes aux chemins de halage a fait l'objet d'un courrier de l'AF3V à VNF (pas de réponse à ce jour).

#### **E – Contacts avec les partenaires institutionnels**

##### **MEDDTL :**

Participation de l'AF3V aux discussions sur le SN3V, à la réunion des pilotes des schémas régionaux (avec représentants de l'Etat dans les régions) et à la réunion VV et Développement Durable. L'AF3V n'a pu participer, bien souvent par manque de disponibilité, aux réunions très techniques (numérotation des itinéraires, statut juridique des voies vertes, signalisation), pour l'édition de la carte avec numérotation des itinéraires.

##### **DRC :**

DRC ne sollicite plus l'AF3V sur le développement des itinéraires nationaux dans la mesure où l'association n'a pas été suffisamment disponible pour participer à ces réunions.

Convention prévue avec les DRC qu'il faut relancer pour s'impliquer davantage dans le schéma Eurovélo. Subvention DRC 2011 (5000€) non signée.

#### **F – ECF et AEVV**

Participation au congrès Velocity organisé par l'ECF et à l'AG de l'AEVV à Séville.

Concernant Eurovélo, un certain nombre d'actions ne pourront être réalisées qu'avec un appui autre que bénévole, ce qui devra passer par le recrutement d'un animateur salarié.

#### **G – Liens avec les fédérations et associations d'usagers**

L'AF3V était présente au festival CCI, au Congrès de la FUB à Clermont-Ferrand, mais absente à celui de la FFCT à Grenoble. Sylvie PALPANT a tenu un stand AF3V à Flers lors de la Semaine Fédérale FFCT. Contacts à prévoir (si disponibilité) avec FFRP et associations de personnes handicapées (rendez-vous pris en avril avec APH)

### **3 – Actions de promotion des VVV**

#### **A – Guide des VVV**

Guide sorti en 2010. Campagne de communication vers les médias très décevante et qui a coûté 4000 €. Une liste des points de vente est insérée sur le site internet. Quelques points de vente en Belgique, au Québec, en Suisse et en Hollande.

Difficulté : diffusion du guide via le réseau des associations, peut-être en raison du coût d'achat du guide (4€).

#### **B – Site Internet**

720 000 visites en 2011. Notre secrétaire relaie les demandes des internautes vers les relais.

Gestion du site : travail important d'actualisation.

Révision de la base de données, prévue avec la participation de Julien SAVARY. Une subvention est prévue pour cette mise à jour.

Autre travail en cours : traduction du site en anglais

#### **C – Documents de promotion**

Ré-édition de la plaquette à l'occasion du plan vélo à destination des institutionnels.

La carte du site a été imprimée en grand format et diffusée aux relais.

### **4 – Actions propres à l'AF3V**

#### **A – Fonctionnement du réseau AF3V**

Validation de 7 Relais Locaux en 2011 :

3 RL : Vellovaque (Oise), Voies Vertes en Gévaudan (Lozère), Lunel à Vélo (Hérault)

3 DD : ADSCA (Aveyron), AUD'2V (Aude), Autour du Canal de Bourgogne (Yonne)

Création de délégation d'itinéraire / DI: CycloTransEurope (EV3)

Candidat pour DD Nièvre : Zig Zag

### **B – Réunions régionales et inter-régionales**

Mise en place de réunions régionales destinées à rassembler les associations actives: Bourgogne – Franche Comté (octobre), Aquitaine – Poitou-Charentes (février), PACA – Gard- Hérault (prévue en mai).

Notre Délégué Régional Rhône-Alpes, Albert CESSIEUX, organise déjà ce type de réunions en associant parfois les collectivités.

### **C – Journées Nationales des Voies Vertes (JNVV)**

Nombre d'animations en baisse (une trentaine seulement).

