



## Compte-rendu de l'Assemblée Générale AF3V

du 21 mars 2015

L'Assemblée générale de l'AF3V s'est tenue le samedi 21 mars à l'Auberge de Jeunesse Yves Robert à Paris.

Adhérents présents ou représentés : 196 (51 présents et 145 mandats)

### Excusés :

Gilbert PERRIN, Président de l'AEVV  
Dominique LAMOULLER, Président de la FFCT  
Jacques COUSIN, FFRS - Fédération Française de Roller-Sport  
Michel ANCEAU, Délégué aux relations avec la FUB  
Dominique LEBRUN, CIDUV,

Nous remercions de leur présence :

Sylvie DARGNIES, Pdte de CCI, représentée par Olivier RICHEL  
Sylviane QUEZE, Pdte de la FFUTAN, représentée par Bernard LAIZE,  
Geneviève LAFERRERE, Pdte de la FUB représentée par Abel GUGGENHEIM

### Salariés présents :

Frédéric ROLLET, coordonnateur national  
Sophie POUJILLY, secrétaire-animatrice  
Adrien CAILLOT, stagiaire

CR rédigé par Marc LINSIG, relu et complété par Eric BROUWER

-----  
Accueil et mot de bienvenue de Francis MONS, président.  
Tour de salle avec présentation des participants

#### 1. Désignation animateur et secrétaire de séance :

Marc Linsig se propose. Accord des présents.

#### 2. Rapport moral 2014 (joint en annexe).

- Présentation en 2 temps, Francis Mons ayant succédé à Eric Brouwer à partir du mois de septembre.

Partie E. Brouwer (voir rapport moral)

- Rappel de l'objet de l'association, des enjeux liés à la pratique du vélo (santé, outil de mobilité, autonomie, socialisation, préservation de l'environnement,...)

- Sur le volet communication / promotion :
  - rappel de l'enjeu de la journée nationale des VV : 40 actions menées localement
  - Importance des délégations régionales, départementales et locales
  - Site web :
    - 12500 km d'itinéraires recensés et décrits par des fiches et illustrés par plus de 5000 photos
    - Des infos pratiques
    - 1,29 millions de visites en 2014 (+25% / 2013)
    - 4,3 millions de visites depuis 2009
  - 4<sup>ème</sup> édition du guide des VVV en 2010, consultable en ligne depuis début 2014
  - Poursuite du partenariat avec Michelin pour incorporer les VVV sur les cartes au 1/100.000ème : 40 nouveaux parcours (+ de 300 au total depuis le début de l'opération) ; partenariat avec AF3V cité dans la légende.
  - Projet d'une carte-guide avec l'IGN en 2015 avec une sortie prévue début juin à l'occasion de Velo-city à Nantes
- **Autres actions évoquées :**
  - Projet de labellisation des VVV
  - Actions auprès des partenaires :
    - Europe (AEVV, ECF)
    - France : MEDDE, CIDUV, MN3V, DGE, DRC, FUB, FFCT, FNE, FFRS, CPV,....

#### Partie F. Mons (Voir rapport moral)

- Explicite en introduction le pourquoi du changement de Président et de réorganisation resserrée du Bureau de l'AF3V. Exprime son souhait d'une présidence « apaisée », privilégiant une écoute consensuelle, des adhérents et partenaires.
- Rappelle l'importance du travail « immergé » des bénévoles, salariés, stagiaire.
- Contexte actuel et à venir va nécessiter le resserrement des liens à tous les niveaux
- Salue de travail des 2 salariés :
  - **Sophie** depuis maintenant 3 ans qui, outre tout le travail de secrétariat, d'accueil, de réponse aux nombreuses demandes, a pris en charge l'assistance au trésorier.
  - **Frédéric**, notre coordonnateur national, qui a en charge les projets de labellisation, de carte-guide avec l'IGN.

#### Points sur les adhésions :

- A fin 2014, 484 adhérents se répartissant ainsi :
  - 1. Membres actifs : 480
    - associations = 84
    - individuels = 335
    - familles = 61
  - 2. Membres associés :
    - collectivités = 3
    - professionnels = 1
- Au 21 mars 2015, 345 adhésions à jour de cotisation, en augmentation sensible par rapport à fin mars 2014, ce qui souligne le travail de relance fourni par Sophie.

#### Point sur nos partenariats

- Remerciements au MEDDE (Coordination Interministérielle pour le développement de l'Usage du Vélo) pour son soutien important depuis maintenant plusieurs années, et au Conseil Régional de Picardie pour leur soutien financier qui a pris fin en 2014.
3. Rapport d'activités 2014 (cf. doc joint en annexe).

**Vote conjoint du rapport moral et d'activités : 196 votants (avec les pouvoirs confiés : 5 maximum par personne)**

- Abstentions : 12
- Contre : 9
- Pour : 175

Le rapport moral et d'activités est approuvé.

4. Orientations 2015

Francis Mons rappelle l'importance de poursuivre et de mener à bien les « chantiers » engagés, à savoir :

- La rénovation, l'actualisation de la base de données des VVV qui est indispensable pour la réalisation de la carte-guide avec l'IGN,
- La labellisation des itinéraires,
- La poursuite et l'amplification de l'animation du réseau avec l'organisation de réunions régionales et locales,
- La recherche de financements complémentaires compte tenu de la situation financière.

5. Point financier : cf doc annexé

- Damien Chapon rappelle le gros travail de réorganisation de la comptabilité qu'il a du mener avec l'aide de Sophie ; aujourd'hui les comptes de résultat et le bilan sont bien en place avec en plus une approche analytique par action ou projet.
- **Fonctionnement** : les comptes de résultat 2014 se soldent par une perte de 16.787,33€ ; c'est la seconde année consécutive et il nous faut impérativement redresser la barre, soit en réduisant les dépenses, soit en trouvant de nouvelles recettes, ne serait-ce que pour équilibrer les charges structurelles (6.500€ / mois) !
- Concernant le **bilan**, il apparait que celui de 2013 était incomplet (dettes sociales non prises en compte, montant des disponibilités à corriger) et qu'il faut régulariser à hauteur de **5.854, 21 €**, pour remettre les choses en ordre, d'un point de vue comptable. Il est proposé de faire figurer ce montant dans le report à nouveau de 2013 et de l'affecter en diminution des réserves de l'association.
- Eric et Francis remercient Damien et Sophie pour la qualité professionnelle du travail réalisé.

Vote du rapport financier :

Suite au rapport des réviseurs aux comptes (Martine LAIZE et Thierry GLOAGUEN.), certifiant la sincérité et véracité des comptes de l'exercice 2014, le **Quitus est voté à l'unanimité** !

L'assemblée générale accepte également l'affectation en report à nouveau proposé par le Trésorier pour effectuer la régularisation de **5.854, 21 €** du bilan 2013.

- Présentation du **budget prévisionnel 2015** qui, sur la base de la tendance actuelle, générera un déficit de l'ordre de 16.000€... En outre, compte tenu du décalage de versement de la

subvention du MEDDE (40.000€) attendue seulement fin 2015 (à moins de déposer rapidement le dossier...), il va y avoir rapidement des problèmes de trésorerie qu'il faut anticiper.

#### 6. Proposition de modification du règlement intérieur :

- 2 modifications sont proposées par le CA :
  - Modification 1 : ajout d'un item à l'article 10 « des études et diagnostic d'itinéraires VVV réalisés »  
Modification acceptée à l'unanimité (196 voix pour)
  - Modification 2 : ajout à l'article 12 de la notion de « correspondant local »  
Modification validée (195 voix pour, 1 abstention)

#### 7. Barèmes de cotisations

- Association locale ou régionale (+ 100 adhérents) : « 30€ + 0,10€ par adhérent avec un plafond de 120€ »:
  - Vote
    - Abstention : 37
    - Contre : 8
    - Pour : 147Modification adoptée.
- Membres associés / professionnels du tourisme :
  - D'implantation locale : 300€
  - D'implantation nationale : 1000€
  - Vote :
    - Abstention : 55
    - Contre : 16
    - Pour : 121Modification adoptée.

#### 8. Election des membres du conseil d'administration

- En dehors de Nicolas Poulouin et de Dominique Dubois qui ne se représentent pas, tous les administrateurs sortants sont candidats à leur réélection.
- 2 nouvelles candidatures : André-Pierre HODIERNE, président de l'association Déraillleurs de Caen et Bernard LENNE, adhérent individuel d'Evreux :

Résultat des votes (122 votants):

- Michel ANCEAU, élu avec 122 voix
- Eric BROUWER, élu avec 108 voix
- Damien CHAPON, élu avec 122 voix
- Louis JOSSELIN, élu avec 97 voix
- Bernard LENNE, élu avec 122 voix
- Sylvie PALPANT, élue avec 121 voix
- André-Pierre HODIERNE, élu avec 122 voix
- Albert CESSIEUX, élu avec 117 voix
- Jean-Pierre JONCHERE, élu avec 122 voix
- Eric LEROY, élu avec 122 voix
- Marc LINSIG, élu avec 122 voix

- Alain MICHEL, élu avec 122 voix
- Francis MONS, élu avec 122 voix
- Claire THIBAUT, élue avec 122 voix

9. Election des réviseurs aux comptes :

- Martine LAIZE et Thierry GLOAGUEN sont candidats et réélus à l'unanimité !

10. Questions nécessitant une délibération de l'AG.

- Restitution de la **marque Eurovelo** à l'ECF : rappel par Eric du pourquoi et des conditions du dépôt de la marque à l'INPI et des réactions de l'ECF et des DRC.
- Propositions et votes :

Pensez-vous que l'AF3V doit rendre la marque EuroVelo à l'ECF :

- a) sans condition
- b) en négociant simultanément la mise en place d'une concertation (avec les associations vélo du pays concerné, membres de l'ECF), avant chaque modification de tracé d'une EV,
- c) ne rien faire (garder la marque).

Résultats du vote :

- a) 51 voix
- b) 33 voix
- c) 19 voix

- Référence au CDC national des VVV :

Pensez-vous que l'AF3V doit revendiquer, dans ses échanges avec les aménageurs, le respect du cahier des charges national / SN3V :

- a) Oui, pour les itinéraires du SN3V, et si possible pour les autres
- b) Non, les utilisateurs jugeront et feront remonter leurs critiques via l'AF3V (témoignages sur le site, etc.).