### **D – Randonnées de promotion des VVV**

En Juillet, une randonnée de promotion de la véloroute de la Vallée du Lot a été organisée par Julien SAVARY (20 participants). En octobre, « Plus Belle La Voie » sur le tracé de l'EV8 a été organisée par Alain MICHEL (4 participants permanents + plusieurs occasionnels)

### **E – 3V la Lettre**

Editée une seule fois en 2011, sa parution est relancée grâce à l'arrivée de Sophie avec la participation d'Alain et Fred.

Objectif : Edition de 3 bulletins par an.

### **F – Lettre électronique**

Lettre électronique : reprise de la lettre en mars 2012, réalisée par Alain et Sophie. En 2011, Julien SAVARY assurait la rédaction mais a arrêté en raison des difficultés de remontée d'informations.

### **G – Vélocité**

Dernier support réalisé par Albert CESSIEUX. 2 pages dans Vélocité, revue de la FUB.

Faire remonter les informations pour permettre l'écriture de tous ces articles (E+F+G)

### **Fin du rapport d'activités.**

Le Délégué Régional Midi-Pyrénées, Julien SAVARY, demande un ajout au rapport d'activité : rappel de la convention en cours avec Michelin. Les données sont prises dans la base et apparaissent sur les cartes Michelin avec la mention "source AF3V".

## **II. RAPPORT MORAL**

### **10H23 : Rapport moral du Président.**

Malgré le tournant pris en 2011, marqué par l'embauche d'une secrétaire-animatrice, l'emménagement du secrétariat dans un nouveau local et les actions entreprises : (reprise de la communication, animation du réseau, développement du site et de la base de données), bon nombre de regrets et d'interrogations subsistent :

- Le peu de place accordé à l'AF3V dans le paysage national et européen mais aussi globalement son manque de présence.
- Le développement autour de France Vélo Tourisme qui se fait actuellement avec la FFCT et la SNCF pour promouvoir le tourisme à vélo, mais sans l'AF3V (qui souhaite travailler sur la mise en place d'un label VVV, pour agir sur la qualité du développement des infrastructures).
- Le manque de représentation de l'AF3V dans le Plan National Vélo.
- L'avenir de notre coopération avec les DRC et de notre implication dans l'ON3V.
- La multiplicité de sites internet qui pose la question du positionnement de l'AF3V au milieu de tous ces sites.

Depuis 3-4 ans, l'AF3V a reçu de nombreuses subventions (environ 100 K€) pour ses actions mais celles-ci ne peuvent suffire pour une association nationale qui ne fonctionne actuellement qu'avec la participation bénévole de quelques actifs (4 personnes réellement impliquées dans l'AF3V). La mobilisation des adhérents et du réseau d'associations devient indispensable pour prendre le relais des bénévoles qui agissent au-delà de leurs limites.

Le développement de l'AF3V ne pourra passer que par l'embauche d'un autre salarié en charge de l'animation.

CA actuel : départ prévu du secrétaire adjoint, du trésorier et du président.

Nicolas POULOUIN précise la charge de travail de président, et explique qu'il souhaite arrêter après avoir assuré cette fonction en menant en parallèle une activité professionnelle qu'il a réduite à 50% pour consacrer plus de temps à l'association. Il regrette le départ annoncé de Jacques Cousin en tant que trésorier et de Jean-Robert MARTINOT en tant que secrétaire adjoint et les félicite pour leur dévouement et le travail réalisé au service de l'association.

Précisions sur le rapport d'activité concernant :