Résultats du vote :

- a) 33
  - b) 23
- Abstentions : 18  
Ne participe pas au vote : 15

11. Autres questions posées par les membres (paperboard)

- Demande de pouvoir bénéficier d'un « tarif spécial cycliste » dans les campings :
  - A négocier avec la Fédération Nationale des Campings
- Prise en compte des non-cyclistes / qualité des revêtements :
  - Rappeler aux aménageurs que la valorisation des VVV passe par la prise en compte de l'ensemble des usagers
  - cf. le référentiel technique édité par la FFCT
  - Albert présente le travail d'enquête auprès des usagers mené par D. Caty sur l'EV6 pour faire remonter aux collectivités les satisfécits et les points à améliorer sur le parcours.
- Quid du droit de vote / adhésion familiale : 1 ou 2 voix ?
  - Réponse : 1 adhésion = 1 voix, idem que pour les associations membres

- Quelle(s) contrepartie(s) de l'adhésion pour les membres ?
  - Adhésion = soutien au projet de l'association
  - Tarif particulier pour l'achat du guide
  - Bénéfice de l'expertise technique, des connaissances de l'ensemble du réseau.
- Questions sur la future carte-guide
  - Frédéric Rollet présente à l'écran quelques vues des itinéraires qui seront présents sur la carte, ainsi que les QR codes qui permettront d'accéder rapidement aux descriptifs via un « QR code » (ou « flash code ») puis en tapant le numéro indiqué sur la carte.
  - Le nouveau découpage et la présentation de nombreux nouveaux itinéraires, actuellement non recensés sur notre site, va conduire à devoir mettre en ligne un nombre important de nouveaux descriptifs d'ici juin prochain, date prévue de la sortie de la carte.

## Rapport moral

### ➤ Rapport moral pour la période de mars 2014 à septembre 2015 par Eric Brouwer

#### 1. Rappel des valeurs de l'association

*« L'Association agit pour faciliter la création progressive d'un réseau ambitieux et cohérent de Véloroutes et de Voies Vertes en France, et contribuer par cette action à l'aménagement durable du territoire. »*

Ce réseau de Véloroutes et Voies vertes suscite l'intérêt d'un large public de cyclistes ou de touristes à vélo et de plus en plus de collectivités réfléchissent et agissent pour la mise en place d'aménagements de voiries. Le rapport d'activités en fera la démonstration nous sommes de plus en plus impliqués auprès de ces aménageurs.

*Nous ne répèterons jamais assez les immenses avantages que procure l'usage du vélo, que ce soit en termes de développement durable, de santé publique que de vecteur d'intégration sociale et spatiale :*

- *Développement durable : Le projet que porte l'AF3V, un réseau de véloroutes et de voies vertes couvrant tout le territoire national, s'il est particulièrement adapté au développement du tourisme à vélo, trouve aussi tout son intérêt pour les usagers du vélo au quotidien / urbain, et comme outil indispensable à l'essor du « vélo-loisir ». Il est créateur d'emplois durables et non délocalisables.*
- *Santé publique : Nous savons tous que le développement de l'usage du vélo, pour les déplacements quotidiens pour les loisirs comme pour les vacances itinérantes, s'il se confirme et s'amplifie, aura des effets très importants sur la santé publique, tant pour les cyclistes eux-mêmes, que pour ceux qui profiteront de l'amélioration de la qualité de l'air.*
- *Intégration sociale et spatiale : le vélo étant à la portée de toutes les bourses, il permet à tout un chacun d'acquérir une autonomie totale en terme de déplacements, surtout s'il se combine en intermodalité avec les autres transports collectifs, et permet de s'ouvrir sur son environnement et le monde, sans rester confiné à son village ou son quartier.*

#### 2. Rapport avec notre environnement

L'AF3V, reste fidèle à son objet statutaire en complétant l'action des collectivités par des actions de promotion se reportant directement ou indirectement au projet de réseau de Véloroutes et Voies Vertes : par les journées nationales des Voies vertes mais aussi par l'organisation de randonnées itinérantes en France et en Europe. Ce ne sont pas moins que 80 associations (**Délégations Régionales, Délégations Départementales, Relais Locaux et Délégations d'Itinéraires**) qui agissent également pour cette **promotion**, auprès des Communautés de Communes, des Conseils Généraux et Régionaux.

S'agissant de la promotion, **notre site** nous permet de décrire et de promouvoir 432 voies (12 500 km décrits, mais aussi 5250 photos et 400 infos pratiques inventoriées), **nombre en constante augmentation**.

#### **Base de données :**

Une rénovation technique de notre base de données se met en place. Elle engendre une évolution de notre site internet, qui a accueilli en 2014 **1,29 million de visites**, soit + 25 % par rapport à 2013 et près de **4,3 millions de visites** depuis 2009.

Depuis le premier Guide des VVV de France, publié en 2000 par l'AF3V, 4 éditions ont suivi (la dernière en 2010 est en ligne sur notre site en consultation gratuite). Le CA de l'AF3V s'est prononcé en 2014 pour la conception d'une **carte guide** celle-ci est en phase de finalisation avec IGN, (sortie nationale prévue début juin pour le Congrès Mondial VELOCITY à Nantes du 2 au 5 juin 2015). La tâche était immense pour le groupe cartographie et ses « forces vive » mais aussi pour Frédéric Rollet qui a fait valoir toutes ses qualités d'animateur et de technicien.

#### **Convention avec Michelin**

Convention de partenariat signée en 2007 selon laquelle l'AF3V transmet à Michelin les tracés des nouvelles Voies Vertes et pistes cyclables en France, et Michelin décrit ces itinéraires en site propre sur son fond cartographique au 1/200 000ème (Atlas routier, cartes départementales, cartes régionales), avec la mention : « Source : AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes ».

En 2014 l'AF3V a ainsi transmis à Michelin les tracés de 40 nouvelles Voies Vertes et de corrections-prolongements de Voies Vertes ou de pistes cyclables.

C'est Julien Savary qui assure presque exclusivement la mise en œuvre de cette convention bien qu'il semblerait que des informations leur parviennent également par une autre source...

Au 01-01-2015 le nouvel Atlas Michelin édition 2015 décrit 300 Voies Vertes (sur les 440 décrites dans la base de données de l'AF3V).

Compte tenu de tous ces éléments, on peut affirmer que l'AF3V est un des tous premiers (si ce n'est le tout premier...) acteurs de la promotion du tourisme à vélo en France.

Les randonnées itinérantes que nous organisons ou soutenons y contribuent également.

#### **Labellisation :**

En 2014, la labellisation a continué à se déployer et à se développer. Deux séances de formation, en mai à Toulouse et en juin à Rennes, ont permis de former une quinzaine de sillonneurs. Mais très peu de sillonneurs formés en 2013 ont poursuivi leur travail. L'équipe de sillonneurs ne s'est donc pas véritablement éteinte. Au total, plus de 3500 km ont été visités et près de 2700 km ont permis la réalisation de grilles, effectivement réceptionnées (plus de 700 km sont encore en attente). Parmi les grands itinéraires, seule l'Avenue verte London - Paris est entièrement réalisée. Les EuroVelos 1 et 6 sont bien avancées.

En revanche, ni la méthode de notation ni l'offre que peut représenter la labellisation auprès des collectivités, volets engagés fin 2013, n'ont véritablement avancé en 2014, faute de réunions et motivations : ces sujets étant particulièrement complexes et engageants pour l'association.

### **3. Déroulement de nos actions**

Concernant notre **action auprès des aménageurs et des institutions**, elle se décline sous de nombreuses facettes et à plusieurs niveaux...

**Niveau européen avec l'AEVV et l'ECF** dont nous sommes membres.

Nous nous sommes engagés auprès de l'**AEVV** à décrire, sur leur site européen, les VV de France... Mais les nombreux chantiers en cours ne nous ont pas permis de mener cette action à son terme...

Nous avons ainsi participé à l'Annual General Meeting de l'**ECF**, à Dublin.

Grosse ombre au tableau en cette année 2014 : l'ECF n'a pas accédé à notre demande d'une coordination nationale EuroVelo partagée avec les DRC, notamment pour ce qui concerne notre demande de concertation préalable avec les associations cyclistes membres de l'ECF pour tout changement de tracé d'une EuroVelo route... Les DRC ont en effet refusé de partager cette coordination, et l'ECF a mis en avant l'apport financier des DRC à l'ECF mais nous a toutefois encouragé à trouver les moyens de « trouver notre place dans la construction du projet EuroVelo ».

Début 2014, nous nous sommes aperçus que la marque EuroVelo n'était plus protégée depuis plusieurs années. J'ai alors pris l'initiative, en tant que Président, d'acquiescer la marque EuroVelo au nom de l'AF3V, afin de protéger les intérêts des cyclistes et, indirectement, ceux de l'ECF. Le CA n'en a pas été informé avant la fin de période durant laquelle l'INPI (Institut national de la propriété industrielle) examine la demande et émet d'éventuelles objections, c'est-à-dire en juin 2014.

Nous en avons alors informé l'ECF en leur demandant conseil pour l'utilisation éventuelle de la propriété de cette marque pour « trouver notre place dans la construction du projet EuroVelo ».

La réaction de l'ECF a été très négative, presque menaçante (de sanctions....) à notre égard.

Nous n'avons pas encore réussi à mettre en place une réunion avec les dirigeants de l'ECF depuis cet épisode, malgré plusieurs propositions de rendez-vous...

### Niveau national :

- Avec les services de l'Etat (**MEDDE, CIDUV, MN3V**) au travers de diverses réunions liées aux actions subventionnées ou à notre participation à la Semaine Européenne de la Mobilité.

- Au sein de la DGE – Direction Générale des Entreprises **Sous-Direction du Tourisme** 3 réunions en 2014, lancement le 17 septembre d'un **groupe de travail sur l'observatoire du tourisme à vélo**. 1 réunion de ce GT en 2014 et 2015.

- Au travers de courriers envoyés aux opérateurs institutionnels, **SNCF et VNF**.

- Avec notre participation aux **Rencontres des Départements et Régions Cyclables / DRC** les 25 et 26 septembre 2014 à Lille qui avait pour thème « *le vélo vecteur de changement* ».

- Avec le **CVTC** (Club des Villes et Territoires Cyclables) dont nous sommes membres associés, présence à leur AG et aux Rencontres du Club, organisées à Paris le 17 septembre.

- Avec la **Fédération des Usagers de la Bicyclette** notamment au travers de notre participation au congrès de la **FUB** à Toulouse les 23-24 mai et à la Journée d'Etude : un carrefour d'expériences et génération vélo, ainsi qu'au travers des discussions engagées sur une réflexion quant à un éventuel rapprochement.

- Avec la **Fédération Française de CycloTourisme** au travers du Congrès Fédéral de la **FFCT** 6 et 7 Décembre 2014 à Tours 6 et 7 Décembre 2014, où Gérard Rollin, correspondant de notre Délégation Régionale Centre, était présent (la FFCT est membre de l'AF3V et membre de droit de notre CA dans le cadre de la convention qui nous lie depuis 2006).

- Avec la **Fédération Française de Rollers Sport** (également membre de droit du CA de l'AF3V dans le cadre de la convention qui nous lie, là aussi, depuis 2006) avec une présence assidue de son représentant à notre CA.

- Avec **FNE** (France Nature Environnement) dans le cadre d'une mission qui leur a été confiée par la MN3V pour la rédaction d'une charte de mutualisation du foncier (anciennes voies ferrées, chemins de halage, chemins forestiers, etc.), projet qui n'a hélas pas abouti avant le départ en retraite de Jean-Louis PONS, responsable de la MN3V.