- L'ouverture à la circulation cycliste de certains tronçons de chemins de halage : En l'absence d'autorisation de VNF, l'AF3V ne peut endosser la responsabilité de faire la promotion de ces parcours réglementairement interdits aux vélos.
- Le domaine d'action de l'AF3V : Avec peu de ressources humaines, l'AF3V décrit l'existant en prenant en compte l'aspect technique des VV mais ne peut pas se disperser pour aborder le volet tourisme. La promotion des voies vertes par l'AF3V a permis de les faire connaître. Cela a pour conséquence d'en augmenter la fréquentation, ce qui peut parfois inciter les aménageurs à développer les voies vertes.
- Les rapports d'activités demandés aux Relais Locaux : La perte de reconnaissance au niveau national devrait être compensée par des actions régionales au travers de la représentation de l'AF3V par les DR.
- Différence entre « 3V la lettre » et la lettre électronique (Inform'AF3V) : « 3V la Lettre » est réservée aux adhérents (bulletin interne d'information). La lettre électronique est envoyée sur inscription à toute personne physique ou morale qui le demande. « 3V la lettre » pourra être envoyée en version électronique pour économiser le coût des impressions papier. « 3V La lettre » est un outil qui permet de mobiliser les adhérents autour des actions de l'AF3V. La lettre électronique a plus vocation à informer sur les voies vertes. Impression de « 3V La lettre » = 900 exemplaires imprimés dont 400 transmis par voie postale pour un coût de 1,6 € par unité.
- La participation de l'AF3V sous forme de stand à la semaine fédérale FFCT 2012 (Niort) sera étudiée par L JOSSELIN et JC HAMON.

Il est procédé au vote pour l'approbation du rapport d'activité:

Résultat du vote : Contre : 0 ; Abstention : 0 ; Pour : 127

Le Rapport d'activité est donc approuvé à l'unanimité.

### III. RAPPORT FINANCIER

**10H55** : Le Trésorier, Jacques COUSIN, présente le rapport financier

#### Présentation des comptes d'exploitation 2011

Commentaires partie « recettes » :

- Vente de produits : Guides et timbres (2571 guides vendus en 2011)
- Subvention 2011 de 15 000 € versée par le MEDDTL.
- Chaque année 30% de nouveaux adhérents avec perte de 30% d'anciens adhérents.

Commentaires partie « dépenses » :

- Renégociation de l'assurance (calculée sur un budget de 100 K€ et un nombre d'adhérents > à 500)
- Voyages, déplacements, colloques (décalage d'un certain nombre de feuilles de frais de 2010, arrivées après la clôture des comptes). Déplacements en Europe, stand Velocity, frais réception.
- Rémunération personnel : En 2011, Béatrice - Chargée de comm. + salaire de Sophie embauchée au 12 décembre 2011.
- Envois (stock guides, cartes plastifiées, équipement bureau du secrétariat)
- Cotisations (unilatérales) à l'AEVV, l'ECF et la FNAUT, adhésion croisée avec la FUB.

Bilan de l'exercice = 16 465,31 €

Remarques : la valorisation du bénévolat permet de montrer aux institutionnels la charge financière de l'association si les mêmes actions devaient être menées par un salarié. Elle vient à l'appui des demandes de subventions.

#### Présentation du bilan financier 2011 :

62 434,31 € sur les comptes au 01/01/2011

78 899,62 € sur les comptes au 31/12/2011

Les comptes ont été vérifiés par les vérificateurs aux comptes, Michel VERNUS et Louis JOSSELIN, qui ont donné quitus au trésorier.

Remarque du Président :

- A faire : actualisation de la base de donnée, traduction du site = 15 000 € (subvention non consommée)
- Embauche du salarié, prévue en septembre = 10 000 € en plus que le coût de l'embauche au 12 décembre. 40 000 € de dépenses n'ont pas pu être réalisées en 2011.

Remarque du Trésorier :

Sans salarié, l'AF3V était autonome. Avec le(s) salarié(s), l'AF3V dépendra des subventions.

Précisions sur le rapport financier concernant :

- La valorisation du bénévolat pour d'autres membres que ceux du CA : les heures peuvent être réparties entre ce qui est local et ce qui est national mais certains délégués comptabilisent le nombre d'heures passées pour des actions locales et adressent leur note de frais « bénévolat » au trésorier afin qu'elles soient valorisées dans les comptes de l'AF3V nationale.
- L'appel aux subventions locales pour soutenir les relais : elles peuvent être sollicitées et dans ce cas, les associations locales peuvent faire face aux frais de déplacements des délégués AF3V. Au-delà des capacités financières des relais, l'AF3V peut intervenir pour des frais engagés pour l'organisation de réunions concernant le Schéma national VVV.