- Avec le **Comité de Promotion du Vélo** dont nous sommes membre aux côtés de la plupart des associations et fédérations d'usagers du vélo, ainsi que des professionnels du cycle.

Autre ombre au tableau de cette année 2014 : le refroidissement de nos relations avec les DRC, d'abord suite à notre demande insistante de coordination partagée pour le projet EuroVelo puis, surtout, suite à l'acquisition de la marque EuroVelo par l'AF3V.

Le discours du président des DRC, M. Spada, lors des rencontres de Lille en septembre, était très révélateur de leur défiance à notre égard.

Nos demandes de rendez-vous avec le Président des DRC, pour tenter de nous expliquer et de renouer le dialogue, n'ont hélas obtenu aucune réponse à ce jour...



Sur ce point, et en marge de ce rapport moral / rapport d'activités, nous vous poserons deux questions pour lesquelles nous souhaiterions faire un rapide sondage auprès des membres actifs de l'AF3V, afin d'éclairer le CA et/ou les délégations AF3V sur les orientations de l'AF3V

**Question concernant l'acquisition de la marque EuroVelo :**

Pensez-vous que l'AF3V doit rendre la marque EuroVelo à l'ECF :

- a) sans condition
- b) en négociant simultanément la mise en place d'une concertation (avec les associations vélo du pays concerné, membres de l'ECF), avant chaque modification de tracé d'une EV,

**Question concernant le respect du cahier des charges national du SN3V :**

Pensez-vous que l'AF3V doit revendiquer, dans ses échanges avec les aménageurs, le respect du cahier des charges national / SN3V :

- a) Oui, pour les itinéraires du SN3V, et si possible pour les autres
- b) Non, les utilisateurs jugeront et feront remonter leurs critiques via l'AF3V (témoignages sur le site, etc.).

❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧

➤ **Rapport moral pour la période d'octobre 2014 à mars 2015, par Francis MONS**

Depuis le 27 septembre 2014, j'ai accepté de reprendre le flambeau présidentiel de l'AF3V que me tendait Eric, qui souhaitait être déchargé d'une partie des tâches qu'il assumait.

Il faut dire que personne ne se bousculait au portillon et que nos bonnes relations nous ont permis de mettre en place un fonctionnement en « binôme ».

Dans le même temps, nous avons mis en place un nouveau fonctionnement interne, avec un Bureau réduit, en attribuant dans le même temps une délégation particulière à plusieurs administrateurs.

**4. Les adhérents, membres et autres bénéficiaires**

Un rapport moral ne serait pas complet si on ne parlait pas des adhérents et des membres de l'AF3V. Mais nous n'avons pas d'indicateur pour analyser le dialogue interne entre adhérents, pour apprécier la qualité d'écoute entre adhérents, animateurs, bénévoles, dirigeants.

Les projets menés, comme la rénovation de la base de données, la labellisation, la carte guide ou le portail unique, avancent. Certains sont menés à bien par une poignée de bénévoles, d'autres ne doivent leur mise en œuvre et/ou leur réussite, qu'à quelques d'acharnés, aidés par nos salariés ou stagiaires. L'esprit de convivialité dans l'association est également présent et important, et on a plaisir à se retrouver.

Par contre trop d'adhérents « historiques » sont éloignés de l'équipe dirigeante, soit par changement de philosophie, soit du fait de visions différentes sur certains dossiers.

Des années difficiles s'annoncent, elles mériteraient un resserrement des tous les liens distendus.

**Le nombre d'adhérents** est significatif de la vie de l'association : au 31 décembre 2014, l'AF3V compte 490 adhérents.

A ce jour (21mars 2015, et compte tenu du fait que les cotisations valent pour l'année civile) l'AF3V compte 345 adhésions réparties comme suit :

- \* 44 Associations
- \* 294 particuliers (73 adhésions « couple » - 214 adhésions individuelles)

Depuis janvier 2015, l'association compte 75 nouveaux adhérents (personnes n'ayant jamais adhéré ou pas adhéré depuis plus d'un an). Ce chiffre est dû à la relance générale et appel à cotisation du 25 février 2015 :

- Relance des anciens adhérents depuis 2013 (218 personnes) : 22 renouvellements de cotisation.

- Appel à cotisation des personnes qui ont prospecté l'AF3V sans jamais être adhérent (2708 contacts) : 38 nouvelles adhésions confirmées !

En résumé, on constate une bonne évolution du nombre de cotisation suite à la prospection de nouveaux adhérents. L'AF3V augmentera son nombre d'adhérents comparé à 2014.

## 5. Les bénévoles

Etre **membres du Bureau**, c'est cumuler généralement le rôle de Délégué Régional et d'administrateur, pour porter nos idées dans diverses instances européennes ou nationales, le secrétariat, la publication de nos bulletins ou lettre électronique, l'animation du réseau.

Administrateurs sortants :

Je tiens à remercier Dominique Dubois qui n'a pas trouvé le temps correspondant à ses espérances pour mener à bien les tâches qu'elle s'était fixées. Elle a représenté l'AF3V notamment en Pays de la Loire pour diverses réunions techniques et salons. Nous la remercions pour son engagement, même s'il a été de courte durée.

Coup de chapeau à **Julien Savary** qui continue de tenir à jour notre base de données depuis plusieurs années, maintenant presque exclusivement sur la partie grand sud-ouest, et qui assume seul la charge de travail liée à notre convention avec Michelin, tout en cumulant les charges de Délégué Régional pour les 3 régions du Sud-ouest.

Remerciements encore aux **participants au Groupe de travail carte + Base de données**, grâce à qui nous avons pu avancer rapidement sur ce sujet, se présentant pourtant comme un gros challenge...

Les travaux ne sont pas finis et il nous reste à définir la stratégie qui en découle.

Notre reconnaissance envers les bénévoles est essentielle. Citer les plus actifs, serait une tâche difficile car j'aurais peur d'oublier certains. L'exemple de la carte guide est significatif, ce travail c'est révélé très technique, l'engagement pour certains a été au delà du soutenable, administrateurs comme salariés.

La dynamique doit se poursuivre, en revenant dans les mois qui viennent, sur nos fondamentaux : la base de données, la labellisation par exemple. Chacun peut apporter son aide, c'est une des solutions pour relancer l'animation de notre réseau.

Les besoins sont permanents, il faudra renseigner, faire des fiches...

## 7. **Point sur nos ressources humaines**

Et pourtant ça tourne !!!!

Bien que nous n'ayons pas de réelle politique de management en ressources humaines, Sophie et Frédéric font « tourner la maison » et avancer les projets.

Notre **secrétaire-animatrice, Sophie**, a effectué sa troisième année pleine à l'AF3V.

Des adhésions aux convocations, de l'envoi de courriers aux nombreuses demandes de renseignements et d'informations reçues par courriel ou via le formulaire du site internet, sa journée est bien remplie, d'autant qu'elle assume aussi bien d'autres fonctions, surtout celle de « trésorière assistante ».

**Frédéric, notre Coordonnateur national**, était déjà bien occupé par le développement de notre site internet et par la labellisation. Il vient de coordonner et fournir les données cartographiques sur les VVV de France à IGN, après un travail dantesque les derniers jours. Nous aurions souhaité plus de retours pour les informations demandées, Frédéric a eu tout de même du soutien en la personne de **Adrien Caillot stagiaire de fin d'études en master information spatiale et aménagement**.

## 8. Nos partenaires institutionnels

Aucune des actions que nous avons engagées ces dernières années, et la professionnalisation d'une partie d'entre elles, n'auraient été rendues possibles sans le soutien financier de **notre principal partenaire qu'est le MEDDE**, que nous tenons donc à remercier ici pour ce soutien et pour sa confiance, maintenant renouvelée depuis plusieurs années.

Et, depuis 2012, nous comptons un second partenaire financier : le **Conseil Régional Picardie**, avec qui nous avons signé une convention "emploi solidaire" pour financer l'embauche de notre secrétaire animatrice. Nous remercions donc le CR Picardie.  
Mais celle-ci est venue à son terme de 3 ans en fin d'année 2014.

## 9. Le réseau AF3V : Délégations Régionales, Départementales et locales

Nous décomptons, au 31 décembre 2014 :

- 20 Délégations Régionales,
- 72 Délégations Départementales et Relais Locaux.
- 4 délégués d'itinéraires EV3, EV4, V50, V52, V54, V80.

16 DR et les délégations d'itinéraire ont remis un CR d'activité. Ils portent sur les contacts avec les différentes collectivités et maîtres d'ouvrage, les informations sur les nouvelles VVV pour le site et la labellisation, mais aussi toutes les animations organisées : randonnées, JNVV, conférences, etc., et plus généralement tout ce que peut contribuer au développement de la pratique du tourisme à vélo. Ils montrent une activité importante du Réseau AF3V sur le terrain.

Ils montrent aussi un constat de l'évolution des acteurs, avec beaucoup plus de projets, moins de départements et beaucoup plus de communautés de communes et agglomérations.

Le renforcement du rôle des délégations régionales dans le fonctionnement de l'AF3V n'est pas facile à mettre en œuvre. Le développement des acteurs nécessiterait pourtant une présence plus importante. Les correspondants (« délégués ») ont des difficultés pour suivre tous ces projets et ont souvent du mal à intéresser leur association support. Les souhaits et demandes de l'AF3V ne sont pas toujours en concordance avec leurs possibilités et préoccupations.

S'il est difficile d'associer et d'informer les adhérents au suivi des actions et des projets mais, lorsque cela est fait, les retours sont intéressants.

Pour rester Délégation de l'AF3V, il est demandé à l'association d'être à jour de sa cotisation. Sans réponse ou en l'absence de motivation, nous proposons au CA de supprimer ces délégations pour laisser la place à d'autres associations qui seraient plus motivées.

## 10. Conclusion / perspectives

Les chiffres que nous citons précédemment parlent d'eux même : l'AF3V est une référence. Des descriptifs d'aménagements aux dossiers techniques les preuves de notre « **savoir faire** » sont une réalité. La stratégie était la bonne.  
Je souhaite que, demain, le « **faire savoir** » nous guide vers plus de partage, entre les adhérents et nos partenaires les collectivités.

Pour cela, une implication totale de tous les adhérents, de toutes les délégations départementales et régionales et des salariés sera nécessaire.

Mais nous ne pouvons pas faire mystère de nos difficultés :

- financières tout d'abord, qui nous obligent à trouver de nouvelles sources de financement participatif (« crowdfunding »), dons, mécénat... mais nous devons avant tout obtenir la reconnaissance **d'association d'intérêt général** pour accéder ainsi au résécrit fiscal qui séduit les donateurs ;
- pour trouver des bénévoles actifs, du sillonneur à l'administrateur engagé.

L'AF3V a toujours et encore besoin de pouvoir s'appuyer sur un réseau de Relais Locaux actifs.

Je formule le vœu que nous resserrions nos liens en 2015.

Le projet le plus fédérateur (ne voyait pas ici un quelconque dédain pour les grands dossiers qui ont vu ou verront le jour) serait de renforcer maintenant **l'animation de notre réseau**.