Il est procédé au vote pour l'approbation du rapport financier.

Résultat du vote : Contre : 0 ; Abstention : 0 ; Pour : 127

Le Rapport financier est donc approuvé à l'unanimité.

#### **IV. REGLEMENT INTERIEUR**

Modifié par le CA du 08 octobre, pour les modalités de remboursement des frais de déplacement. Le mot "vélo" a été ajouté dans les moyens de transports recommandés.

Ajout du mode de remboursement des représentants locaux à une réunion régionale.

Modification des frais de remboursement pour l'utilisation de la voiture.

Augmentation des remboursements de frais de repas.

Ajout d'une annexe 3 pour intégrer la délégation d'itinéraires (Cyclotrans Europe) et la redéfinition des différents échelons, relais locaux et délégations régionales et départementales.

Il est procédé au vote pour la validation du règlement intérieur.

Résultat du vote : Contre : 0 ; Abstention : 0 ; Pour : 127

Le Règlement intérieur est donc validé à l'unanimité.

#### **V. ORIENTATIONS POUR 2012 :**

- Actions déjà subventionnées à mettre en œuvre : Amélioration de la base de données et traduction du site.
- Mise en place de la dynamisation du réseau et des échanges d'informations avec notre secrétaire.
- Poursuite des réunions régionales.
- Journée d'information technique pour présenter l'AF3V en complément de la réunion de tenue de l'AG statutaire.
- Inscription des actions de l'AF3V dans les Contrats de Plan Etat Région pour la période 2014-2020 (impliquant un travail à mener par l'AF3V en 2012-2013). Actuellement, les services sont au ralenti en raison des élections.
- Mobilisation de financements européens (crédits FEDER sur la même période 2014-2020) pour le développement des voies vertes en France. Sur la période 2006-2013, l'Europe a mobilisé 600 M€ dont les ¾ ont été versés au bénéfice de 4 pays (Allemagne, Tchéquie, Pologne, Hongrie) ayant présenté une politique cyclable ambitieuse. L'AF3V doit s'impliquer pour que la part modale du vélo en France atteigne 10% à l'horizon 2020 (15% demandé par Bruxelles). En conséquence, 10% de la part des investissements routiers devrait être dévolu au vélo.
- Besoin d'un poste d'animateur technique pour l'AF3V d'un coût global de l'ordre de 50 K€ avec 10 K€ en plus pour les déplacements. Pour 2 postes salariés, il faudrait un revenu de 100 K€, soit 150 K€ total pour l'AF3V. Un travail important doit être mené pour obtenir des financements, des partenariats,... Objectif intéressant mais compliqué en raison du développement de France Vélo Tourisme.

**VI. ELECTION DU CA 2012 :**

Administrateurs sortants ne se représentant pas :

Jean-Robert MARTINOT (secrétaire adjoint)  
Laurent RICHOUX

Administrateurs sortants et candidats au CA 2012 :

Michel ANCEAU	Alain MICHEL
Eric BROUWER	Sylvie PALPANT
Albert CESSIEUX	Nicolas POULOUIN
Jacques COUSIN	Frédéric ROLLET-MANUS
Jean-Pierre JONCHÈRE	

Nouveaux candidats au CA 2012:

Philippe CAZALIS (Cyclo Camping International)  
Yves PHARIPOU (site : Vélo Canaux Dodo)  
Louis JOSSELIN (DR La Rochelle)

La liste de ces 12 candidats est soumise au vote.

Résultat du vote : Contre : 0 ; Abstention : 1 ; Pour : 126

Les 12 candidats sont élus au CA 2012.

Il est rappelé que trois fédérations sont Membres de droit du CA :

- la FFCT : qui sera représentée par Roselyne DEPUCCIO
- la FUB : qui sera représentée par Yves BERTIN
- la FFRS : qui sera représentée par Adeline LEMEN

Le Président clôt l'AG statutaire 2011 à 12H34

Le Président,

Nicolas POULOUIN

Le Secrétaire,

Alain MICHEL