La tenue de **nombreuses rencontres régionales et interrégionales**, essentiellement techniques, serait l'occasion pour notre association nationale d'apporter soutien et expertise aux associations locales, pour mettre des connaissances, des méthodes simples (de cartographie, de description et/ou de labellisation des VVV) ou des idées (d'actions, de financements, etc.) à la portée de tous.

Mais notre gros challenge sera d'arriver à mener de front les différentes actions déjà engagées (labellisation, carte-guide IGN, carte interactive zoomable), la mise à jour de notre base de données et l'ajout des nombreux descriptifs qui devient nécessaire avec la sortie prochaine de la carte-guide IGN et ses 700 itinéraires (vs 450 décrits actuellement sur le site...), ainsi que les projets qui nous animent et qui sont d'ores et déjà financés au travers de subvention du MEDDE, comme la mise en ligne d'un portail unique France.velo.org.

## Rapport d'activités

### Actions au niveau européen

#### **ECF**

- 26/04/2014 : Assemblée générale à Dublin
- 18 au 20/09 : Lancement certification EuroVelo à Bâle

#### **AEVV**

- Nous nous sommes engagés en 2015 à décrire les VV de notre site sur le site de l'AEVV

### Actions au niveau national

#### **1. Ministères – Services de l'Etat**

##### **MEDDE - DGE**

- 01/04 : réunion PAMA à Limoges
- 29/04 : réunion DGE Paris
- 17/09 : réunion DGE Paris lancement du groupe de travail **Observatoire du Tourisme à Vélo**
- 17/12 : Réunion avec la CIDUV à la Défense
- 17/12 Réunion DGE Paris
- 11/02/2015 réunion du groupe de travail **Observatoire du Tourisme à Vélo**

#### **2. Comités d'itinéraires**

- 12/05/**2014** - Cotech ViaRhôna – Partie sud (Marseille)
- 13/05 : Comité technique ViaRhôna Lyon
- 11/07 : Comité d'itinéraire ViaRhôna à Annecy
- 29/10: Réunion de sensibilisation / présentation projet EV8 (Avignon)
- 18/11 : Cotech ViaRhôna – Partie sud (Marseille)
- 18/11 : Réunion ViaRhôna nord Vaucluse avec CG 84 (Caderousse)
- 28/11 : Comité d'itinéraire EV4 à Rouen
- 11/12 : Comité d'itinéraire ViaRhôna, au Grau du Roi
- 22/01/**2015** : Comité de pilotage SR3V Paca (Marseille)
- 10/02 : Comité de pilotage EV3
- 12/02 : Comité d'itinéraire EuroVelo 8 (Marseille)
- 09/03 : Cotech thématique (franchissements) (Grasse)

### **3. Partenariat DRC**

- 25-26/09 : Rencontres des DRC à Lille avec 2 séances itinéraire EV5 et EV4
- 13/11 (Paris) – « Rencontre Club Itinéraires »

### **4. Liens avec les fédérations et associations d'usagers**

- entretien téléphonique le 11 avril avec l'association Bizi (Bayonne) pour l'organisation de leur randonnée Alternatiba 2015 - <https://alternatiba.eu/sengager/volontaire/>
- réunion AF3V / CTE le 10 février à Paris

#### **APF**

- réunion du collectif accessibilité 19/11 et 10/12/2014 – 05/01/2015 et 11/02 manifestation devant l'Assemblée Nationale

#### **AFV**

- 4/11 : Rencontre Association Française de Vélocouché (AFV), à Lyon

#### **CCI**

- 17 et 18/01/2015 (Paris) - Festival du voyage à vélo

#### **CVTC**

- **17/09/2015 journée nationale** du Club des Villes et Territoires cyclables à l'hôtel de ville de Paris  
Thème : Mobilités actives, la boîte à outils et la vision

#### **FUB**

- 23-24/05 : AG FUB à Toulouse
- 02/02/2015 réunion FUB - AF3V via Skype
- 11/03 réunion de préparation de la Journée Voirie Pour tous (Nîmes)

#### **FFCT**

- 6-7/12 : Congrès FFCT à Tours

#### **CPV**

- 02/07 : Comité de promotion du vélo à Ivry. Nous étions représentés par la FUB aux autres réunions du CPV et par Jean-Pierre Jonchère pour la dernière réunion du 18 mars.

### **5. Autres**

- 04/04/**2014** : Journée Open Street Map à Paris (State of the Map)
- 01/07 : Une voirie pour tous - "Itinéraires cyclables hors agglomération : planification, conception et gestion des aménagements - Cerema à Bron (69)
- 15/09 : Audition pour rescrit fiscal à Lille
- 25/09 : RDV ADAV projet OpenStreetMap
- 16/10 : Colloque "**le vélo à la conquête des villes européennes**" comment changer de braquet à Strasbourg
- 19 au 21/10 : Colloque « **l'intermodalité dans les villes européennes** » à la chambre régionale des avocats à Strasbourg
- 20/11 : à Artigue près Bordeaux journée organisée par le CEREMA (ex CERTU) sur le thème : « Comment apaiser et rendre plus agréables les traversées d'agglomération ? ».
- 28/01/**2015** : Journée des Associations, Fondations et Fonds de dotation à la Maison de la Chimie de Paris, organisée par la Compagnie Nationale des Commissaires aux Comptes
- 11/03: réunion de préparation de la Journée Voirie Pour tous (Nîmes)

### **Actions propres à l'AF3V**

### **1. Réunions « Labellisation »**

- 25/05/2014 : Formation Labellisation Toulouse
- 19/06 : Formation Labellisation Rennes
- 20/06 : Réunion Labellisation avec FFRS à Paris

### **2. Réunions « Base de données » - Guide**

- 28/03/2014 : Réunion avec l'IGN à Paris
- 23/05 : (St-Mandé) - Réunion avec l'IGN
- 26/09 : réunion carte- guide à Lille.
- 16/10 : (St-Mandé) - Réunion avec l'IGN
- 6/11 : télé réunion carte- guide
- 18/12 : télé réunion carte- guide
- 20/03/2015 : réunion carte – base de données – Paris
- 20/03 : RDV IGN à Paris

### **3. Croisière cycliste**

- Du 30 mai au 14 juillet 2014, une randonnée à vélo, reliant Vienne, la capitale autrichienne, à Nantes a été organisée par l'association. Pour promouvoir le vélotourisme sur le réseau Eurovelo et plus particulièrement l'EV6 et promouvoir [VeloCity 2015](#), le Congrès mondial du vélo qui aura lieu à Nantes du 2 au 5 juin 2015.
- Cet évènement est soutenu par [ECF](#) et [Nantes- Métropole](#).
- Un blog a été créé pour cette occasion : <http://www.af3v.org/croisiere-cycliste-2014>

### **4. Journées nationales des voies vertes**

- 43 animations proposées (+2 en comparaison aux JNVV 2013)
- 28 sont portées par des associations (dont 19 DR/DD/RL AF3V),
- 16 par des organismes autres ou collectivités.

La région qui a été la plus entreprenante pour les JNVV 2014 est le Languedoc-Roussillon avec 8 manifestations !

Les collectivités prennent de plus en plus part aux JNVV, la notoriété de ces journées évolue d'année en année. Depuis 3 ans, l'AF3V propose un kit de communication "clé en main" avec logo, affiche, flyer et bandeau web. Ce kit permet à toutes les manifestations de communiquer avec la même charte graphique et ainsi mieux véhiculer l'identité des JNVV.

### **5. Randonnées de promotion des VVV**

- 28/04/2014 : Rencontre préparation Cyclo-biblio.
- 17/05 : Randonnée militante EV8 (Lorgues – Salernes).
- 29/05-1/06 : Conférence de presse et randonnée ViaRhôna.
- 3 au 13/07 : randonnée LE LIMOUSIN A VELO pour la promotion des Véloroutes sur les 3 départements Creuse Corrèze haute Vienne, 550km en 11 jours.
- Juillet : Randonnée Saar-Lor-Lux en Lorraine partant de Thionville pour remonter la Moselle jusqu'à Nancy, 450 km en 8 jours.
- 26 au 29/07 : Organisation randonnée promotion ViaRhôna pour la Rhône Movie Party + stand AF3V - Partenariat avec CPIE Rhône Pays d'Arles (Arles).
- 6 – 14 /08 : Accueil et accompagnement randonnée Cyclo-biblio de Montpellier à Lyon.
- 10 et 11/10 : Organisation de 2 randonnées promotion ViaRhôna pour les Journées Deltaïques - Partenariat avec CPIE Rhône Pays d'Arles (Mas-Thibert, Salin de Giraud).

### **6. Communication – Salons**

- 28/03/2014 : Salon Destination nature Paris
- 26- au 30/11 : Salon Naturissima Grenoble
- 17 et 18/01/2015 : Festival du voyage à vélo Paris

- 6 au 8/03 : Salon Rando Folies à Rennes

## **7. Lettre électronique « Inform'AF3V »**

- **2014** : 4 newsletter (n°61 - mars 2014, n°62 mai, n°63 septembre, n°64 novembre)
- **2015** : n°65 mars - 2119 destinataires.

## **8. Revue Vélocité**

2 pages dans le journal de la FUB. 5 parutions du n° 125 au n°129 (mars/avril 2014, mai/juin 2014, sept/oct 2014, nov/déc 2014, jan/fév 2015). Nous avons besoin d'informations et de récits pour la revue Vélocité pour donner envie aux cyclistes urbains de sortir des villes à vélo.

Nous vous demandons de faire remonter les informations pour permettre l'écriture de tous ces articles (Inform'3V, Vélocité..)

## **9. Réponses aux demandes de renseignements téléphones et courriels**

Nous avons reçu 268 demandes en 2014 (du 1/01 au 31/12) et nous avons reçus 252 demandes du 22/03/14 au 20/03/2015 (entre les deux AG). Normalement, elles sont toutes traitées. Sophie tient un tableau à jour, depuis septembre 2014, des réponses apportées.

Concernant les demandes de renseignement via le formulaire de contact du site et celles envoyées directement à l'adresse [info@af3v.org](mailto:info@af3v.org), nous comptabilisons **398 messages** pour l'année **2014**.

Chaque message qui le nécessitait a été traité. Les thèmes des demandes sont divers et variés.

Au palmarès :

1. demande d'itinéraire,
2. demande de documentation,

puis revient régulièrement :

- demande d'information sur les VVV (chemin de halage, le gérant de la vv...),
- demande pour le guide des VVV de France,
- demande de partenariat,
- demandes des étudiants,
- demande d'infos touristiques (hébergement, camping...),
- quelques messages qui nous avertissent d'un nouvel itinéraire ou d'une modification pour la mise à jour du site.

La majorité, la très grande majorité, sont des demandes de non-adhérents. Une grande partie félicite l'AF3V pour son site internet.

Fait à Senlis le 21mars 2015

Le Président  
Francis MONS

Le Secrétaire  
Eric BROUWER

